ВАХТОВЫЙ АВТОБУС КАВЗ

НА ШАССИ «УРАЛ-NEXT»



- Вариативность исполнения автобусов по количеству пассажиров
- Возможность установки аудио/видеосистем
- Вариативность отопления салона
- Вариативность вентиляции и кондиционирования в салоне
- Удобство перемещения в салоне – высота потолка 2 м (в центральном проходе)
- Возможность размещения багажа в салоне (наличие багажных полок и багажного отсека – опция)
- Обзорность из салона спереди и сзади

RCforum.ru

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВАХТОВОГО АВТОБУСА КАВЗ
ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ

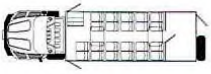
БАЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КАВЗ-4224-51
Шасси	«УРАЛ-NEXT»
Кузов пассажирского салона	Фургонный, каркасно-металлический, сварной
Колесная база	6х6
Количество пассажиров	22+2 (два места в кабине водителя)
Длина/высота автобуса, мм	9535/3550
Длина кузова, мм	5900
Высота кузова, мм	2500
Объем грузового отсека, м³	3,25
Двигатель	ЯМЗ-53642-10 (Евро-4)
Мощность, л.с.	285
Топливо	Дизель
Емкость топливного бака, л	300
Коробка передач	ЯМЗ-1105 или ЯМЗ-1205, механическая
Раздаточная коробка	АО «АЗ «УРАЛ» 2-ступ. с межосевым дифференциалом (1,04/2,15)
Мосты	АО «АЗ «УРАЛ» передаточное число 6,77
Подвеска передняя	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия
Подвеска задняя	Зависимая, балансирная с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевой механизм	RBL C-700 (Германия) «винт-шариковая гайка-рейка-сектор» с гидроусилителем
Тормозная система - рабочая	Пневматический двухконтурный привод с разделением на передний контур и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колёс барабанные
Тормозная система - стояночная	Привод пневматический с применением пружинных энергоаккумуляторов, действующих на тормозные механизмы заднего моста
Тормозная система - вспомогательная.	Моторный тормоз-замедлитель
Кабина	Тип – за двигателем, трехместная, двухдверная
Глубина брода	0,7 м
Отопление салона	2 отопителя теплопроизводительностью 5,5 кВт каждый. Независимый воздушный отопитель «Прамотроник» 4Д24, мощностью 4 кВт, или Webasto AirTop 5500D. Питание от основного бака
Предпусковой подогреватель	14/ТС-10Е4
Вентиляция	Естественная (4 форточки, 2 потолочных люка) и принудительная (два турбовентилятора)

Дополнительное оснащение салона: переговорное устройство, багажные полки, система навигации ЭРА-ГЛОНАСС, аудио/видео-система, тахограф, кухня-холодильник, кондиционер.

Утепление и отделка: стены и потолок фургона утеплены пенополистиролом XPS толщиной 60 мм. При креплении внутренней обшивки к силовому каркасу вахтового автобуса используется теплоизолятор, исключающий мостики холода. Внутренняя обшивка выполнена высококачественным автомобильным пластиком.











Представленная в листовке информация носит описательный характер. На иллюстрациях могут быть показаны детали, не входящие в стандартную комплектацию и являющиеся опциями. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделий без предварительного уведомления.

ООО «Русские Автобусы-Группа ГАЗ»
г. Москва, тел./факс: +7(495)720-50-29/06
ra@gaz.ru; **www.bus.ru**

г.Санкт-Петербург, тел./факс: +7(812)449-70-66, BuyukliES@gaz.ru
г.Павлово, тел./факс: +7(83171)21-259, 35-764, SobolevaEV@gaz.ru
г.Курган, тел./факс: +7(3522)630-361, 630-363/364, NaydinaSF@gaz.ru

ГАЗ группа

RCforum.ru