МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА РСФСР

Государственный
научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта НИИАТ

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК НИИАТ

Издание десятое,
переработанное и дополненное

6536

БИБЛИОТЕКА
МЕСТКОМ
ЛПАП № 7

МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1985



К1040-2Э

Грузоподъемность, кг 7000
Объем цистерн, м^3 12,8
Собственная масса, кг 5000
Полная масса. кг 12000
В т. ч. на седельно-сцепное устройство. 5200
" ось полуприцепа 6800
Габариты, мм 7790X2500X3500
Длина автопоезда, мм 11600
База полуприцепа, мм 6244
Колея, мм. 1790
Дорожные просветы под задней осью, мм 255
Число загрузочных люков, шт 2
Внутренний диаметр цилиндрической части цистерны, мм 2400
Диаметр горловины, мм. 400
Время наполнения, мин . . . . . 25—30
" разгрузки, мин . . . . . 25—35
Число разгрузочных шлангов ф 100 мм, шт 1
Рабочее давление в цистернах, кгс/см^2 . . . . . 1,0—1,5
Тип компрессора . . . . . РК 6/1,0
Давление в компрессоре, кгс/см^2 . . . . . 1*
Тип электродвигателя А02-71-4
Мощность электродвигателя, кВт 22
Частота вращения вала, об/мин. 1500
Дальность подачи муки при разгрузке, м:
по вертикали 15
общая 30

ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ И КОРМОВ

ПОЛУПРИЦЕП-ЦЕМЕНТОВОЗ ТЦ-4 (С-927)

Выпускался Прилукским заводом строительных машин с 1967 по 1980 г. под индексом С-927. Предназначен для перевозки цемента. Основной тягач ЗИЛ-130В1, оборудованный компрессором с приводом от двигателя. Полуприцеп—несущей конструкции. Разгрузка — пневматическая с аэрацией. Цистерна — цилиндрическая, стальная, установлена с наклоном назад для улучшения разгрузки.

Грузоподъемность, кг 7000 (8000) *1
Эксплуатационный объем цистерны, м^3 7
Геометрический объем цистерны, м^3 8,87
Собственная масса, кг 3300
Полная масса, кг 10300 (11300) *1
В т. ч. на седельно-сцепное устройство. 4300
" ось полуприцепа 6000
Габариты, мм 5550 (8890) *2X X2360X2950
Компрессор:
тип РК-6/1 (РКВН-6Л)
производительность, м^3/мин 6
потребляемая мощность кВт 18,5
Макс. рабочее давление, кгс/см^2 1,5
Время загрузки и разгрузки, мин 20



ТЦ-4 (С-927)

Дальность подачи цемента при разгрузке. м:
по горизонтали. 50
" вертикали 25
Диаметр загрузочного люка, мм 400

ПОЛУПРИЦЕП-ЦЕМЕНТОВОЗ ТЦ-10

Выпускается Прилукским заводом строительных машин с 1980 г. Предназначен для перевозки цемента. Основной тягач ЗИЛ-130В1, оборудованный вакуум-компрессором с приводом от двигателя. Цистерна — цилиндрическая стальная, установлена с наклоном назад для улучшения разгрузки. Загрузка — через загрузочный рукав при создании разряжения в цистерне или через загрузочный люк, разгрузка — пневматическая, с аэрацией.

Грузоподъемность, кг 7000 (10000) *1
Собственная масса автопоезда, кг 7600
Полная масса автопоезда, кг . . 14825 (17825) *1
Габариты, мм 6380 (9760) *2X X2360X3200
Диаметр цистерны, мм 1400
Вакуум-компрессор:
тип РВК-6Л
потребляемая мощность, кВт 18,5
макс. рабочее давление, кгс/см^2 1,5
Время самозагрузки, мин 20
" разгрузки, мин 23
Дальность подачи цемента при разгрузке, м. 50
В том числе по вертикали 25

---

* Допускается кратковременное (в течение 15 мин) повышение давления до 1 5 кгс/см^2.

*1 На дорогах I и II категорий.

*1 На дорогах I и П категорий.

*2 Длина полуприцепа а в скобках автопоезда

Дальность подачи цемента при самозагрузке, м 8
Диаметр загрузочного люка, мм 400

ПОЛУПРИЦЕП-ЦЕМЕНТОВОЗ ТЦ-6 (С-972)

Выпускается Красногорским заводом цементного машиностроения с 1967 г. До 1973 г. выпускался под индексом С-972. Предназначен для перевозки цемента. Основной тягач МАЗ-504А, оборудованный компрессором. Цистерна — цилиндрическая, изготовлена из стали наклонена на 9° назад для улучшения разгрузки. Разгрузка — пневматическая, с применением аэрации. Полуприцеп укомплектован двумя разгрузочными шлангами, которые в транспортном положении укладываются на специальные кронштейны. Для доступа к загрузочному люку с левой стороны полуприцепа имеются площадка и лестница. Тормоза и опорные устройства полуприцепа МАЗ-5425.

Грузоподъемность, кг 13000
Эксплуатационный объем цистерны, м^3 11,8
Собственная масса, кг 4100
Полная масса, кг 17100
Габариты, мм . . . . . 9255*[1]×2600 (2500) *[2]× ×3600
База, мм. 3830
Колея, мм. 1920
Внутр. размеры цистерны, мм:
длина. 6350
диаметр 1600
Диаметр загрузочного люка, мм 400
Компрессор:
тип . . . . . РК—6/1 (РКВН-6/1)
производительность, м^3/мин 6
рабочее давленне кгс/см^2 . . . . . 1—1,5
потребляемая мощность, л. с. . . . . 16—25
охлаждение . . . . . возд.
привод . . . . . от коробки отбора мощности
Шланг разгрузочный:
внутр. диаметр, мм 100
длина с наконечником, м 4,2
Время разгрузки, мин 30



ТЦ-6 (С-972)

*[1] Длина автопоезда.

*[2] В скобках приведена ширина с шинами 11,00—20.

Дальность подачи цемента, м 50
В т. ч. по вертикали, м 25
Масса компрессорной установки с приводом, кг 300

ПОЛУПРИЦЕП-ЦЕМЕНТОВОЗ С-652

Выпускается Славянским заводом строительных машин с 1967 г. Осиовной тягач КрАЗ-258Б1, оборудованный компрессором с приводом от двигателя. Цистерна — несущая, цилиндрическая, установлена с наклоном назад для улучшения разгрузки. Загрузка — через люки, разгрузка — пневматическая с аэрацией.

Грузоподъемность, кг 22000
Эксплуатационный объем цистерны, м^3 20
Геометрический объем цистерны, м^3 21



С-652

Собственная масса, кг 7850
В т. ч. на седельно-сцепное устройство. 2230
" тележку 5620
Полная масса, кг 29850
В т. ч. на седельно-сцепное устройство. 11890
" тележку 17960
Габариты, мм . . . . . 13350 (9200) *×2630× ×3800
Внутр. размеры цистерны, мм:
длина. 9250
диаметр 1800
Число люков ф 400 мм, шт 2
Модель компрессора РК-6/1
Макс. рабочее давление компрессора, кгс/см^2 1,8
Время разгрузки мин 50
Дальность подачи цемента при разгрузке, м:
по горизонтали. 50
" вертикали 25
Масса цистерны, кг 3600

АВТОМОБИЛЬ-БЕТОНОВОЗ СБ-113

Выпускается Славянским заводом строительных машин с 1974 г. на шасси автомобиля ЗИЛ-130. Предназначен для перевозки бетонных смесей на расстояние до 30 км при температурах окружающей среды от +40 до —30 °С. Разгрузка назад при подъеме кузова с помощью двух

* Длина автопоезда, а в скобках полуприцепа.