39.33
К 78
УДК 656.113(031)

Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта НИИАТ

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

Ответственный за выпуск *А. Н. Понизовкин.*

Редактор *А. П. Седова*

Технический редактор *Т. А. Захарова*

Корректор *О. М Зверева*

НК

Сдано в набор 03.03.81 г. Подписано в печать 26.11.81 г. Т-29355,

Формат 60×90¹/₁₆ Бум тип. № 3. Гарнитура литературная. Печать офсетная.

Усл. печ. л. 29. Усл. кр.-отт. в переплете № 7 29, в переплете № 5 29.26

Уч.-изд. л. 39,08. Тираж 200 000 (3-й завод 100.001–150.000) Заказ 1841.

Цена в переплете № 7 — 2 р. 20 к., в переплете № 5 — 2 р. 10 к.

Изд. № 1к-2-1/14 № 1332.

Издательство «ТРАНСПОРТ», 107174, Москва, Басманный туп., 6а.

443086ГСП, г. Куйбышев, пр. Карла Маркса, 201. Тип. изд-ва «Волжская коммуна»

К78 **Краткий** автомобильный справочник. — 9-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1982. — 464 с. — (Гос. науч.-исслед. ин-т автомоб. трансп.).

В справочнике приведены технические характеристики подвижного состава, данные по топливной аппаратуре, электрооборудованию, шинам, эксплуатационным материалам, оборудованию для технического обслуживания (ТО), текущего ремонта (ТР) и диагностики, классификация подвижного состава и перечень основных руководящих материалов по автомобильному транспорту.

Девятое издание дополнено техническими характеристиками новых моделей подвижного состава, оборудования для ТО, ТР и диагностики, новыми нормативами по шинам, топливам и смазкам.

Восьмое издание вышло в 1978 г.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта, а также для студентов автомобильно-дорожных институтов и техникумов.

К $\frac{3603030000\text{-}012}{049(01)\text{-}82}$ 12-81

ББК 39.33
6Т2.13

Библиотечная серия

© Издательство «Транспорт», 1975.
© Издательство «Транспорт», 1982, с изменениями.

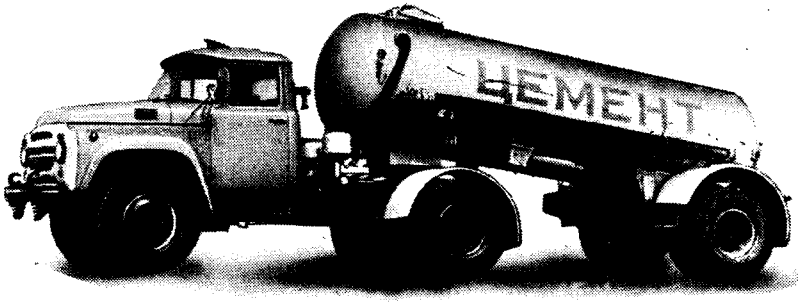
Цистерны для строительных материалов и минеральных удобрений

Полуприцеп-цементовоз ТЦ-4 (С-927)

Выпускается Прилукским заводом строительных машин с 1967 г. Сначала выпускался под индексом С-927. Предназначен для перевозки цемента в сцепе с тягачом ЗИЛ-130В1, оборудованным компрессором с приводом от двигателя тягача.

Полуприцеп имеет несущую конструкцию. Разгрузка — пневматическая с аэрацией. Цистерна — цилиндрическая, стальная, установлена с наклоном назад для улучшения разгрузки.

Грузоподъемность, кг	7000 (8000)*
Эксплуатационный объем, м³	7
Геометрический объем, м³	8,87
Собственная масса, кг	3300
Полная масса, кг	10300 (11300)*
В том числе на седельно-сцепное устройство	4300
» ось полуприцепа	6000
Габаритные размеры, мм:	
длина	5550
» автопоезда	8890
ширина	2360
высота	2950
Диаметр цистерны, мм	1400
Компрессор:	
тип	РК-6/1 (РКВН-6Л)
производительность, м³/мин.	6
потребляемая мощность, кВт	18,5
максимальное рабочее давление, кг/см²	1,5
Время загрузки, мин	20
» разгрузки, мин	20
Дальность подачи цемента при разгрузке, м:	
по горизонтали	50
» вертикали	25
Угол наклона цистерны, град.	7
Диаметр загрузочного люка, мм	40



Полуприцеп-цементовоз ТЦ-4 (С-927) с тягачом ЗИЛ-130В1

* На дорогах I и II категорий.

Полуприцеп-цементовоз ТЦ-6 (С-972)

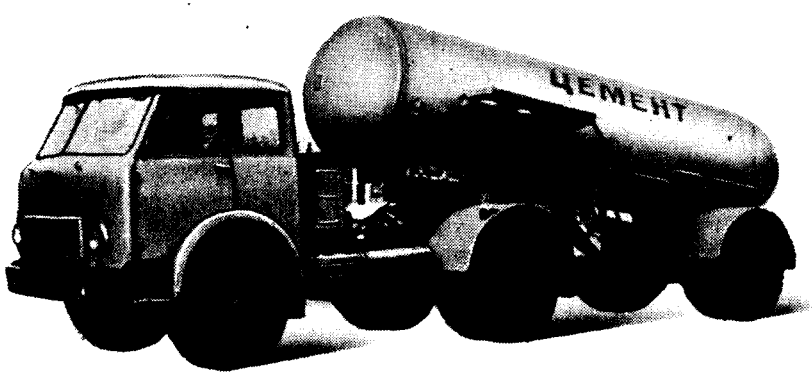
Выпускается Красногорским заводом цементного машиностроения с 1967 г. До 1973 г. этот полуприцеп выпускался под индексом С-972. Предназначен для перевозки цемента в сцепе с тягачом МАЗ-504А, оборудованным компрессором.

Цистерна — цилиндрическая, изготовлена из стали. В сцепе с тягачом цистерна наклонена на 9° назад с целью улучшения разгрузки. Разгрузка — пневматическая с применением аэрации.

Полуприцеп укомплектован двумя разгрузочными шлангами, которые в транспортном положении укладываются на специальные кронштейны с правой стороны полуприцепа. Для доступа к загрузочному люку с левой стороны полуприцепа имеются площадка и лестница.

Тормоза и опорные устройства полуприцепа МАЗ-5425.

Грузоподъемность, кг	13000
Эксплуатационный объем, м³	11,8
Собственная масса, кг	4100
Полная масса, кг	17100
Габаритные размеры, мм:	
длина автопоезда	9255
ширина	2600 (2500)*
высота	3600
База полуприцепа, мм	3830
Колея, мм	1920
Внутренние размеры цистерны, мм:	
длина	6350
диаметр	1600
Диаметр загрузочного люка, мм	400
Компрессор:	
тип	РК-6/1 (РКВН-6/1)
производительность, м³/мин.	6
рабочее давление, кг/см²	1—1,5
потребляемая мощность, л. с.	16—25
охлаждение	воздушное
привод	от коробки отбора мощности тягача



Полуприцеп-цементовоз ТЦ-6 (С-972) с тягачом МАЗ-504

* В скобках приведена ширина с шинами 11,00 - 20.

Масса компрессорной установки с приводом, кг	300
Шланг разгрузочный:	
внутренний диаметр, мм	100
длина (с наконечником), м	4,2
Время разгрузки, мин.	30
Дальность подачи цемента, м	50
В том числе по вертикали	25

Полуприцеп-цементовоз С-652

Выпускается Славянским заводом строительных машин с 1967 г. Предназначен для работы с автомобилем-тягачом КрАЗ-258, оборудованным компрессором с приводом от двигателя автомобиля. Цистерна — несущая, цилиндрическая, установлена с наклоном назад для улучшения разгрузки. Загрузка цемента — через загрузочные люки, разгрузка — пневматическая с аэрацией.

Грузоподъемность, кг	22000
Эксплуатационный объем, м³	20
Геометрический объем, м³	21
Собственная масса, кг	7850
В том числе на седельно-сцепное устройство	2230
» тележку	5620
Полная масса, кг	29850
В том числе на седельно-сцепное устройство	11890
» тележку	17960
Габаритные размеры, мм:	
длина автопоезда	13350
»	9200
ширина	2630
высота	3800
Масса цистерны, кг	3600
Внутренние размеры цистерны, мм:	
длина	9250
диаметр	1800
Число люков, шт.	2
Диаметр люка, мм	400
Компрессор:	
модель	РК-6/1
максимальное рабочее давление, кгс/см²	1,8
Время разгрузки, мин.	50
Дальность подачи цемента при разгрузке, м:	
по горизонтали	50
» вертикали	25



Полуприцеп-цементовоз С-652 с тягачом КрАЗ-258Б1