МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

Издание восьмое,
переработанное и дополненное

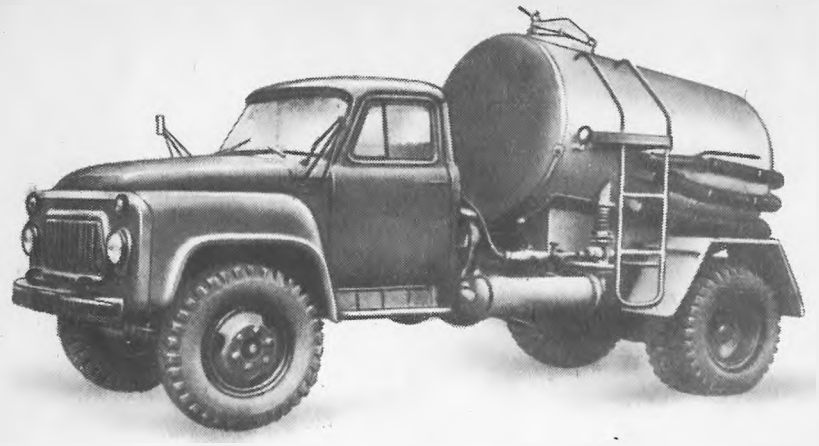
МОСКВА «ТРАНСПОРТ» 1979

Автомобиль-цементовоз С-956

Выпускался Красногорским заводом цементного оборудования на шасси автомобиля ГАЗ-53Б в 1967 г. Предназначен для перевозки цемента. Цистерна — цилиндрическая, установлена с уклоном назад для улучшения выгрузки. Выгрузка осуществляется сжатым воздухом от компрессора с приводом от двигателя автомобиля. Самозагрузка также может осуществляться при помощи пневмосистемы.

Грузоподъемность, кг	3500
Объем цистерны, м³	3,2
Собственная масса автомобиля, кг	3750
Полная масса автомобиля, кг	7400
В т. ч. на переднюю ось	1810
» заднюю »	5590
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
длина	6080
ширина	2240
высота	2820
Внутренние размеры цистерны, мм:	
длина	2650
диаметр	1404

* Допускается кратковременное (в течение 15 мин) повышение давления до 1,5 кгс/см².



Автомобиль-цементовоз С-956

Компрессор:	
модель	РК-4/1
производительность, м³/мин	4
максимальное рабочее давление, кгс/см²	1,5
Производительность, т/мин:	
при самозагрузке	0,5
» выгрузке	1
Дальность подачи цемента при самозагрузке, м:	
по вертикали	5
» горизонтали	12
Дальность подачи цемента при выгрузке, м:	
по вертикали	25
» горизонтали	50
Шланг для выгрузки:	
внутренний диаметр, мм	100
длина, мм	4200
количество	2
Шланг для загрузки:	
внутренний диаметр, мм	75
длина, мм	5370
количество	1

Полуприцеп-цементовоз ТЦ-4 (С-927)

Выпускается Прилукским заводом строительных машин с 1967 г. Сначала выпускался под названием С-927. Предназначен для перевозки цемента с тягачом ЗИЛ-130В1, оборудованным компрессором с приводом от двигателя тягача.

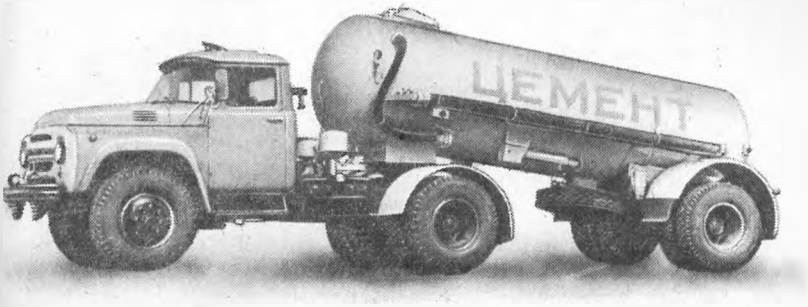
Цистерна — несущей конструкции, цилиндрической формы, с эллиптическими днищами, изготовлена из стали, имеет систему аэрации. В сцепе с тягачом цистерна наклонена назад с целью улучшения выгрузки.

	7000 (8000)*
Эксплуатационный объем цистерны, м³	7
Геометрический » » »	8,87
Собственная масса, кг	3300
Полная масса, кг	10 300(11 300)*
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	4300
» ось полуприцепа	6000
Габаритные размеры, мм:	
длина	5550
ширина	2360
высота	2950
Диаметр цистерны, мм	1400
Компрессор:	
модель	РК-6/1 (РКВН-6Л)
производительность, м³/мин	6
потребляемая мощность, кВт	18,5
максимальное рабочее давление, кгс/см²	1,5
Время загрузки, мин	20
» выгрузки, мин	20
Дальность подачи цемента по горизонтали, м	50
» » » » вертикали, м	25
Габаритная длина автопоезда, мм	8890
Угол наклона цистерны в сторону разгрузки, град	7
Диаметр загрузочного люка, мм	400

Полуприцеп-цементовоз ТЦ-6 (С-972)

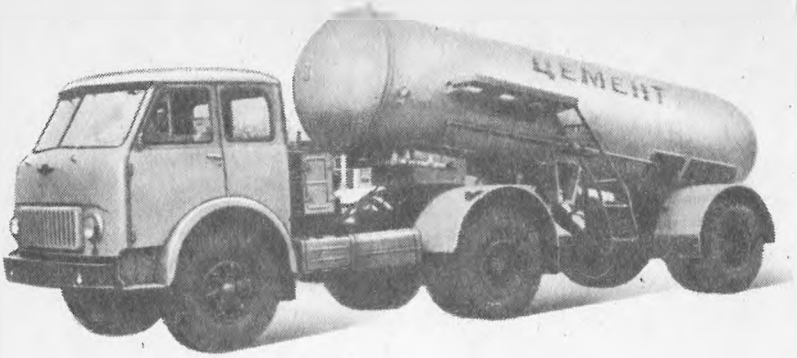
Выпускается Красногорским заводом цементного машиностроения с 1967 г. До 1973 г. этот полуприцеп выпускался под названием С-972. Предназначен для перевозки цемента в сцепе с тягачом МАЗ-504А, оборудованным компрессором. Цистерна — цилиндрической формы, с эллиптическими днищами, изготовлена из стали. В сцепе с тягачом цистерна наклонена на 9° назад с целью улучшения разгрузки.

Полуприцеп укомплектован двумя разгрузочными шлангами, которые в транспортном положении укладываются на специальные кронштейны с правой стороны полуприцепа. Для доступа к загрузочному люку с левой стороны полуприцепа имеются площадка и лестница. Тормоза и опорные устройства полуприцепа унифицированы с узлами полуприцепа МАЗ-5245.



Полуприцеп-цементовоз ТЦ-4 (С-927) в сцепе с автомобилем-тягачом ЗИЛ-130В1

* На дорогах I и II категорий.



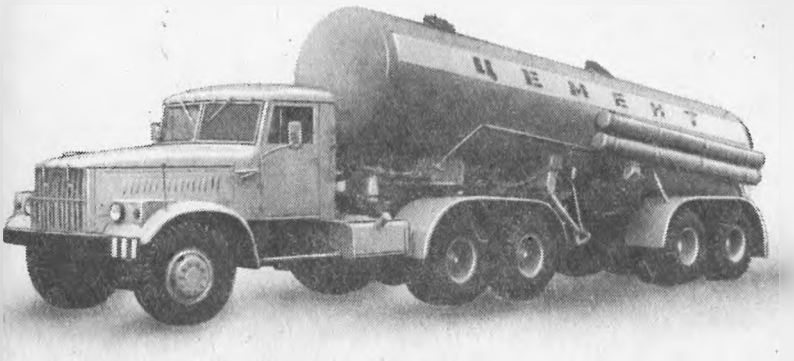
Полуприцеп-цементовоз ТЦ-6 (С-972) в сцепе с автомобилем-тягачом МАЗ-504А

Грузоподъемность, кг	13 000
Объем цистерны, м³	11,8
Собственная масса, кг	4 100
Полная масса, кг	17 100
Габаритные размеры автопоезда с тягачом МАЗ-504А, мм:	
длина	9 255
ширина	2 600(2500)*
высота	3 600
База полуприцепа, мм	3 830
Колея, мм	1 920
Внутренние размеры цистерны, мм:	
длина	6 350
диаметр	1 600
Диаметр загрузочного люка в свету, мм	400
Компрессор:	
модель	РК-6/1(РКВН-6/1)
производительность, м³/мин	6
рабочее давление, кгс/см²	1—1,5
потребляемая мощность, л. с.	16—25
охлаждение	воздушное
привод	от коробки отбора мощности
Масса компрессорной установки с приводом, кг	300
Шланг для разгрузки:	
внутренний диаметр, мм	100
длина (с наконечником), м	4,2
Время выгрузки, мин	30
Дальность подачи цемента по горизонтали, м	50
» » » » вертикали, м	25
Рабочая температура в цистерне, °С	от —30 до +100

* В скобках приведена ширина с шинами 11,00—20.

Выпускается Славянским заводом строительных машин с 1967 г. Предназначен для эксплуатации с автомобилем-тягачом КрАЗ-258, оборудованным компрессором с приводом от двигателя автомобиля. Цистерна — несущего типа, цилиндрическая, установлена с наклоном назад для улучшения выгрузки. Загрузка цемента осуществляется через загрузочные люки, выгрузка — при помощи сжатого воздуха.

Грузоподъемность, кг	22 000
Эксплуатационный объем цистерны, м³	20
Геометрический » » , »	21
Собственная масса, кг	7 850
Полная масса, кг	29 850
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	11 890
» тележку	17 960
Собственная масса цистерны, кг	3 600
Габаритные размеры автопоезда с тягачом КрАЗ-258, мм:	
длина	13 350
ширина	2 630
высота	3 800
Внутренние размеры цистерны, мм:	
длина	9 250
диаметр	1 800
Компрессор:	
модель	РК-6/1
максимальное рабочее давление, кгс/см²	1,8
Число люков	2
Диаметр люка, мм	400
Время выгрузки, мин	50
Максимальная подача цемента при выгрузке, м:	
по горизонтали	50
» вертикали	25



Полуприцеп-цементовоз С-652 в сцепе с автомобилем-тягачом КрАЗ-258