629.11(03)
К-78

Министерство автомобильного транспорта РСФСР

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

НИИАТ

Издание 6-е, переработанное и дополненное

37781

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
НИИ автоматической
аппаратуры

Издательство «Транспорт» Москва 1972

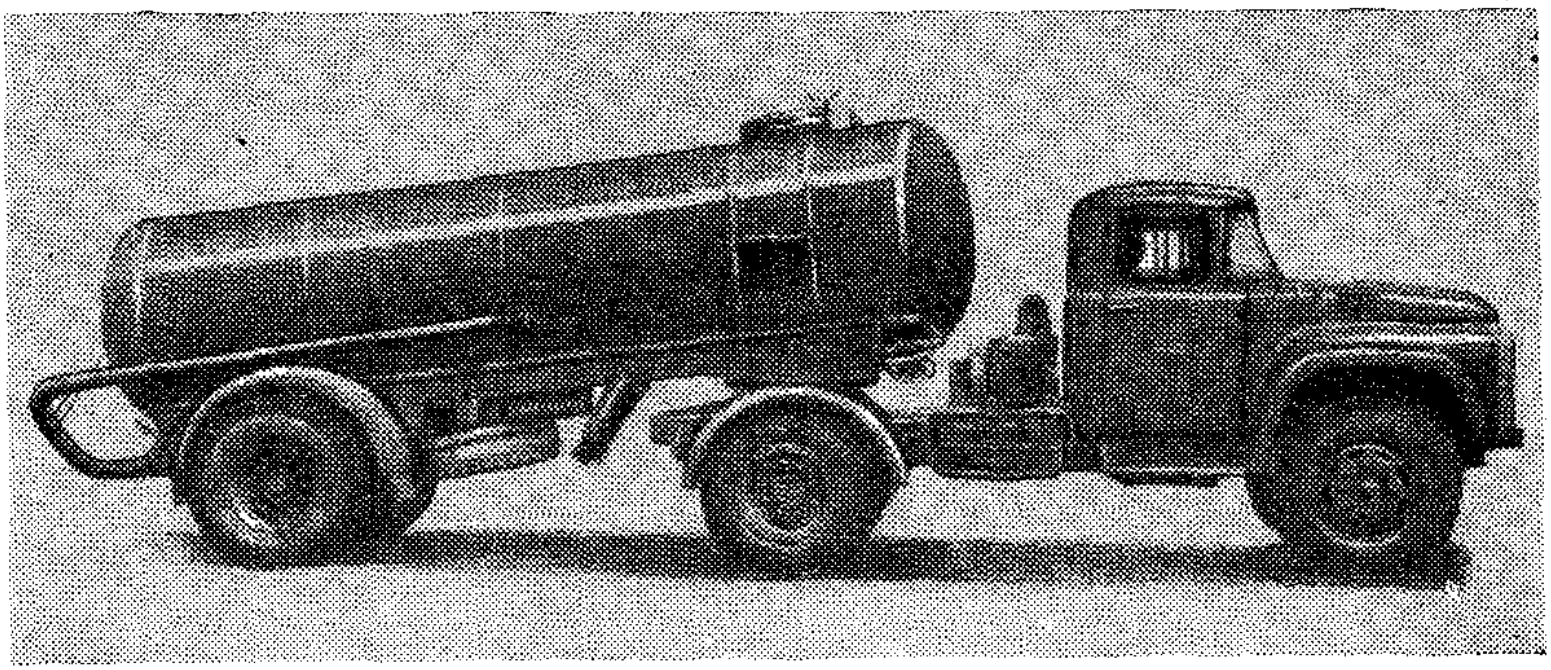
ПОЛУПРИЦЕП С-853

Полуприцеп-цементовоз выпускает с 1965 г. Прилукский завод строительных машин вместо полуприцепа-цементовоза С-571, выпускавшегося с 1961 г.

Загрузка цистерны цементом осуществляется через верхний люк, а выгрузка — через шланг под действием сжатого воздуха. Воздух для разгрузки цемента подается от компрессора, который приводится в действие от двигателя тягача. В случае необходимости разгрузку можно осуществлять воздухом от постороннего компрессора.

Опорное устройство — с механическим приводом. Тормоза — колодочные: основной — с пневматическим приводом, стояночный — с механическим.

Грузоподъемность, *кг* . . .	8 000
Собственный вес автопоезда в снаряженном состоянии с тягачом ЗИЛ-130В, *кг* . .	7 110
Полный вес автопоезда, *кг* .	15 635
В том числе:	
на переднюю ось тягача .	2 385
» заднюю ось тягача .	6 075
» ось полуприцепа . .	6 875



Полуприцеп С-853 с тягачом ЗИЛ-130В1

Габаритные размеры автопоезда, *мм*:	
длина	9 000
ширина	2 350
высота	2 900
Компрессор:	
модель	РК-4/1
производительность, *м³/мин*	4
потребляемая мощность, *л.с.*	18
Давление в цистерне, *кГ/см²* .	2
Угол наклона цистерны в сторону выгрузки, *град* . .	7
Диаметр загрузочного люка, *мм*	400
Дальность подачи цемента, *м*:	
по горизонтали . . .	до 50
» вертикали	» 25

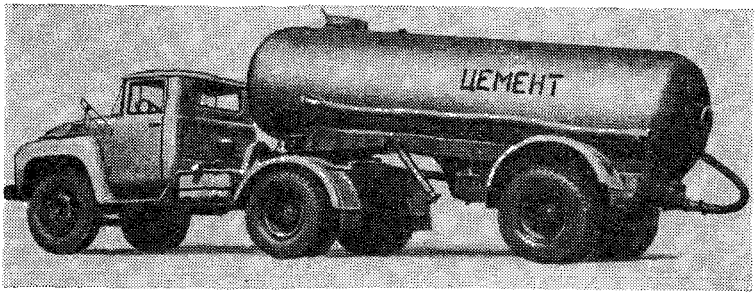
ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА С-927

Полуприцеп-цистерну выпускает Прилукский завод строительных машин с 1967 г. Предназначен для бестарной перевозки цемента в сцепе с тягачом ЗИЛ-130В1, оборудованным компрессором с приводом.

Цистерна имеет цилиндрическую форму, изготовлена из листовой стали 13. В сцепе с тягачом цистерна наклонена назад с целью улучшения разгрузки.

Самопогрузка и разгрузка цистерны осуществляется пневматическим способом.

Грузоподъемность, *кг* . . .	8 000
Емкость цистерны, *м³* . .	7,5
Собственный вес полуприцепа в снаряженном состоянии, *кг*	3 640

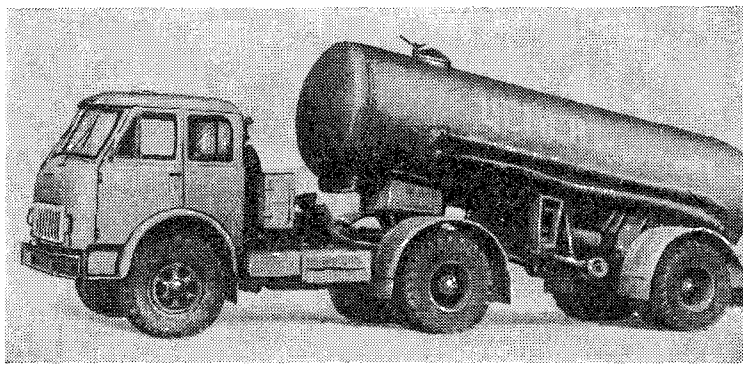


Полуприцеп-цистерна С-927

Собственный вес автопоезда в снаряженном состоянии, *кг*	7 500
Полный вес автопоезда, *кг*	15 725
В том числе:	
на переднюю ось тягача	2 800
» седельно-сцепное устройство	6 300
» ось полуприцепа	6 625
Габаритные размеры автопоезда, *мм*:	
длина	9 000
ширина	2 350
высота	2 900
Компрессор:	
модель	РК-6/1
производительность, $м^3/мин$	6
потребляемая мощность, *л.с.*	18
максимальное рабочее давление, $кГ/см^2$	1,5
Производительность при загрузке, *т/мин*	0,5
Производительность при разгрузке, *т/мин*	1,0
Дальность подачи цемента, *м*:	
по вертикали	25
» горизонтали	50

ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА С-972

Полуприцеп-цистерну выпускает Красногорский завод цементного оборудования с 1967 г. Предназначен для перевозки цемента автомобилем-тягачом МАЗ-504, оборудован компрессором с приводом от двигателя.



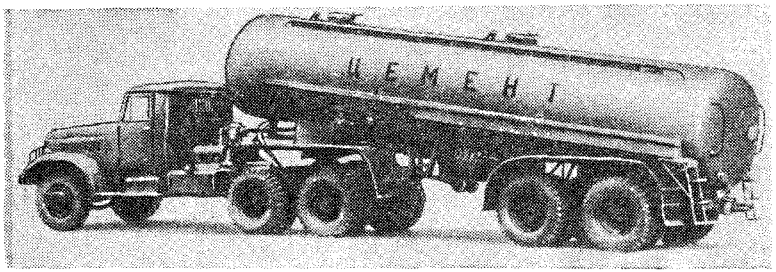
Полуприцеп-цистерна С-972

Несущая цилиндрическая цистерна установлена с наклоном 9° назад для улучшения разгрузки, которая осуществляется при помощи сжатого воздуха.

Грузоподъемность, *кг* . . .	13 500
Емкость резервуара, $м^3$ . .	11
Собственный вес полуприцепа в снаряженном состоянии, *кг*	4 200
Полный вес полуприцепа, *кг*	17 700
В том числе:	
на седельно-сцепное устройство	7 450
на ось полуприцепа . .	10 250
Габаритные размеры автопоезда, *мм*:	
длина	9 255
ширина	2 700
высота	3 600
Внутренние размеры цистерны, *мм*:	
диаметр	1 604
длина	6 350
Компрессор:	
модель	РК-6/1
производительность, $м^3/мин$	6
максимальное рабочее давление, $кГ/см^2$ . . .	1,5
Производительность разгрузки, *т/мин*	1,0
Дальность подачи цемента при разгрузке, *м*:	
по вертикали	25
» горизонтали . . .	50

ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА С-652

Двухосный полуприцеп-цистерну выпускает Славянский завод строительных машин. Предназначен для перевозки цемента автомобилем-тягачом КрАЗ-221, оборудован компрессором с приводом от



Полуприцеп-цистерна С-652

двигателя. Цистерна — несущего типа, установлена с наклоном назад для улучшения разгрузки. Загрузка и разгрузка осуществляются при помощи сжатого воздуха.

Грузоподъемность, *кг*	22 000
Емкость цистерны, $м^3$	21
Собственный вес полуприцепа в снаряженном состоянии, *кг*	7 950
Полный вес полуприцепа, *кг*	29 950
В том числе:	
на седельно-сцепное устройство	11 375
на тележку	18 575
Собственный вес цистерны, *кг*	3 750
Габаритные размеры автопоезда, *мм*:	
длина	13 320
ширина	2 700
высота	3 700
Компрессор:	
модель	РК-9/1
производительность, $м^3/мин$	9
скорость вращения коленчатого вала, *об/мин*	1 500
потребляемая мощность, *л.с.*	25
максимальное рабочее давление, $кГ/см^2$	1,5
Число люков	2
Производительность разгрузки, *т/мин*	1,0
Максимальная подача цемента при разгрузке, *м*:	
по вертикали	25
» горизонтали	50