ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОБОРОНЫ МООП СССР

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

Издание третье, переработанное и дополненное

ИЗДАТЕЛЬСТВО «ТРАНСПОРТ»
Москва, 1967

УДК 614.846.17

Пожарный автомобиль химического пенного пожаротушения АХ-6 (130В1)

(модель 102В)

Автомобиль химического пенного пожаротушения предназначен для оснащения пожарных подразделений, охраняющих нефтепромыслы, нефтеперерабатывающие заводы и нефтебазы и служит для доставки к месту пожара боевого расчета, пеногенераторного порошка, аппаратуры химического пенного тушения и небольшого количества противопожарного оборудования для тушения пожаров нефтепродуктов химической пеной.

Рабочие чертежи разработаны Особым конструкторским бюро пожарных машин Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР.

Серийное производство автомобилей химического пенного пожаротушения с 1963 г.

Автомобиль АХ-6 (130В1) в отличие от автомобиля АХП-2,4 (157) не имеет стационарного пожарного насоса, обеспечивающего подачу воды в пеногенератор для растворения пеногенераторного порошка. Поэтому данный автомобиль пенного пожаротушения работает в комплексе с двумя пожарными автомобилями (автонасосами или автоцистернами), имеющими насосы, обеспечивающие подачу 60 *л/сек* воды к пеногенератору, и выкидные рукава для подвода по ним химической пены к пеноподъемнику с пеносливом.

Автомобиль химического пенного пожаротушения (рис. 55), созданный на базе автоцементовоза С-853, изготовляемого Прилукским заводом строительных машин, представляет собой автопоезд в составе тягача ЗИЛ-130В1 и цистерны — полуприцепа.

Передняя часть цистерны опирается на седальное устройство тягача, задняя часть — через кронштейны и рессоры — на оси ходовых колес с пневматическими шинами. Цистерна — цилиндрической формы, со сферическими днищами. Ось цистерны наклонена на 7° в сторону подачи пеногенераторного порошка.

Подача пеногенераторного порошка из цистерны к разгрузочному патрубку и пеногенераторам осуществляется пневматическим способом при помощи аэроднища, расположенного вдоль цистерны, в нижней ее части.

Для стекания пеногенераторного порошка на аэроднище внутри цистерны установлены под углом 50° откосы из листовой стали. С аэроднища пеногенераторный порошок попадает в разгрузочное устройство, представляющее собой патрубок диаметром 120 *мм* с шиберной задвижкой и заглушкой.

Воздух, необходимый для разгрузки порошка, от компрессора, установленного на тягаче, за кабиной шофера, подается под ткань аэроднища, под откосы, установленные внутри цистерны, и к наконечнику разгрузочного устройства.

Пеногенераторный порошок из разгрузочного устройства по мягкому рукаву подается в пеногенератор, устанавливаемый на земле под разгрузочным патрубком. Система воздуховодов снабжена предохранительным клапаном, манометром, а также обратными клапанами.

Отбор мощности для компрессора производится от коробки перемены передач, через коробку отбора мощности, карданный вал и клиноременную передачу. Компрессор снабжен фильтром и влагомаслоотделителем.

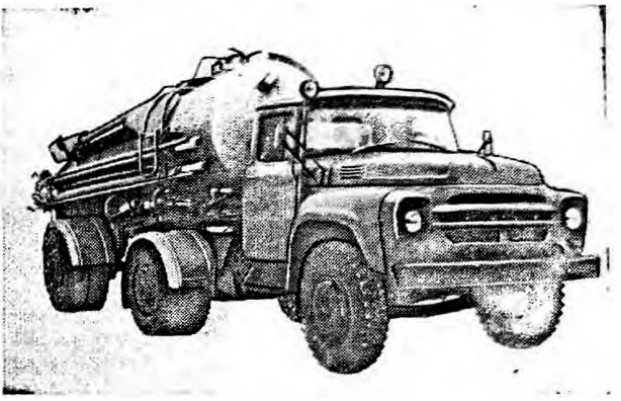

Рис 55. Пожарный автомобиль химического пенного пожаротушения АХ-6 (130В1)

Для дополнительной загрузки цистерны пеногенераторным порошком автомобиль химического пенного пожаротушения оборудован аэролифтом шнекового типа.

Аэролифт установлен на правом лонжероне рамы шасси. Шнек приводится в действие при помощи клиноременной передачи по схеме: коробка отбора мощности — компрессор.

Автомобиль оборудован выдвижным прожектором и сигнальной фарой ФГ-16.

Техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой и экипажем 3 чел., *кг*	13640
Габаритные размеры, *мм*:	
длина	9150
ширина	2350
высота	3000
Передний угол проходимости, *град*	38
Дорожный просвет автопоезда, *мм*:	
под осью колес цистерны-полуприцепа	420
под картером заднего моста тягача	273

Колея, *мм*:	
передних колес тягача	1800
задних колес тягача и колес полуприцепа (между серединами двойных скатов)	1790
База тягача, *мм*	3300
Максимальная скорость (с ограничителем), *км/ч*	80
Двигатель:	
модель	ЗИЛ-130
тип	V-образный, четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный, восьмицилиндровый
Максимальная мощность (с ограничителем), *л. с.*	150
Число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту при максимальной мощности	3200
Максимальный крутящий момент, *кГм*	41
Степень сжатия	6,5
Геометрическая емкость полезного объема цистерны для пеногенераторного порошка, *м*³	7
Грузоподъемность (по пенопорошку при удельном весе его 1,05—1,1), *кг*	6000
Пенная установка:	
тип пеногенератора	ПГ-150×2
производительность по химической пене, *л/сек*	300
расход пеногенераторного порошка, *кг/сек*	6—7
необходимое рабочее давление воды у пеногенератора, *кгс/см*²:	
при подъеме пены на высоту до 5 *м*	4,5
при подъеме пены на высоту более 5 *м*	6
Аэролифт:	
тип	шнековый, воздушный
число оборотов шнека в минуту	1000
диаметр шнека, *мм*	150
производительность загрузочного аэролифта по порошку, *кг/сек*	7—8
Компрессор:	
тип	V-образный, поршневой, воздушного охлаждения
число ступеней	1
число цилиндров	20
угол развала цилиндров	90°
производительность по всасыванию, *м*³/*мин*	до 3,2
рабочее давление воздуха, *кГ/см*²	2
число оборотов в минуту	1450
потребляемая мощность, *л. с.*	18
привод	от двигателя тягача через коробку отбора мощности
Максимальное рабочее давление в цистерне, *кГ/см*²	2,5
Внутренний диаметр цистерны, *мм*	1400

Длина цистерны, *мм*	7500
Емкость, *л*:	
системы охлаждения двигателя	21
топливного бака	150
Путь торможения на сухом горизонтальном асфальтированном шоссе с полной нагрузкой при скорости движения 30 *км/ч* до полной остановки, *м*	12
Контрольный расход топлива на 100 *км* пути по шоссе при скорости движения 30—40 *км/ч* и полной нагрузке, *л*	32

Завод-изготовитель — *Прилукский завод противопожарного оборудования Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР.*

Завод-изготовитель гарантирует исправную работу без разборки и ремонта всех узлов, установленных Прилукским заводом противопожарного оборудования в течение 12 месяцев и 300 ч работы. Если автомобиль химического пенного пожаротушения до ввода в эксплуатацию хранится в нормальных условиях, то срок действия гарантии продлевается на время продолжительности хранения, но не более чем на 12 месяцев.

Автомобиль химического пенного пожаротушения АХ-6 (130В1) комплектуется следующим оборудованием и инструментом:

подъемник-пенослив системы Трофимова	4	компл.
пеногенератор ПГ-150×2 с чехлом	1	шт.
ручной пенный ствол	8	»
лом пожарный ПЛ	1	»
переходник (черт. 102-21-26-00)	6	»
ключ для заглушки разгрузочного устройства	1	»
огнетушитель ОУБ-7	1	»
аэролоток со шлангом	1	»
рукав загрузочный	1	»
головка переходная 70×80	8	»
сальник (черт. 51-1701210-А2)	4	»
уплотнение (черт. 102А-21-18-01) к шаровому крану ПГ	2	»
шоферский инструмент	1	компл.