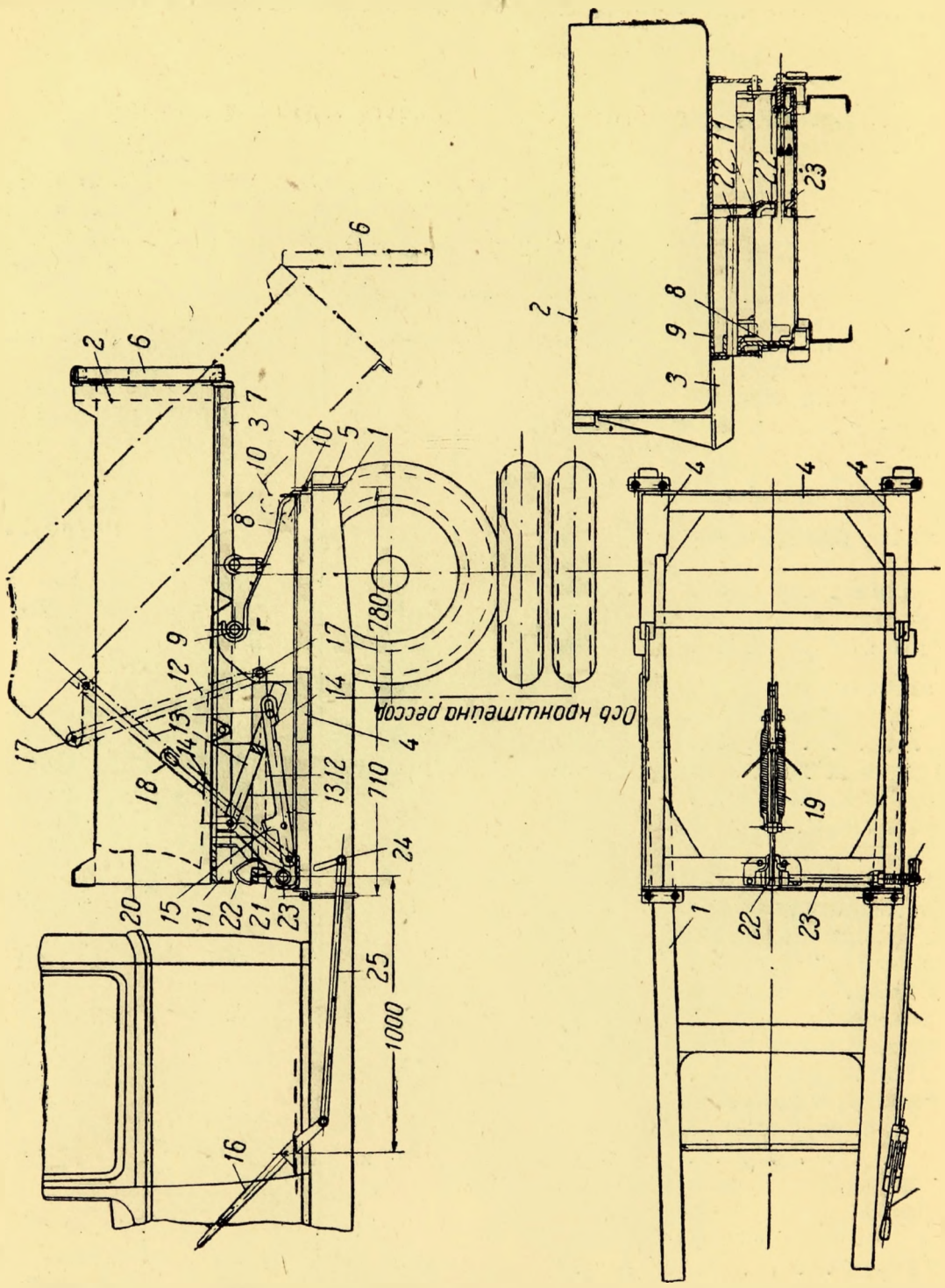
Самосвалы других типов

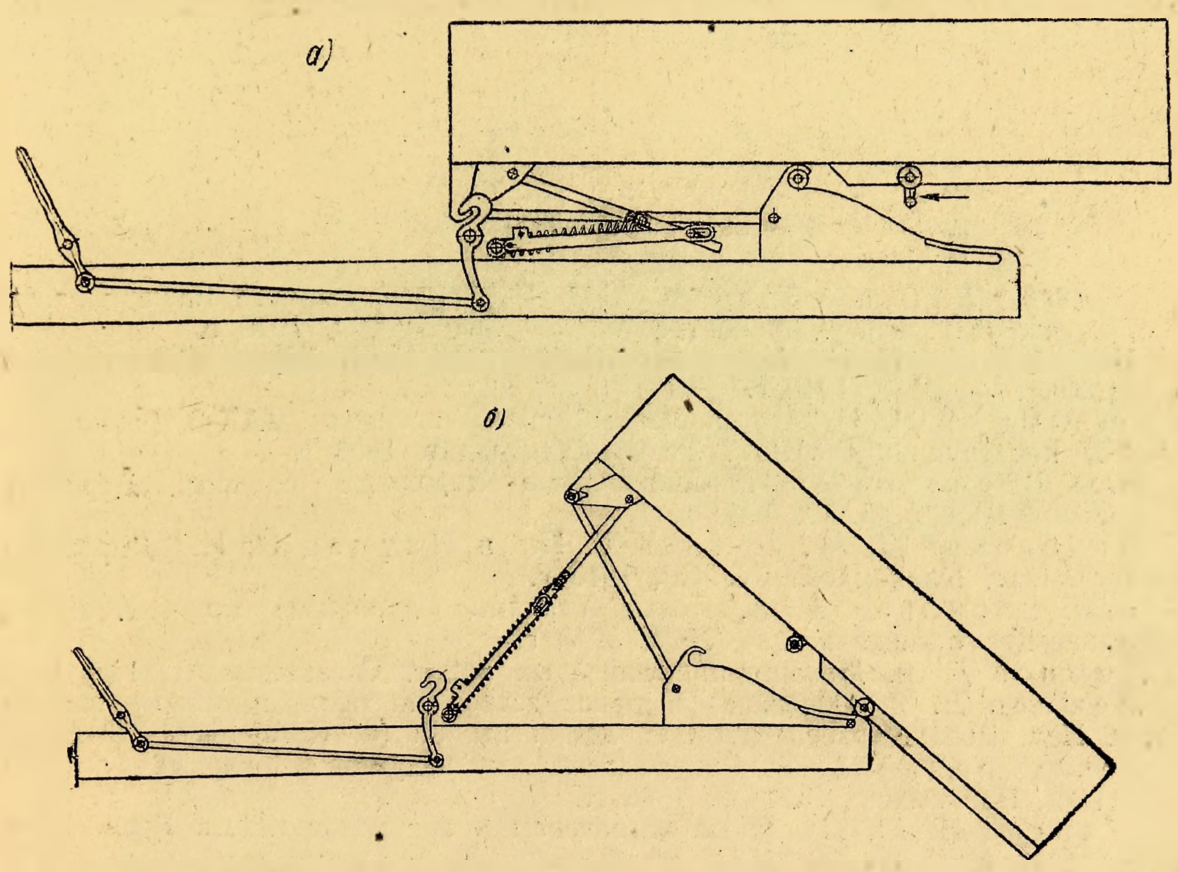
Из числа самосвалов других типов следует остановиться лишь на саморазгружающемся шарнирном самосвале, выпускаемом горьковским механическим заводом им. Свердлова.



Фиг. 75. Саморазгружающийся шарнирный самосвал.

Самосвал (фиг. 75) монтируется на шасси автомобиля ГАЗ-АА. Кузов 2 его изготовлен из листового железа. Рама кузова сделана из продольных и поперечных уголков 3. Для облегчения разгрузки кусковых материалов кузов в поперечном сечении имеет конусность 3°, а борты сопрягаются с днищем кузова закруглениями. Запорное приспособление заднего борта 6 управ-

ляется рычагом 20 и тягой 7. При горизонтальном положении кузов опирается на кронштейн 11 и на два опорных ролика 9, которые находятся в захватах направляющих полозков 8. Полозки крепятся на надрамнике 4, который прикреплен к раме автомобиля 1 посредством четырех хомутов 5. Для опрокидывания кузова шофер передвигает рычаг 16 доотказа на себя. При этом с помощью тяги 25 и рычага 24 поворачивается валик 23, который выводит запорный крюк 22 из зацепления с ко-



Фиг. 76. Схема механизма саморазгружающегося самосвала.

робчатым сварным кронштейном 11. Вследствие того, что центр тяжести кузова находится позади опорных роликов 9, задняя часть его опускается под действием собственной тяжести, поворачиваясь вокруг оси роликов 9.

При этом находящиеся по бокам кузова направляющие тяги 12 поднимаются и заставляют кузов передвигаться назад. В опрокинутом положении кузов удерживается в пяти точках: в передней части — двумя боковыми направляющими тягами 12, сидящими на шарнирах 17, и тягами 13 и 14, соединенными шарниром 18, в задней части — двумя стопорными роликами 10. Для возвращения кузова на место шофер снова передвигает рычаг 16 на себя, при этом запорный крюк 22 давит на выступ 15 тяги 14 и выводит ее из мертвого положения. Прогнувшись, тяга дает возможность возвратной пружине 19 опустить кузов и возвратить его на место. Пружина сообщает кузову начальный динамический толчок, после чего кузов по инерции опускается и пере-

двигается по направляющим половкам на место. Под действием пружины 21 крюк 22 запирает кузов.

На фиг. 76-а и 76-б даны схемы самосвала в горизонтальном и опрокинутом положениях.

Уход за механизмом самосвала заключается в периодической очистке шарнирных соединений от грязи и смазке их.

При эксплоатации особое внимание следует обращать на исправность запорного крюка 22 (см. фиг. 75).

Техническая характеристика основных моделей самосвалов

	Гидравлические			Саморазгружающийся на шасси ГАЗ-АА
	С-1 и С-2	ЯАЗ-205	ЯСЗ	
Вид топлива	Бензин	Дизельное	Бензин	Бензин
Номинальная грузоподъемность, т	2,75	5	4	1,3 — 1,5
Вес машины, кг	3600	—	—	Самосвальная установка 220
Габаритные размеры, мм:				
длина	5600	6065	6240	—
ширина	2200	2615	2410	1770
высота	2100	2430	2550	1750
База автомобиля, мм	—	3800	4200	—
Колея передних колес, мм	1405	1950	1780	1435
Колея задних колес, мм	1420	1920	1860	1440
Радиус поворота, м	—	8,5	8,5	—
Максимальная скорость, км/час	60	55	40	60
Расход топлива, л/100 км	29	35	50	18,5
Мощность двигателя, л. с.	73	110	73	40—50
Угол опрокидывания платформы, °	50	50	50	45
Число цилиндров гидроподъемника	2	1	2	—
Количество масла в гидроподъемнике, л	20	17,5	30	—
Максимальное давление в гидроподъемнике, кг/см^2	35	37	17,5	—
Рекомендуемое число оборотов двигателя при опрокидывании в минуту	800	1500	—	—
Объем кузова, м^3	1,9	3,6	2,5	1,1
Время подъема кузова, сек.	20	15	25	8
Время опускания кузова, сек.	15—20	15	20—25	10