Технические характеристики автомобилей, выпускаемых автозаводом им. Молотова в г. Горьком на 1 января 1940 г.

Инж. *В. П. РОДИОНОВ* и *В. А. ЧУМАКОВ*

№ п/п.	Техническая характеристика	Марка автомобиля									
		М-1	М-415	ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-42	ГАЗ-410	ГАЗ-55	ГАЗ-03-30	ГАЗ-60	ГАЗ-ААА
1	Тип автомобиля	Легковой автомобиль с кузовом «седан»	Пикап	Грузовой автомобиль	Грузовой автомобиль	Газогенераторный грузовой автомобиль	Самосвал	Санитарный автомобиль	Автобус	Грузовой вездеход на гусеничном ходу	Грузовой трехосный автомобиль
2	Краткое описание	Легковой автомобиль с закрытым 4-дверным кузовом, с 4-цилиндровым двигателем	Полугрузовой автомобиль с металлической кабиной и платформой с откидывающимся задним бортом, с 4-цилиндровым двигателем	Грузовой 1,5-тонный автомобиль с металлической кабиной, деревянной платформой (с откидными бортами); размер: 2515 × × 1930 × × 508 мм, с 4-цилиндровым двигателем	Грузовой 1,5-тонный автомобиль с металлической кабиной, деревянной платформой (с откидными бортами); размер: 2515 × × 1930 × × 508 мм, с 4-цилиндровым двигателем	Грузовой автомобиль с металлической кабиной, деревянной платформой (с откидными бортами); размер: 2100 × × 1930 × × 508 мм, с газогенераторной установкой для древесного топлива, с 4-цилиндровым двигателем	Грузовое шасси с металлической кабиной, опрокидывающейся металлической платформой с откидным задним бортом, с 4-цилиндровым двигателем	Грузовое шасси с оборудованным под санитарку закрытым фургоном, с 4-цилиндровым двигателем	Усиленное и удлиненное шасси ГАЗ-АА с комбинированным кузовом и 4-цилиндровым двигателем	Грузовое шасси с металлической кабиной и деревянной платформой; размер: 2515 × × 1930 × × 508 мм, на гусеничном ходу, с 4-цилиндровым двигателем	Трехосный грузовой автомобиль с двумя ведущими задними осями, металлической кабиной, деревянной платформой (откидные борта); размер: 2515 × × 1930 × × 508 мм, с 4-цилиндровым двигателем
	Общие данные										
1	База автомобиля в мм	2845	2845	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340 (до оси заднего моста)	3200 (до оси балансирной подвески)
2	Колея в мм — передних колес . . .	1435 (по земле)	1435 (по земле)	1405 (по земле)	1405 (по земле)	1405 (по земле)	1405 (по земле)	1405 (по земле)	1405 (по земле)	1405 (по земле)	1405 (по земле)
	Колея в мм — задних колес	1440 (по центру колес)	1440 (по центру колес)	1420 (по центру колес)	1420 (по центру колес)	1420 (по центру колес)	1420 (по центру колес)	1420 (по центру колес)	1420 (по центру колес)	1670 (по центру гусеницы)	1420 (по центру колес)
3	Вес автомобиля с полной заправкой (но без людей и груза) в кг . .	1400	1400	1750	1800	2050	1920	2395	2335	3430	2815 (с двумя баками, зап. колесами и гусеницами)
4	Вес автомобиля с грузом и людьми в кг	1775	1800	3250	3300	3250	3170	3145	3535	4620	4815 (при хорошей дороге), 4315 (на проселке),
5	Число мест — в кабине	—	2	2	2	2	2	2	—	2	2
	Число мест — на платформе или в кузове	5	6	—	—	—	—	4	17	—	—
6	Максимальная длина автомобиля в мм	4575	4550	5335	5335	5335	4670	5350	5250	5270	5335
7	Максимальная ширина автомобиля в мм	1750	1750	2030	2030	2030	1960	2000	2105	2030	2030
8	Максимальная высота автомобиля в мм	1750	1750	1870	1870	1870	1870	2290	2500	2100	1955
9	Наименьший радиус поворота в м:										
	а) по переднему колесу	6,35	6,35	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,60	7,80
	б) по переднему крылу	6,65	6,65	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	7,85	8,30
10	Низшая точка автомобиля (клиренс) в мм	210 (задний мост)	210 (задний мост)	200 (задний мост)	200 (задний мост)	200 (задний мост)	200 (задний мост)	200 (задний мост)	200 (задний мост)	275 (передняя ось)	232 (ведущие мосты)
	Двигатель										
1	Тип двигателя	4-тактный, 4-цилиндровый	4-тактный, 4-цилиндровый	4-тактный, 4-цилиндровый	4-тактный, 4-цилиндровый	4-тактный, 4-цилиндровый	4-тактный, 4-цилиндровый	4-тактный, 4-цилиндровый	4-тактный, 4-цилиндровый	4-тактный, 4-цилиндровый	4-тактный, 4-цилиндровый
2	Диаметр цилиндра в мм	98,43	98,43	98,43	98,43	98,43	98,43	98,43	98,43	98,43	98,43
3	Ход поршня в мм	107,95	107,95	107,95	107,95	107,95	107,95	107,95	107,95	107,95	107,95
4	Литраж двигателя в л	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28
5	Степень сжатия	4,6	4,6	4,22	4,6	6,5	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6

№ п/п.	Техническая характеристика	Марка автомобиля									
		М-1	М-415	ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-42	ГАЗ-410	ГАЗ-55	ГАЗ-03-30	ГАЗ-60	ГАЗ-ААА
6	Максимальная эффективная мощность в л. с.	50	50	40	50	30	50	50	50	50	50
7	Число оборотов в минуту, соответствующее максимальной мощности	2800	2800	2200	2800	2200	2800	2800	2800	2800	2800
8	Максимальный крутящий момент в кгм	17,0	17,0	16,5	17,0	11,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
9	Число оборотов в минуту, соответствующее максимальному крутящему моменту	1400—1500	1400—1500	1200	1400—1500	1200	1400—1500	1400—1500	1400—1500	1400—1500	1400—1500
10	Налоговая мощность по формуле, принятой в СССР, в л. с	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
11	Расположение цилиндров	Вертикально-однорядное в одном блоке, со съемной головкой									
12	Материал блока цилиндров и головки	Серый чугун									
13	Поршни	Из алюминиевого сплава, с плоской головкой и разрезной юбкой									
14	Число поршневых колец	Два компрессионных кольца (верхние) и одно масляное (нижнее)									
15	Шатун	Стальной, штампованный, двутаврового сечения, со втулкой в верхней головке, с черпаками в нижней головке для захвата масла; болты крепления нижней головки откованы в одно целое с верхней частью шатуна; подшипник нижней головки залит баббитом									
16	Коленчатый вал	Трехопорный, штампованный, из углеродистой стали, с противовесами		Трехопорный, штампованный, из углеродистой стали, без противовесов	Трехопорный, штампованный, из углеродистой стали, с противовесами						
17	Коренные подшипники	Скользящего типа, залитые баббитом; задний подшипник — упорный									
18	Тип распределения	Клапанное, с односторонним нижним расположением клапанов									
19	Распределительный вал	Трехопорный, штампованный, из углеродистой стали; кулачки сделаны заодно с валом; размещен в верхнем картере блока цилиндров									
20	Привод распределительного вала	Двумя шестернями с косым зубом, одна шестерня (ведущая) стальная, другая (ведомая) из текстолита									
21	Фазы распределения:										
	а) начало открытия впускного клапана, до в. м. т.	21°	21°	7,5°	21°	21°	21°	21°	21°	21°	21°
	б) конец закрытия впускного клапана, после н. м. т.	70°	70°	48,5°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°
	в) начало открытия выпускного клапана, до н. м. т.	60°	60°	51,5°	60°	60°	60°	60°	60°	60°	60°
	г) конец закрытия выпускного клапана, после в. м. т.	13°	13°	4,5°	13°	13°	13°	13°	13°	13°	13°
	д) продолжительность впуска	271°	271°	236°	271°	271°	271°	271°	271°	271°	271°
	е) продолжительность выпуска	253°	253°	236°	253°	253°	253°	253°	253°	253°	253°
	ж) перекрытие клапанов	34°	34°	12°	34°	34°	34°	34°	34°	34°	34°
22	Зазор между толкателем и впускным клапаном (при холодном двигателе) в мм	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,33	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30
23	Зазор между толкателем и выпускным клапаном (при холодном двигателе) в мм	0,40—0,45	0,40—0,45	0,25—0,33	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45
24	Подъем клапана в мм	8,10	8,10	7,28	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10
25	Дезаксаж (смещение оси коленчатого вала в сторону клапанов) в мм	3,18	3,18	Отсутствует	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18
26	Подвеска двигателя	Плавающая, реактивный момент двигателя воспринимается реактивной рессорой		В трех точках							
27	Вес двигателя с коробкой передач и сцеплением в кг	217	217	235	240	240	240	240	240	240	240
	Смазка двигателя										
1	Система смазки	Смешанная: масляным насосом и разбрызгиванием		Комбинированная: насосом, самотеком и разбрызгиванием	Смешанная: масляным насосом и разбрызгиванием						
2	Масляный насос	Шестеренчатый, помещен в нижней части масляного картера									
3	Привод масляного насоса	Вертикальным валиком от винтовой шестерни распределительного вала									

№ п/п.	Техническая характеристика	Марка автомобиля									
		М-1	М-415	ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-42	ГАЗ-410	ГАЗ-55	ГАЗ-03-30	ГАЗ-60	ГАЗ-ААА
4	Контроль системы смазки:										
	а) наличие масла	Определяется по уровню масла (стержень) в картере двигателя									
	б) давление смазки	Контролируется манометром, помещенным на щитке приборов		Давление смазки не контролируется							
5	Емкость масляной системы	4,7 л (при уровне по верхней метке указателя)									
	Питание двигателя										
1	Система подачи жидкого горючего	Бензиновым насосом, установленным с правой стороны двигателя		Самотеком						Самотеком и бензиновым насосом, установленным с правой стороны двигателя	
2	Тип насоса	Диафрагменный		Отсутствует						Диафрагменный	
3	Привод насоса	От эксцентрика распределительного вала		Отсутствует						От эксцентрика распределительного вала	
4	Очистка бензина	Отстойник и фильтр в бензиновом насосе		Стеклянный отстойник на торпедо						Стеклянный отстойник на торпедо, отстойник и фильтр в бензонасосе	
5	Расположение бензинового бака	В задней части автомобиля, укреплен на раме		Над передним щитком						Над передним щитком, запасный бензобак установлен под платформой	
6	Емкость бензобака в л	60	60	40	40	40	40	40	40	120	100
7	Карбюратор	Типа М-1 с экономайзером				Солекс-2 горизонтального типа		Типа М-1 с экономайзером			
8	Расположение карбюратора	С правой стороны двигателя, на всасывающей трубе									
9	Обогащение смеси при пуске	Воздушной заслонкой и иглой добавочного подвода бензина к компенсационному жиклеру, управление с места шофера									
10	Очиститель воздуха	Масляного типа									
	Зажигание										
1	Зажигание	Батарейное									
2	Емкость батареи в ампер-часах	100	100	80	80	112	80	80	80	112	80
3	Агрегаты зажигания	Батарея аккумуляторов, генератор, индукционная катушка, прерыватель-распределитель, свечи, замок зажигания									
4	Прерыватель-распределитель	С центробежной автоматической регулировкой опережения зажигания		С регулировкой опережения зажигания ручной манеткой, расположенной под рулевым колесом							
5	Зазор между контактами прерывателя в мм	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55
6	Расположение свечей	Вертикальное на головке цилиндров над всасывающими клапанами									
7	Свечи: тип	М-15/15	М-15/15	М-15/15	М-15/15	М-15/15	М-15/15	М-15/15	М-15/15	М-15/15	М-15/15
	Свечи: диаметр резьбы в мм	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
8	Зазор между электродами свечи в мм	0,6—0,7	0,6—0,7	0,6—0,7	0,6—0,7	0,6—0,7	0,6—0,7	0,6—0,7	0,6—0,7	0,6—0,7	0,6—0,7
9	Порядок работы цилиндров	1—2—4—3	1—2—4—3	1—2—4—3	1—2—4—3	1—2—4—3	1—2—4—3	1—2—4—3	1—2—4—3	1—2—4—3	1—2—4—3
	Охлаждение двигателя										
1	Система охлаждения	Водяная смешанная, термосифон и центробежный водяной насос									
2	Расположение водяного насоса	В головке цилиндров на одном валике с вентилятором									
3	Вентилятор	Штампованный двухлопастный								Штампованный четырехлопастный	
4	Привод	Водяной центробежный насос и вентилятор приводятся в действие трапецоидальным резиновым ремнем от шкива коленчатого вала									
5	Тип радиатора	Трубчатый трехрядный		Трубчатый четырехрядный						Трубчатый шестирядный	
6	Лобовая поверхность радиатора в м²	0,220	0,220	0,240	0,240	0,240	0,240	0,240	0,240	0,240	0,240
7	Емкость системы охлаждения в л	12,0	12,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	14,0	14,0
	Сцепление										
1	Тип сцепления	Однодисковое сухое									
2	Число рабочих поверхностей	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	Материал ведущих поверхностей	Чугун									
4	Материал ведомых поверхностей	Прессованный асбестовый картон									

Продолжение

№ п/п.	Техническая характеристика	Марка автомобиля									
		М-1	М-415	ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-42	ГАЗ-410	ГАЗ-55	ГАЗ-03-30	ГАЗ-60	ГАЗ-ААА
	Коробка передач										
1	Тип коробки передач	Двухходовая. Три передачи вперед, одна назад. Коробка снабжена «бесшумной» второй передачей и муфтой «легкого переключения» на второй и третьей передачах		Трехходовая со скользящими каретками. Четыре передачи вперед, одна назад						Трехходовая со скользящими каретками. Шесть передач вперед и две назад, в связи с введением повышающей (для вездехода) и понижающей (для трехоски) дополнительной коробки передач	
2	Передаточные числа коробки передач:										
	1-я передача	2,82 : 1	2,82 : 1	6,40 : 1	6,40 : 1	6,40 : 1	6,40 : 1	6,40 : 1	6,40 : 1	6,40 : 1	6,40 : 1
	2-я »	1,604 : 1	1,604 : 1	3,09 : 1	3,09 : 1	3,09 : 1	3,09 : 1	3,09 : 1	3,09 : 1	3,09 : 1	3,09 : 1
	3-я »	1,00 : 1	1,00 : 1	1,69 : 1	1,69 : 1	1,69 : 1	1,69 : 1	1,69 : 1	1,69 : 1	1,69 : 1	1,69 : 1
	4-я »	—	—	1,00 : 1	1,00 : 1	1,00 : 1	1,00 : 1	1,00 : 1	1,00 : 1	1,00 : 1	1,00 : 1
	Задний ход	3,383 : 1	3,383 : 1	7,82 : 1	7,82 : 1	7,82 : 1	7,82 : 1	7,82 : 1	7,82 : 1	7,82 : 1	7,82 : 1
	Пониженная передача	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 : 1,45
	Повышенная передача	—	—	—	—	—	—	—	—	1 : 0,69	—
3	Крепление коробки передач	Картер коробки передач выполнен заодно с картером сцепления, имеющим фланец для крепления к картеру маховика		Картер коробки передач выполнен раздельно с картером сцепления							
4	Рычаг переключения передач	Качающийся в шаровом гнезде колонки, укрепленной на поперечине рамы		Качающийся в шаровом гнезде в крышке коробки передач							
	Карданная передача										
1	Тип карданной передачи	Трубчатый карданный вал с одним шарниром		Цилиндрический карданный вал с промежуточным валиком и двумя шарнирами						Цилиндрический карданный вал с промежуточным валиком и одним шарниром	Два телескопических вала с демультипликатором и четырьмя шарнирами
2	Тип шарниров	Шарнир типа Спайсер, шлицевое соединение позволяет задней вилке шарнира скользить по валу									Жесткий, открытый, самосмазывающийся
	Задний мост										
1	Тип главной передачи	Коническая пара шестерен со спиральным зубом								Коническая пара шестерен со спиральным зубом, роликовые цепи в движителях	Червячная передача (два ведущих моста)
2	Передаточное отношение главной передачи	4,44 : 1	4,44 : 1	6,6 : 1	6,6 : 1	7,5 : 1	6,6 : 1	6,6 : 1	6,6 : 1	6,6 : 1 и 1,769 : 1	7,4 : 1
3	Дифференциал	Конические шестерни с прямым зубом								Конические шестерни с прямым зубом. Дополнительные дифференциалы на движителях	Конические шестерни с прямым зубом
4	Тип полуосей	Три четверти разгруженные, выполненные в одной поковке с шестерней									
5	Число сателлитов	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6	Передача толкающих усилий и восприятие реактивного момента	Толкающее усилие от заднего моста на раму передается рессорами. Реактивный крутящий момент воспринимается карданной трубой		Толкающее усилие от заднего моста на раму передается карданной трубой. Она же воспринимает реактивный крутящий момент							Толкающее усилие от задних мостов на раму передается рессорами, реактивный момент воспринимается реактивными штангами

№ п/п.	Техническая характеристика	Марка автомобиля									
		М-1	М-415	ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-42	ГАЗ-410	ГАЗ-55	ГАЗ-03-30	ГАЗ-03	ГАЗ-ААА
	Передняя ось										
1	Тип оси	Штампованная двутаврового сечения									
2	Угол развала колес (камбер)	1°	1°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	2°
3	Угол бокового наклона шкворней	8°	8°	7°	7°	7°	7°	7°	7°	7°	7°
4	Угол наклона шкворня вперед (кастер)	3°	3°	3,5°	3,5°	3,5°	3,5°	3,5°	3,5°	3,5°	3,5°
5	Сход колес в мм	1,5—3,0	1,5—3,0	2	2	2	2	2	2	2	2
6	Поворотные рычаги	Соединение с поворотным кулаком разъемное. Шаровые пальцы вставные	Поворотные рычаги откованы за одно целое с поворотными кулаками и шаровыми пальцами								
	Рулевое управление										
1	Тип рулевого управления	Глобоидальный червяк с двойным роликом	Червяк и сектор					Глобоидальный червяк с двойным роликом			
2	Передаточное отношение в рулевом механизме	16,6 : 1	16,6 : 1	13 : 1	13 : 1	13 : 1	13 : 1	16,6 : 1	16,6 : 1	16,6 : 1	16,6 : 1
3	Расположение руля	Слева						Справа			
	Рама										
1	Тип рамы	Штампованная из углеродистой стали									
2	Конструкция рамы	С крестообразной поперечиной и коробчатыми усилителями	Клепанная из продольных брусьев и поперечин			Клепанная из продольных брусьев и поперечин с усилителями	Клепанная из продольных брусьев и поперечин	Клепанная из продольных брусьев и поперечин (удлиненная)		Клепанная из продольных брусьев и поперечин	
	Рессорная подвеска шасси										
1	Тип рессорной подвески	Четыре продольные полуэллиптические рессоры	Передняя — поперечная полуэллиптическая рессора, две задние — продольные рессоры кантилеверного типа								Передняя—поперечная полуэллиптическая рессора, четыре задние—продольные полуэллиптические рессоры (обращенные, балансирные)
2	Размеры рессор:										
	а) передняя рессора — длина в свободном состоянии в мм	915	915	777	777	777	777	777	777	777	777
	а) передняя рессора — ширина в мм	45	45	57	57	57	57	57	57	57	57
	а) передняя рессора — число листов	9	9	14	14	14	14	14	14	14	14
	б) задняя рессора — длина в свободном состоянии в мм	1370	1370	895	895	895	895	1120	895	895	925
	б) задняя рессора — ширина в мм	45	45	57	57	57	57	57	57	57	57
	б) задняя рессора — число листов	9	9	16	16	16	13	17	16	16	8
	Тормозы										
1	Тип тормозов	Колодочные с механическим приводом	Колодочные и ленточные с механическим приводом							Колодочные с механическим приводом и центральный дисковый односторонний	
2	Количество и тип привода	Одна система тормозов на все четыре колеса с приводом от ножной педали и рычага ручного тормоза	Ножной — колодочный на все четыре колеса, ручной — ленточный на два задних колеса							Ножной—колодочный на два передних колеса, ручной—центральный	Ножной—колодочный на все шесть колес, ручной—центральный
3	Фрикционный материал тормозов	Плетеная асбо-латунная лента (феродо) и прессованный асбестовый картон									
4	Тормозные барабаны	Комбинированные: стальной диск с чугунным ребристым ободом	Стальные, штампованные								

Продолжение

№ п/п	Техническая характеристика	Марка автомобиля									
		М-1	М-415	ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-42	ГАЗ-410	ГАЗ-55	ГАЗ-03-30	ГАЗ-60	ГАЗ-ААА
	Колеса										
1	Тип колес	Штампованные, из листовой стали		Дисковые, штампованные							
2	Тип обода	С глубокой выемкой посередине		Со съемным бортовым кольцом							
3	Число колес	4	4	6	6	6	6	6	6	2 и два движителя с резиновой гусеницей	10
4	Шины	Баллонные низкого давления 7,00 × 16,00"		Баллонные среднего давления 6,00 × 20,00"							
5	Нормальное давление в шинах в атм	1,5	1,5	3	3	3	3	3	3	3	3
	Оборудование автомобиля										
1	Приборы на переднем щитке	Спидометр, замок зажигания, комбинация приборов (амперметр, указатель уровня бензина, масляный манометр), кнопка обогащения, ручного газа и центрального переключателя света, пепельница, электрический прикуриватель		Спидометр, замок зажигания, поплавковый указатель уровня бензина, амперметр						Спидометр, замок зажигания, поплавковый и электрический указатели уровня бензина, амперметр	
2	Освещение	Генератор, 2 фары, 2 подфарника, 2 задних фонаря со стоп-сигналом. Освещение щитка, плафон, центральный и нижний переключатели света		Генератор, 2 фары, задний фонарь со стоп-сигналом, освещение щитка приборов, переключатель света				Генератор, 2 фары, задний фонарь со стоп-сигналом, освещение щитка приборов, плафоны внутреннего освещения кузова, переключатель света		Генератор, 2 фары, задний фонарь со стоп-сигналом, освещение щитка приборов, переключатель света	
3	Пусковое приспособление	Электрический стартер и пусковая рукоятка									
4	Прочее оборудование	Вакуумный очиститель переднего стекла, запасное колесо, шоферский инструмент									
	Эксплоатационные данные										
1	Расход горючего по шоссе на 100 км пути	13,0 л	13,0 л	19,5 л	19,0 л	50—60 кг (древесные чурки)	19,5 л	19,0 л	20,0 л	60,0 л	20,0 л
2	Максимальная скорость в км/час	105	105	70	70	50	70	65	65	35	65

Примечания: 1. На автомобили ГАЗ-АА, ГАЗ-ММ, ГАЗ-42 и ГАЗ-410 в порядке модернизации частично ставится рулевое управление с глобоидальным червяком и двойным роликом.

2. На газогенераторный автомобиль ГАЗ-42 смонтирована газогенераторная установка с опрокинутым процессом газификации, с цилиндрическим бункером диаметром 400 мм и высотой 1000 мм, объемом 0,25 м³, с подводом воздуха через 10 фурм диаметром 8 мм, с камерой высокой напряженности горения. Газогенератор расположен с левой стороны автомобиля. Охладитель — инерционный из двух секций, с перфорированными пластинами, расположен вдоль рамы автомобиля под платформой. Очиститель вертикального типа с кольцами Рашига (25 000 шт.— 65 кг) расположен с правой стороны автомобиля. Смеситель — вертикальный, эжекционный (вихревой). Способ розжига генератора — отсасывающим электрическим вентилятором. Время запуска холодного газогенератора 5—10 мин. Общий вес установки 400 кг.

3. На автомобиле ГАЗ-60 (вездеход) установлен мультипликатор (одноходовой, со скользящей зубчаткой), с двумя передачами (прямой и повышенной). Привод автомобиля в движение осуществляется двумя гусеничными движителями, подвешенными балансирно на надставках заднего моста. Гусеницей движителя является резиновая лента с металлическими планками, беговыми резиновыми башмаками и внутренней ребордой (гребнем) из резиновых зубьев. Гусеница движется в движителе вокруг двух ведущих двускатных колес, одного поддерживающего и четырех опорных катков. Колеса дисковые с баллонами специального профиля, накачиваемыми летом до 2 атм, а зимой до 2,5 атм. Катки — сварные со съемными обрезиненными бандажами. Передача движения резиновой гусенице — фрикционная, осуществляется с помощью дополнительных боковых дифференциалов, роликовых цепей и звездочек с передаточным отношением 1,769 : 1. Натяжение гусеницы осуществляется поддерживающим катком, имеющим подъемный механизм — эксцентрик с фиксатором. Ширина гусеницы 39 см, длина ее опорной поверхности 237 см (при погружении гусеницы в рыхлый грунт или снег на 100 мм), удельное давление на грунт (с полной нагрузкой) 0,2 кг/см².

В отличие от автомобилей ГАЗ-АА и ГАЗ-ММ, подвеска передней оси вездехода шарнирная в одной точке, что обеспечивает надлежащую приспособляемость вездехода к различному профилю пути.

4. На автомобиле ГАЗ-ААА (трехоска) установлен демультипликатор (одноходовой, со скользящей зубчаткой) с двумя передачами (прямой и пониженной). Привод автомобиля в движение осуществляется двумя ведущими задними мостами.

5. На автомобиле М-415 (Пикап) задние рессоры ставятся усиленные (у М-1 задняя рессора имеет 6 листов толщиной по 7 мм и 3 листа толщиной по 5,75 мм; у М-415 задняя рессора имеет 6 листов толщиной по 7,5 мм и 3 листа толщиной по 7 мм).