

ББК 38.96

Э 41

УДК 614.843/.847.004.2 (035.5)

Печатается по решению секции литературы по пожарной охране редакционного совета Стройиздата

Рецензент — д-р техн. наук, проф. В. В. Дьяков (Всесоюзный центральный научно-исследовательский ин-т охраны труда)

Редактор — О. Г. Дриньяк



Эксплуатация пожарной техники: Справоч-
Э41 ник/Ю. Ф. Яковенко, А. И. Зайцев, Л. М. Куз-
нецов и др. — М.: Стройиздат, 1991. — 415 с.: ил.
ISBN 5-274-01226-4

Приведены основные сведения о пожарных автомобилях, огнетушащих веществах, пожарно-техническом вооружении. Рассмотрены вопросы организации технического обслуживания и ремонта пожарных автомобилей, нормирования эксплуатационных материалов, запасных частей и агрегатов. Освещены проблемы обеспечения безопасной и экономичной эксплуатации пожарных автомобилей, вопросы подготовки водителей.

Для инженерно-технических работников пожарной охраны.

Э $\frac{3401040000-443}{047(01)-91}$ 57—91

ББК 38.96

ISBN 5-274-01226-4

© Ю. Ф. Яковенко, А. И. Зайцев, Л. М. Кузнецов, В. В. Пивоваров, В. Г. Плесоносков, 1991

Т а б л и ц а 1.19. Технические характеристики пожарных автолестниц

Показатели	Модель автолестницы		
	АЛ-30 (131) ПМ-506	АЛ-45 (257) ПМ-509	ДЛ-50*, «Магирус» (ФРГ)
Тип шасси	ЗИЛ-131	КрАЗ-257	260-30АН «Магирус»
Колесная формула	6×6	6×4	6×4
Боевой расчет, включая водителя, чел.	3	3	3 или 7 (по заказу)
Удельная мощность, кВт/т (л. с/т)	11,9 (16,2)	9,7 (13,2)	10,3 (13,9)
Полная масса, кг	9270	18 230	22 800
Распределение полной массы по осям, кг, на:			
переднюю ось	2550	5065	По нормам
заднюю тележку	6720	13 165	ДИН
Максимальная скорость, км/ч	80	70	85
Высота полностью выдвинутой лестницы при угле подъема 75°, м	30	45	52 при угле 70°
Максимальный угол наклона колен к горизонту, рад (град.)	1,36 (78)	1,36 (78)	1,22 (70)
Угол поворота колен относительно вертикальной оси, рад (град.)	6,28 (360)	6,28 (360)	6,28 (360)
Грузоподъемность лестницы при использовании в качестве крана (при сдвинутых коленях), кг	1000	3000	4000
Рабочая нагрузка на вершину неприслоненной лестницы при максимальном вылете, кг	160	350	250
Максимальный вылет вершины лестницы от оси вращения, м	18	16	16

Показатели	Модель автолестницы				
	АЛ-30 (131) ПМ-506	АЛ-45 (257) ПМ-509	ДЛ-50*, «Магнус» (ФРГ)		
Вылет опорных аутригеров от продольной оси автомобиля (по центру опорных башмаков), мм	1650	3150	2250		
Привод основных движений	Гидравлический				
Механизм поворота лестницы:	Шестеренный				
тип					
привод ведущей шестерни	Гидромотором				
Механизм выдвижения колен:	Канатный, лебедочный Канатный, полиспастный Канатный, лебедочный				
тип					
привод лебедки				Гидромотором через редуктор	
привод полиспастов				—	
Механизм подъема колен:	Гидравлический				
тип					
число цилиндров, шт.	1	2	2		
Количество гидронасосов в системе гидропривода, шт.		1	3		
Аварийный гидропривод		Ручной			
Время выполнения маневров, с:					
подъем колен до максимального угла	30	45	—		
опускание колен с максимального угла до 0°	30	45	—		
выдвижение колен на полную длину	30	45	—		
поворот колен на 360° вокруг вертикальной оси	60	60	—		

Показатели	Модель автолестницы		
	АЛ-30 (131) ПМ-506	АЛ-45 (257) ПМ-509	ДЛ-50*, «Магирус» (ФРГ)
одновременное выполнение маневров с поворотом вокруг вертикальной оси	55	120	—
Допустимый прогиб лестницы при максимальном угле подъема и рабочей нагрузке на вершине, м	1,2	1,8	—
Лафетный ствол на вершине лестницы:			
тип	ПЛС-П20	ЛС-С40	—
подача, л/с	20	40	19
Показатели надежности:			
вероятность безотказной работы за 1 цикл использования на пожаре	0,99	0,99	—
установленный ресурс до первого капремонта, ч	800	800	—
полный средний срок службы, лет	15	15	—
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:			
длина	9800	10 640	11 400
ширина	2500	2740	2500
высота	3160	3400	3700

* Автолестницы ДЛ-50 находятся на эксплуатации в ряде гарнизонов пожарной охраны страны.