

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

Издание восьмое,
переработанное и дополненное



МОСКВА «ТРАНСПОРТ» 1979

Автомобиль Шкода 706 R TTN (4×2)

Седельный тягач выпускается заводом «Шкода» (ЧССР).

Кабина — двухместная, цельнометаллическая, со спальным местом.

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс	8 000
Допустимая масса полуприцепа, кг	18 500
Собственная масса, кг	6 050
Полная масса тягача при нагрузке на седло	
8000 кгс, кг	14 200
В т. ч. на переднюю ось	4 200
» заднюю »	10 000
Габаритные размеры, мм:	
длина	5 850
ширина	2 350
высота	2 575
База, мм	3 450
Колея колес, мм:	
передних	1 927
задних	1 755
Наружный габаритный радиус, м	8,25
Максимальная скорость, км/ч	66
Контрольный расход топлива, л/100 км	36
Двигатель	Ш-706RT, дизельный, четырехтактный, шестичилиндровый, рядный
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	125×160
Рабочий объем, л	11,78
Степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, л. с.	160 при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	70 при 1200 об/мин

ТНВД	Моторпал PV6B8P115e493
Форсунки	DOPI40S530
Электрооборудование	24 В
Сцепление	двухдисковое сухое
Коробка передач	пятиступенчатая с синхронизаторами на III, IV и V передачах
Главная передача	двойная: пара конических и пара ци- линдрических шестерен
Передаточные числа:	
коробки передач	I—7,64; II—4,27; III—2,60; IV—1,59; V—1,00; З.Х.—5,95
главной передачи	4,88
Подвеска:	
передняя	на продольных полуэллиптических рес- сорах, амортизаторы гидравлические телескопические
задняя	на продольных полуэллиптических рес- сорах с дополнительными рессорами
Тормоза:	
рабочий	барабанный на все колеса с пневмати- ческим приводом
стояночный	барабанный на задние колеса с меха- ническим приводом
вспомогательный	моторный
Число колес	6+1
Размер шин	11,0-20
Давление воздуха в шинах передних и задних колес, кгс/см ²	6,5
Заправочные объемы, л:	
топливный бак	175
система охлаждения двигателя	45
» смазки »	20
воздушный фильтр	2
картер коробки передач	14,5
» ведущего моста	8,5
» рулевого механизма	1,4
амортизаторы	два по 0,2

Полуприцеп N12 АЛКА

Рефрижератор выпускается заводом «Орличан» (ЧССР).

Кузов — цельнометаллический, термоизолированный. Материал изоляции — полистирол — толщиной 170 мм. Холодильный агрегат — полуавтоматический. Дверь одна, задняя. Предназначен для перевозки замороженных или охлажденных продуктов и товаров, которые необходимо предохранять от мороза. Основной тягач Шкода 706 RTTN.

Грузоподъемность, кг	12 000
В т. ч. подвешенных на крюках грузов, кг	5 000
Собственная масса, кг	6 100
Полная масса, кг	18 100
Габаритные размеры, мм:	
длина	9 110
ширина	2 500
высота, в груженом состоянии	3 500
Погрузочная высота, мм	1 400
База, мм	5 850
Дорожный просвет, мм	280
Колея, мм	1 755
Тормоза	барабанный с пневматическим двухпроводным приводом
Объем кузова, м ³	31,5
Рабочие температуры, °С	до —20 при наружной +35 и до +12 при наружной —20