

ВЫСТАВКА ПОЛУПРИЦЕПОВ

На улице Фучика в Москве, перед зданием посольства ЧССР, несколько дней стояли автомобили с крупногабаритными полуприцепами. Это были экспонаты передвижной выставки полуприцепов, организованной чехословацкой экспортной организацией «Мотоков».

— Популярность автомобильного транспорта с каждым днем возрастает. Это предъявляет к автомобилестроителям новые требования по компоновке транспортных средств, созданию полуприцепов и прицепов различного назначения, — так начал комментировать эту своеобразную выставку заместитель директора «Мотоков» В. Грон.

В последние несколько лет особенно широкое распространение получили полуприцепы. Они выпускаются в виде платформ, фургонов, цистерн. Делают полуприцепы и с кузовами для перевозки пассажиров.

Одинаковые присоединительные элементы седельных тягачей и полуприцепов позволяют использовать один тягач с полуприцепами различного назначения. Это в конечном итоге приводит к значительному выигрышу во времени и средствах.

Чешские автомобили-рефрижераторы уже давно курсируют по дорогам Советского Союза. Но полуприцеп-рефрижератор типа «Н12Х» (фото 1) по сравнению с предшественниками имеет ряд преимуществ. В нем применен новый, более мощный холодильный агрегат, автоматически поддерживающий нужную температуру в пределах плюс 12 — минус 20 градусов при температуре окружающего воздуха плюс 35. Увеличилась на 110 мм высота полезного пространства от пола до крюков. Изменилась конструкция входной двери. Она открывается на полный внутренний про-



2. Полуприцеп «Н12С».



3. Полуприцеп «Н10С»

филь, что имеет немаловажное значение при погрузке и выгрузке. Пол ровный, без ступенек, в отличие от старых конструкций. Тягачом служит «Шкода 706РТН» с дизельным четырехтактным двигателем, охлаждаемым водой и имеющим прямой впрыск топлива. Этот же автомобиль агрегируется с одноосным полуприцепом «Н12С» (фото 2) фургонного типа. Предназначается он для транспортировки товаров на дальние расстояния. Особенность полуприцепа в том, что его можно загружать не только с трех сторон, но и сверху.

Еще один полуприцеп из этого же семейства — фургон модели «Н10С» (фото 3), который может служить передвижной мастерской, испытательной станцией, лабораторией. Он представляет собой жесткий металлический с хорошей теплоизоляцией кузов, снабженный окнами и одной задней и двумя боковыми дверями. Для эксплуатации в зимних условиях полуприцеп снабжен нефтяным отопителем.

В. БОРЗОВ



1. Полуприцеп-рефрижератор.

Приводим основные технические данные новых полуприцепов

Характеристики	Модель		
	«Н12Х»	«Н12С»	«Н10С»
Длина, в мм	9 110	8 480	9 790
Ширина, в мм	2 500	2 500	2 330
Высота, в мм	3 500	3 485	3 310
Емкость, в м³	39,5	37	32
Вес, в кг	6 000	5 000	6 000
Полезная нагрузка, в кг	12 000	12 300	10 000
Общий вес полуприцепа с тягачом, в кг	24 350	23 670	22 540
Максимальная скорость, км/час	60	65	70