

ЗА РУЛЕМ

ЯНВАРЬ 1965



ХОЛОДИЛЬНИКИ НА КОЛЕСАХ

Каждый, наверное, видел огромные полуприцепы-рефрижераторы. В них перевозят скоропортящиеся продукты. По дорогам Советского Союза сейчас ходит около четырех тысяч 7- и 10-тонных чехословацких рефрижераторов Н7Х и Н10Х. Завод «Орлиген» в городе Хоцень приступил недавно к выпуску новых моделей — Н8Х и Н12Х. Их назначение — перевозить на большие расстояния замороженные продукты.

В холодильной камере полуприцепа



температура регулируется от минус 20 до плюс 12 градусов. Н12Х вмещает 12 000 килограммов груза, Н8Х—8000 килограммов. Холодильный агрегат, установленный на обеих машинах, работает от бензинового двигателя, потребляющего 4 литра в час. Производительность его — 3200 ккал/час (при внутренней температуре минус 18 и наружной плюс 35 градусов).

Полуприцеп Н12Х транспортирует тягач «Шкода 706 РТН», Н8Х — тягач «Прага С5Т2-ТН». Двигатели обеих машин шестицилиндровые, дизельные, со степенью сжатия — 16,5. Мощность двигателя «Шкоды» — 160 л. с. при 1900 об/мин, а «Праги» — 110 л. с. при 2200 об/мин. Объем цилиндров соответственно 11 781 см³ и 7 412 см³. Два опытных экземпляра этих машин пришли своим ходом из Чехословакии в Москву. Здесь, в чехословацком торгпредстве, их смогли увидеть во время специального показа работники советских транспортных организаций. Скоро новые холодильники на колесах появятся на дорогах нашей страны.