



N13CH



ПОЛУПРИЦЕП - РЕФРИЖЕРАТОР

KÜHLANHÄNGER

CHLADÍRENSKÝ NÁVĚS

N 13CH H13X N 13CH N 13CH H 13X N 13CH

Полуприцеп-рефрижератор Н 13 Х предназначен для перевозки предварительно замороженных или охлажденных продуктов, которые надо защитить от порчи вследствие воздействия тепла (холода) во время перевозки.

Температура внутри полуприцепа автоматически регулируется с помощью пространственного термостата в зависимости от заранее установленной требуемой температуры в диапазоне $+12^{\circ}\text{C}$ до -20°C при температуре окружающей среды -20°C до $+35^{\circ}\text{C}$.

Внутреннее помещение оборудовано подвесным устройством с односторонними передвижными крюками.

Полуприцеп-рефрижератор Н 13 Х зачислен в категории III 19 (согласно СЭВ), кузов снабжен усиленной изоляцией и полуприцеп может буксироваться тягачами в исполнении согласно ЕЭКОН и ИСО.

Der Kühlanhänger N 13 CH ist zum Transport von vorher gekühlter oder tiefgekühlter Ware, die man vor dem von der Wärme (Kälte) verursachten Verderben im Verlaufe der Beförderung schützen will.

Die Temperatur im Innenraum des Anhängers wird mit Hilfe eines Thermostats auf dem vorgewählten Niveau im Bereiche $+12^{\circ}\text{C}$ bis -20°C bei der Außentemperatur von -20°C bis $+35^{\circ}\text{C}$ automatisch geregelt.

Der Innenraum ist mit einer Anhängereinrichtung einschliesslich der einseitigen ortsbeweglichen Haken ausgerüstet.

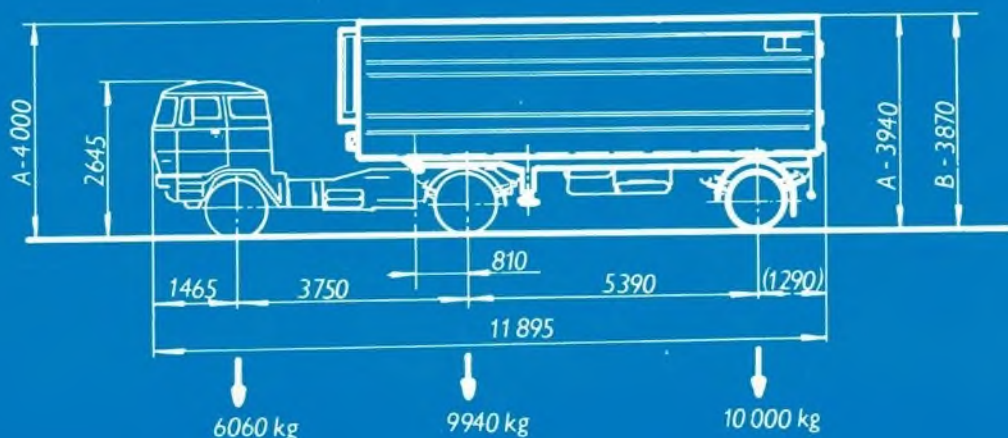
Der Kühlanhänger N 13 CH wird in die Kategorie PP 19 (laut dem RGW - Standard) eingereiht. Sein Kasten besitzt eine verdickte Isolationschicht. Es ist auch möglich zum Schleppen die Sattelschlepper laut der EHK oder ISO - Norm zu benutzen.

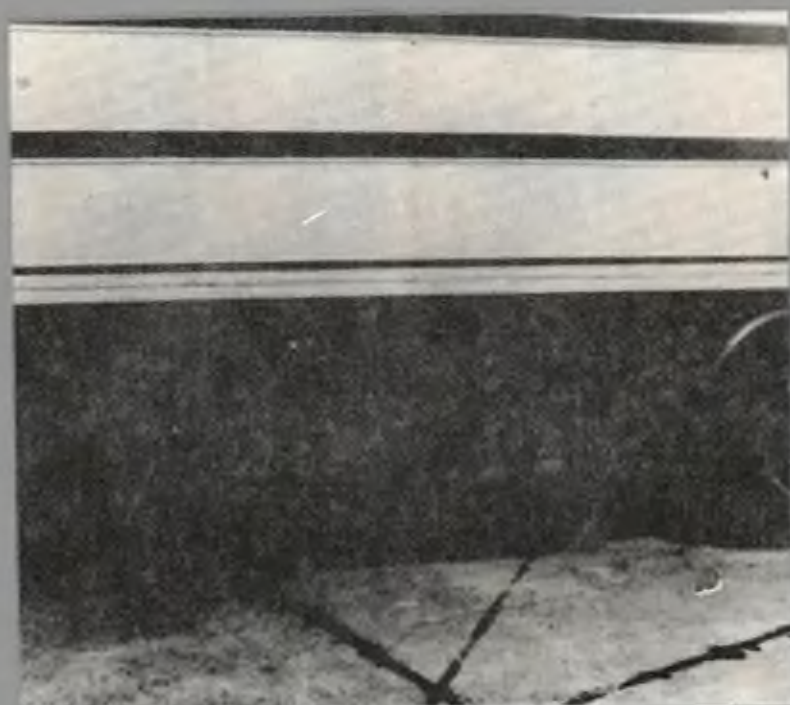
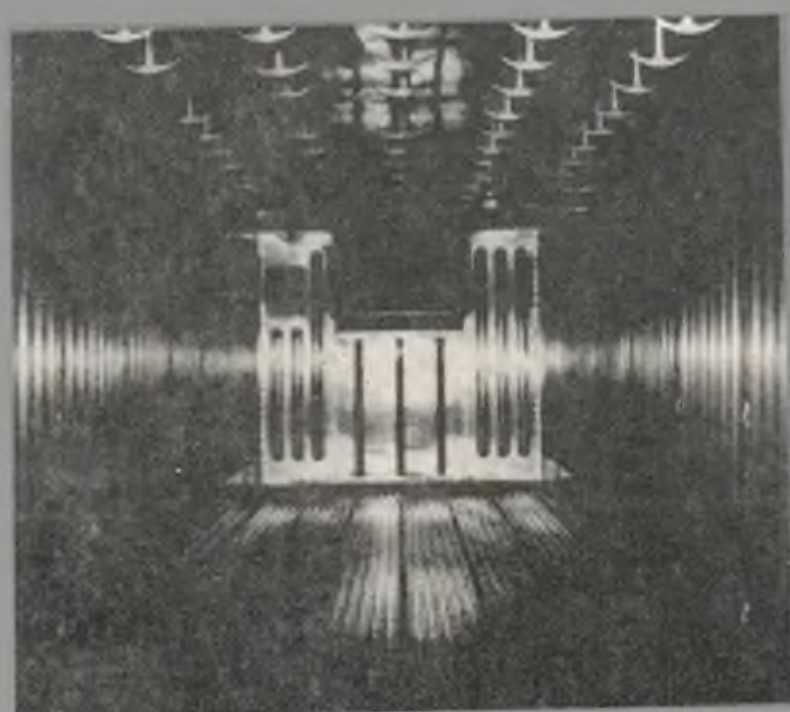
Chladírenský návěs N 13 CH je určen pro přepravu předem zmrazeného nebo vychlazeného zboží, které je nutno chránit proti zkáze teplem (chladem) během přepravy.

Teplota uvnitř návěsu je automaticky regulována prostorovým termostatem v nastavené požadované teplotě o rozsahu $+12^{\circ}\text{C}$ až -20°C při venkovní teplotě -20°C až $+35^{\circ}\text{C}$.

Vnitřní prostor je vybaven závěsným zařízením s pojízdnými jednostrannými háky.

Chladírenský návěs N 13 CH je zařazen do kategorie PP 19 (dle RVHP), skřín má zesílenou izolaci, je možné zapojit tahače dle EHK a ISO.

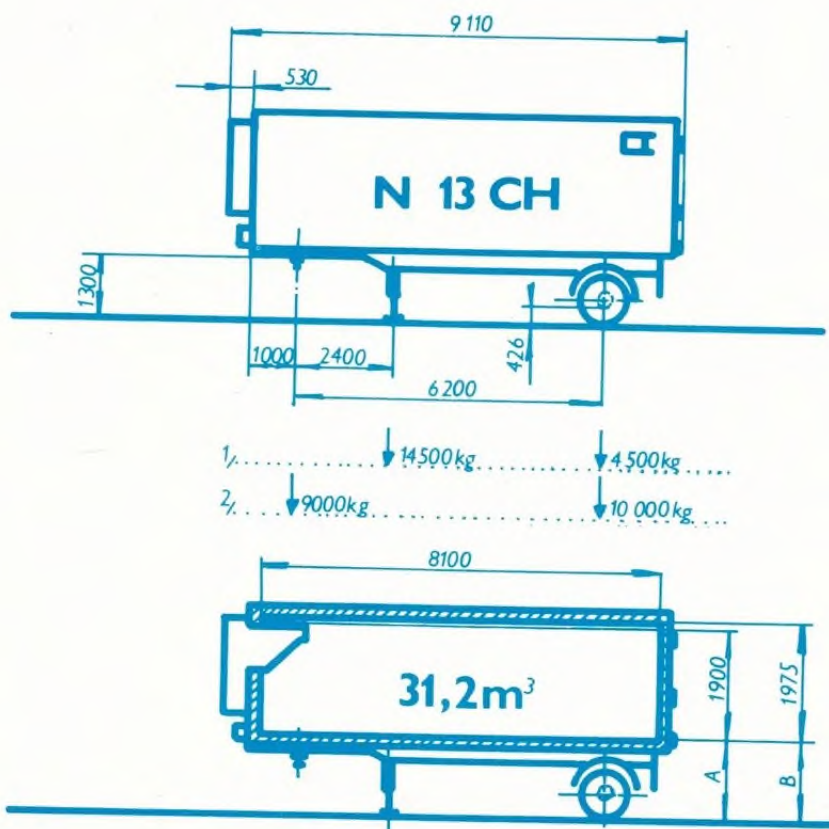




ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОЛУПРИЦЕПА

TECHNISCHE DATEN DES ANHÄNGERS

TECHNICKÉ ÚDAJE NÁVĚSU



Снаряженная масса	6200 кг	внутренняя ширина	2100 мм
Leermasse	6200 kg	Innenbreite	2100 mm
pohotov.hmotnost	6200 kg	vnitřní šířka	2100 mm
полная масса	19000 кг	A - незарп.состояние	1750 мм
Gesamtmasse	19000 kg	unbelastet	1750 mm
celková hmotnost	19000 kg	nezatížený	1750 mm
площадь пола	16,5 м ²	B - зааруж. состояние	1670 мм
Fussbodenfläche	16,5 м ²	belastet	1670 mm
plocha podlahy	16,5 м ²	zatížený	1670 mm

шины
Luftreifen 11,00 R 20 16PR
pneumatiky

макс. коэффициент теплопередачи
Maximale Wärmeübertragungszahl
max. součinitel prostupu tepla

K = 0,33 Вт/ (м².К)
K = 0,33 W/ (м².К)
k = 0,33 W/ (м².К)

ХОЛОДИЛЬНЫЙ АГРЕГАТ БЙСЕ 32

KÜHLAGGREGAT BJSE 32

CHLADÍCÍ AGREGÁT BJSE 32

Хладопроизводительность:

Kühlleistung :
chladicí výkon :

терм.окруж.среды	+30°C	внутренняя	0°C	8500 W
Aussentemperatur		Innenraumtemperatur		
venkovní teplota		vnitřní teplota		

двигат.установка-двигатель Ш744 - 13,6 кВт при 2000 об/мин
Antriebseinheit-Motor Škoda 744 - 13,6 kW bei 2000 U/min.
pohonná jednotka-motor Š 744 - 13,6 kW při 2000 l/min.

топливо - бензин, октановое число 90
Kraftstoff - Benzin Oktanzahl 90 palivo - benzín 90 oktanů

компрессор - модел У 361 А
Verdichter - Bauart U 361 A kompresor - typ U 361 A

электродвигатель - 7,5 кВт, 3х380 В, 50 Гц, 2920 об/мин
Elektromotor - 7,5 kW, 3x380 V, 50 Hz, 2920 l/min.

Работа холодильного агрегата БЙСЕ 32 от электродвигателя экономичнее и не требует обслуживания - она полностью автоматизирована.

Установленная на термостате требуемая температура поддерживается холодильным агрегатом автоматически.

Оттаивание у холодильного агрегата БЙСЕ 32 полностью автоматическое, в зависимости от количества обледенения происходит автоматическое включение и выключение режима оттаивания.

Холодильный агрегат БЙСЕ 32 снабжен системой электрической регуляции на печатной схеме, что гарантирует более высокий срок службы и высокую эксплуатационную надежность установки.

Der Betrieb des Kühlaggregats BJSE 32 mit dem Elektromotorantrieb ist wirtschaftlicher und benötigt keine Bedienung - er ist voll automatisiert.

Die auf dem Thermostat vorgewählte gewünschte Raumtemperatur wird von dem Kühlaggregat automatisch gehalten.

Der Abtauprozess ist bei dem Kühlaggregat BJSE 32 ebenso vollkommen automatisiert - das Ein- und Ausschalten des Abtauprozesses ist in Abhängigkeit von der Grösse der Eiskruste geregelt.

Der Kühlaggregat BJSE 32 ist mit der elektronischen Regelanlage mit gedruckten Leitungen ausgerüstet, was eine höhere Lebensdauer und Betriebszuverlässigkeit garantiert.

Provoz chladicího agregátu BJSE 32 na elektromotor je hospodárnejší a nevyžaduje žádné obsluhy - je plne automatický.

Nastavená požadovaná teplota na termostatu je chladicím agregátom automaticky udržiavána.

Odtávání u chladicího agregátu BJSE 32 je plně automatické, podle množství námrazy dojde k samočinnému zapnutí a vypnutí odtávání. Zapnout odtávání je možné také ručně.

Chladicí agregát BJSE 32 je vybaven elektronickou regulací s tištěnými spoji, což zaručuje vyšší životnost a provozní spolehlivost zařízení.





Производитель

Hersteller

Výrobce

ORLIČAN národní podnik

Choceň

nositel ŘÁDU PRÁCE

Экспортёр

Ausfuhrhändler

Vývozce

MOTOKOV

М О Т О К О В ПРАГА ЧССР

М О Т О К О В г.Прага

Чехословакия

