



ORLIČAN s.p. CHOCEN
NOSITEĽ PRAHU PRACE

N 13 CH



OTLIČAN

N 13 CH

ТYP 129, 130

ПОПИС ВОЗИДЛА

Хладиренский навес N 13 CH является предназначен для перевозки замороженного, либо охлажденного груза, который необходимо защитить от порчи вследствие воздействия тепла (холода) во время перевозки. В навесе также можно перевозить грузы, которые необходимо хранить в зимний период перед заморозкой. Грузовой пространство оборудовано навесным устройством (тип 130) и устройством для обеспечения свободного размещения груза (тип 129).

К хладиренскому навесу N 13 CH можно подключить тягач с макс. высотой осей (в нагруженном состоянии) 1 280 мм.

Температура внутри навеса автоматически регулируется пространственным термостатом в установленной температуре от разницы +12 °C до -20 °C при внешней температуре -20 °C до +35 °C. Требуемую температуру в грузовом пространстве обеспечивает холодильный агрегат типа BJS 39.1.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Внешние размеры:

длина макс.	9 030 мм
ширина макс.	2 500 мм
высота в незатянутом состоянии	3 570 мм
в затянутом состоянии	3 483 мм
светлая высота	345 мм

Грузовое пространство охлаждается:

длина	8 000 мм
ширина	2 100 мм
высота	1 940 мм
объем	32,6 м³

Грузовое пространство полезное:

	тип 129	тип 130
длина	7 990 мм	7 990 мм
ширина	2 100 мм	2 100 мм
высота	1 940 мм	1 885 мм
площадь пола	16,8 м²	16,8 м²
объем	31,6 м³	31,6 м³

ОПИСАНИЕ МАШИНЫ

Полуприцеп-рефрижератор N 13 CH предназначен для перевозок предварительно замороженного или охлажденного груза, который необходимо защитить от порчи вследствие воздействия тепла (холода) во время перевозки.

Грузовое помещение оборудовано навесным устройством с передвижными крюками (модель 130), и перемещаемым ограничителем смещения поддонов (грузового груза) модель 129 и 130.

Полуприцеп-рефрижератор N 13 CH может работать с тягачом у которого макс. высота седельно-сцепного устройства 1280 мм (в нагруженном состоянии).

Температура в грузовом помещении полуприцепа регулируется автоматически посредством пространственного термостата установленной температуры в диапазоне с +12 °C до -20 °C при температуре внешней среды с -20 °C до +35 °C.

Холодильный агрегат модель BJS 39.1.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внешние размеры:

длина макс.	9 030 мм
ширина макс.	2 500 мм
высота в незатянутом состоянии	3 570 мм
в затянутом состоянии	3 483 мм
дорожный просвет	345 мм

Грузовое помещение охлаждаемое:

длина	8 000 мм
ширина	2 100 мм
высота	1 940 мм
объем	32,6 м³

Грузовое помещение с полезным:

	модель 129	модель 130
длина	7 990 мм	7 990 мм
ширина	2 100 мм	2 100 мм
высота	1 940 мм	1 885 мм
площадь пола	16,8 м²	16,8 м²
объем	31,6 м³	31,6 м³

Hmotnosti:	typ 129	typ 130
pohotovostní užitečná	5 750 kg	6 100 kg
na podlaže	13 380 kg	13 030 kg
na závesném zařízení		5 000 kg
celková	19 130 kg	19 130 kg
Podíl z celkové hmotnosti		
na napravo	10 000 kg	10 000 kg
na točnici	9 130 kg	9 130 kg

Brzdy:

provozní..... vzduchová, dvouhadicová
jednookružová

parkovací..... ruční, mechanická

Pneu..... 11,00 R 20 16 PR „Steel“

Nejvyšší rychlost..... 92 km/hod.

Napětí el. zařízení 24 V

Součinitel prostupu tepla..... $k = 0,33 \text{ W} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{K}^{-1}$

V soupravě je použit tahač LIAZ 110.461
s motorem Š 634.

BJS 39.1

Chlad. výkon při t okolí $= +30^\circ$
a t prostoru $= -20^\circ \text{C}$: $4\,000 \text{ W} \pm 7\%$

Hmotnost bez baterií 590 kg $\pm 5\%$

Spotřeba pohonných hmot při
pohonu benzinovým motorem $3,5 \text{ dm}^3 \pm 7\%$

Náplň chladiva R 12 10 kg

Массы:	модель 129	модель 130
снаряженная	5 750 кг	6 100 кг
полезная грузоподъем- ность на полу	13 380 кг	13 030 кг
на подвес- ном устройстве		5 000 кг
полная	19 130 кг	19 130 кг
Распределение давлений полной массы		
на ось		10 000 кг
на седельно-сцепное устройство		9 130 кг

Вид тормоза:

служебный..... пневматический, двух-
проводный

стояночный ручной, механический

Размер шин..... 11,00 R 20 16 PR

Максимальная скорость 92 км/ч

Кoeffициент теплоотдачи $K = 0,33 \text{ Вт} \cdot \text{м}^2 \cdot \text{K}^{-1}$

Напряжение системы электрооборудования 24 В

Модель тягача в автопоезде LIAZ 110.461
с двигателем Š 634.

BJS 39.1

Холодопроизводительность при температуре
окружающей среды $+30^\circ \text{C}$ и внутренней тем-
пературе емкости -20°C $4\,000 \text{ Вт} \pm 7\%$

Масса без аккумуляторных..... $590 \text{ кг} \pm 5\%$
батарей

Расход топлива в случае $3,5 \text{ дм}^3 \pm 7\%$
привода од бензодвигателя

Заправляемое количество
хладагента R 12..... 10 кг

