

LIAZ

STÁTNÍ PODNIK

110.573

TAHAČ
SEMI-TRAILER TRACTOR

Výrobce s.p. LIAZ si vyhrazuje právo
měnit údaje uvedené v tomto prospektu.
LIAZ s.p. as a manufacturer reserves
the right to change the data given in
this prospectus.



POPIS VOZIDLA - VEHICLE DESCRIPTION

Návěsový tahač LIAZ 110.573 (4X2) je určen pro přepravu návěsů na dálnicích a účelových komunikacích se zpevněným povrchem, na střední a dlouhé vzdálenosti. Především pro mezinárodní přepravu TIR.

The LIAZ 110.573 truck tractor (4X2) is intended for hauling semitrailers on medium-long and long routes, first of all in international transportation, on road ways and on well-maintained roads with strengthened surface.

HMOTNOSTI

Pohotovostní hmotnost
Užitečná hmotnost
Celková hmotnost
Celková hmotnost návěsu
Celková hmotnost soupravy
Max. zatížení přední/zadní nápravy
*) Zatížení zadní nápravy je závislé
od národních předpisů

MOTOR

Naftový, vznětový, čtyřdobý, řadový,
kapalinou chlazený, s přímým vstřikem
přepřehovaný turbodmychadlem (s me-
ch. laděním plynícího vzduchu)

Typ

Počet válců
Vrtání/zdvih
Objem válců
Netto výkon (ISO)
Netto točivý moment (ISO)

WEIGHTS

Running Weight 6750 kg
Payload 10250 kg
Gross Vehicle Weight 17000 kg
Gross Train Weight 34050 kg
Semi-Trailer Weight 40800 kg
Max. Axle Load Front/Rear 6100/10900 kg

*) Rear axle load depends on the
local legislation

ENGINE

Diesel fuel, Compression ignition,
Four stroke, In-line, Liquid cooled,
Direct injection, Turbocharged with
charge air cooler

Model

Number of Cylinders 6
Bore/Stroke 130/150 mm
Swept Volume 11,94 dm³
Rating Netto (ISO) 224 kW při ot. 2000 min⁻¹
Torque Netto (ISO) 1250 Nm při ot. 1300 min⁻¹

M 1.2 A - MS 160

LIAZ, s. p., Belgická 400, 466 05 Jablonec nad Nisou, Czechoslovakia

International Code: tel. 0042-428/24362, 21577

telex: 186 431, 186 459

fax: 0042-428/27 481

SPOJKA

Jednolamelová, pružinová, třecí, se
vzduchokapalinovým posilovačem

Typ

Rozměry obložení

PREVODOVKA

Prevodovka PRAGA, mechanická

Typ

Počet převodových stupňů

PREDNÍ NÁPRAVA

Tuhá, kovaná I-profil

ZADNÍ NÁPRAVA

Tuhá s uzávěrkou diferenciálu

a redukcemi v kolech

Celkový převod

RÍZENÍ

Hydraulické servořízení

Max. točivý moment

Max. síla na volantu

BRZDY

Pracovní tlak

1. Pracovní — nožní, vzduchová,

dvouokružová

2. Nouzová — nožní, vzduchová

3. Parkovací — čelistová, pružinová

4. Odlehčovací — výfuková, klapková

Vybavení systémem ABS

ELEKTRICKÁ INSTALACE

Napětí

Akumulátory

Alternátor

Spouštěč

KOLA A PNEUMATIKY

Pláště

Rálek

Tlak v pneu vpředu/vzadu

KABINA ŘIDIČE

Provedení — celoková, sklopná, MAXI

dvoudvéřová, svařovaná, trambusového

tvary, pružně uložená

Počet míst — lůžek

Nezávislé topení

TOČNICE

Mechanicky ovládaná

Závěsný šíp

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Měrný výkon soupravy

Max. rychlost

NÁPLNĚ PROVOZNÍCH HMOT

Objem palivové nádrže

Obsah oleje v motoru

Obsah chladicí kapaliny

Obsah oleje v převodovce

VÝBAVA NA PŘÁNÍ:

Centrální mazání; zpětné zrcátka, dálková seřiditelná; dálkový odpojovač baterií; bezvýbušné provedení el. instalace;

lednička; stereořádio se systémem ARI; stereořádio s přehrávačem; spoiler pod nárazník; bezpečnostní schránka;

dovozové sedačky; převodovka ZF.

EQUIPMENT IN ACCORDANCE WITH THE CUSTOMER'S REQUIREMENTS:

Central lubrication; Remote-adjustable rear-view mirrors; Remote-Controlled disconnecter of the batteries; Explosion-

proof design of the electrical system; Refrigeratorbox; Stereophonic wireless set with ARI system; Stereophonic wireless

set with the replay; Spoiler under the bumper; Safe; Seats in accordance with the customer's requirements;

ZF — gearbox.

CLUTCH

Single plate, Spring Controlled, Fric-

tion Type with Pneumohydraulic

Servocontrol

Type

Lining Dimension

GEARBOX

Gearbox PRAGA, Mechanical

Type

Number of Speeds

FRONT AXLE

Rigid, with forged I-section axle beam

REAR AXLE

Rigid, with differential lock and

reductions in wheels

Total Ratio

STEERING

Hydraulic Power

Max. Torque

Max. Force on steering Wheel

BRAKES

Operation Pressure

1. Service-foot operated, air, double

circuit

2. Emergency-foot operated, air

3. Parking-brake shoe type, spring

operated

4. Relieve-exhaust, valve

Systém ABS

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage

Batteries

Alternator

Actuator

WHEELS AND TYRES

Tyres

Rims

Operation Pressure Front/Rear

CAB

Type-all-metal, tilt, double door, MAXI

welded cab over engine, spring

suspension

Number of Seats

Independent pre-heater

FTW WHEEL

Mechanically Controlled

Pivot Pin

GENERAL DATA

Specific Power of the Train

Peak Road Speed

SERVICE LIQUIDS AND LUBRICANTS

Fuel Tank Capacity

Engine Oil Content

Cooling Liquid Content

Gearbox Oil Content

GFM 420

Ø 420 mm

9 P 140

9:1

5.08

3.5 kNm

130 N

800 kPa

24 V

2 x 12 V/180 Ah

28 V/45 A

8 kW/24 V

12R 22,5/16 PR ALL STEEL

8.25 — 22.5

775/775 kPa

2 + 2

Eberspächer DSW

Ø 50,8 mm (2")

5,49 kW/t

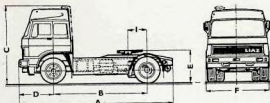
103 km/h

2 x 180 l

24 l

59 l

23 l



A — 5850

B — 3550

C — 3250

D — 1465

E — 1220

F — 2500

I — 650