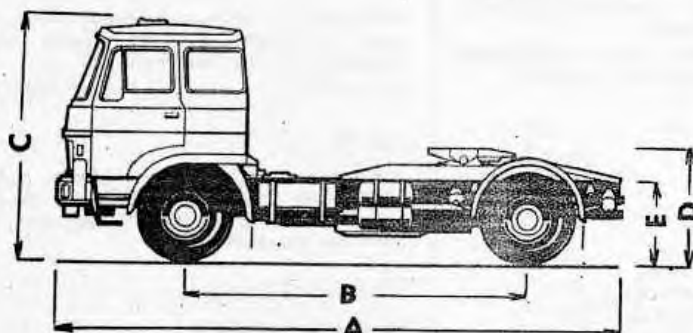


LIAZ

LIAZ 110.491



- A - 6260
- B - 3750
- C - 2860
- D - 1440
- E - 995

PŮPIS VOZIDLA

Návěsový tahač LIAZ 110.491 (4X2) je určen přednostně pro přepravu návěsů na středních i dlouhých tratích, opatřených hydraulickým sklápěcím systémem plošiny. Je možné však připojení jiných návěsů.

HMOTNOSTI

Pohotovostní hmotnost	6 920 kg
Užitečná hmotnost	9 080 kg
Celková hmotnost	16 000 kg
Celková hmotnost návěsu	31 400 kg
Celková hmotnost soupravy	38 400 kg
Max. zatížení přední / zadní nápravy	6 500/10 000 kg

*) Zatížení náprav je odvislé od národních předpisů.

MOTOR

Vznětový, naftový, čtyřdobý, přeplňovaný, šestiválcový.	
Typ M 1.2	MŠ 638
Počet válců	6
Vrtání / zdvih	130 / 150 mm
Objem válců	11,94 dm ³
Max. výkon	224 kW při 2000 ot/min

Max. točivý moment 1132 N.m
při 1300 ot/min

SPOJKA

Jednokotoučová, suchá s organickým obložním, s membránovou pružinou, se vzduchokapalinovým posilovačem.

Rozměry obložení Ø 420/200 mm

PŘEVODOVKA

Desetistupňová převodovka PRAGA 10 P 80, ležaté provedení, s namontovaným čerpadlem U 80.

Počet převod. stupňů 10+2

RÁM

Obdélníkový, nýtovaný z lisovaných podélníků tvaru U a příček z ocelového plechu, s pomocným rámem pod točnicí.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Tuhá, kovaná I profil.

I. ZADNÍ NÁPRAVA

Tuhá, s uzávěrkou diferenciálu a redukcemi v kolech.

Celkový převod 5,37

PĚROVÁNÍ

Provedení vpředu podélná listová půleliptická pera, doplněná teleskopickými tlumiči.

Provedení vzadu podélná listová půleliptická pera, hlavní a pomocná.

ŘÍZENÍ

Hydraulické servořízení.

Max. točivý moment 3500 N.m

Max. síla na volantu 130 N

BRZDY

1. Provozní nožní, vzduchová, dvouokružová.

2. Nouzová nožní, vzduchová.

3. Parkovací čelistová, pružinová.

4. Odlehčovací výfuková, klapková.

Provozní tlak 780 - 40 kPa

ELEKTRICKÁ INSTALACE

Napětí 24 V

Akumulátory 2 X 12 V/180 Ah

Alternátor 28 V/27 A

Regulátor 28 V

Spouštěč 8 kW/24 V

KOLA A PNEUMATIKY

Pláště 11,00 R - 20 16 PR
STEEL

Ráfek ploché, široký 8,0-20

Tlak v pneu vpředu / vzadu . . rad. 800 / 675 kPa

KABINA ŘIDIČE

Provedení - celokovová, dvoudvéřová, svařovaná, trambusového tvaru, pružně uložená, sklopná o 60° (hydraulicky).

Počet míst 2+2 lůžka napřít

TOČNICE

Točnice s mechanickým ovládáním zajišťovacího zařízení pákou z pravé strany slouží pro spojení návěsového tahače s návěsem - pro závěsový čep Ø 50,8 (2").

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Měrný výkon soupravy 5,8 kW/t

Max. rychlost 92 km/hod

Tahač je vybaven hydraulickým dvouhadicovým systémem pro ovládání sklápění návěsu z budky řidiče.

NÁPLNĚ PROVOZNÍCH HMOT

Objem palivové nádrže 180 l

Obsah oleje v motoru 25 l

Obsah chladicí kapaliny 60 l

Obsah oleje
v hydraulickém systému 160 l