HERSTELLER:

LIAZ

LIBERECKÉ AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY NÁT.-UNT. – JABLONEC n. NISOU

EXPORTIERT:

MOTOKOV

PRAHA – TSCHECHOSLOWAKEI

ŠKODA 706

Sattelschlepper

MTTN4
MTTN5

MTTN4
MTTN5

RCforum.ru

ŠKODA 706 MTTN 4

ŠKODA 706 MTTN 5

ŠKODA 706 MTTN 5 – LUX

ŠKODA 706 MTTN 4
Sattelschlepper mit zulässigem Auflieger-druck am Drehschemel 7930 kp

Motorleistung 210 PS (DIN) zulässige Anhängemasse des Aufliegers 25 640 kg. Gesamtmasse des Lastzugs 32 t

ŠKODA 706 MTTN 5
Sattelschlepper mit zulässigem Auflieger-druck am Drehschemel 9230 kp

Motorleistung 210 PS (DIN), zulässige Anhängemasse des Aufliegers 25 740 kg, Gesamtmasse des Lastzugs 32 t

ŠKODA 706 MTTN 5 – LUX
Sattelschlepper für internationalen Transport

Motorleistung 210 PS (DIN), Zulässiger Auflieger-druck am Drehschemel 9230 kp, zulässige Anhängemasse des Aufliegers 25640 kg, Gesamtmasse des Lastzugs 32 t

ŠKODA 706

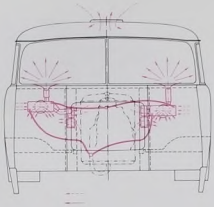
sattelschlepper

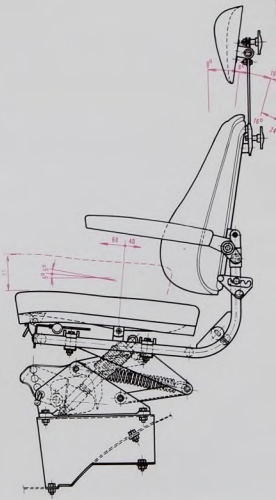
Lastzug bis 39 Tonnen Gesamtmasse

Der modernisierte Sattelschlepper ŠKODA 706 MTTN 5 mit neuem Dieselmotor ŠKODA M 630 von 210 PS (DIN) Leistung dient dem Ziehen von Aufliegern aller Art mit Versteckzapfen 50,8 mm (2") und maximalem Druck am Drehschemel 9230 kp bis zur Gesamtmasse des Lastzugs 32 Tonnen.

Nebst sonstigen Verbesserungen ist er mit Zehangangge-triebe PRAGA, hydraulischer Lenkhilfe und für die Fahrt-sicherheit mit vier voneinander unabhängigen Bremssys-temen ausgestattet.

RCforum.ru





Fahrerhaus, das hohen Ansprüchen genügt, in zweierlei Ausführung: STANDARD LUX

706

Das viersitzige Fahrerhaus mit panoramatischen Frontfenstern, die Vollsicht ermöglichen, ist federnd am Fahrzeugrahmen gelagert. Die Fahrer- und die Beifahrersitze sind verstellbar und mit einem Teleskopstossdämpfer abgefedert. Einwandfreie Belüftung und Warmluftheizung bieten optimales Klima im Fahrerhaus.

Die Ausstattung des Sattelschlepper-Fahrerhauses in LUX-Ausführung ist allseitig den Erfordernissen der Besatzung bei Fernfahrten angepasst. Die Fondsitze sind durch eine feste gepolsterte Liege ersetzt, die ordentliches Ausruhen des ablösenden Besatzungsmitgliedes gestattet.
Die dem Fahrerhaus und dem vollkommenen Komfort gewidmete Sorgfalt führt zu geringerer Ermüdung der Besatzung, grösserer Fahrsicherheit und zu höherer Zuverlässigkeit der Leistung.

R-forum.ru

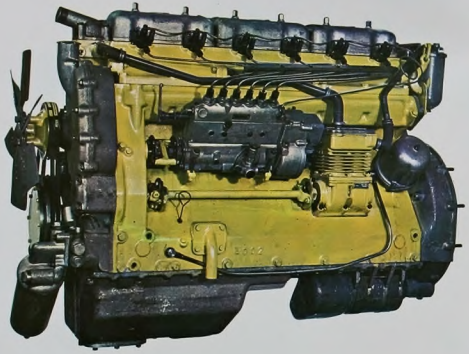
SATTELSCHLEPPER ŠKODA 706 MTTN 5 - LUX zum Ziehen verschiedenster Arten von Aufliegern **im internationalen Frachtverkehr.**

MOTORLEISTUNG	210 PS
GESAMTGEWICHT	32 t

706 MTTN5 LUX

RCforum.ru

MOTOR ŠKODA M 634



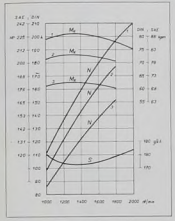
Motor, bemessen für anstrengende Fahrten mit voller Belastung

HAUPTKENNDATEN

Motor:	Stehender Sechszylinder-Selbstzünd-Reihenviertaktmotor mit Direkteinspritzung, OHV, wassergekühlt, Type M 634
Bohrung	130 mm
Kolbenhub	150 mm
Hubraum	11,94 dm³
Verdichtungsverhältnis	16,2 : 1
Höchstleistung (nach DIN)	210 PS bei 2000 U/min
Höchstleistung (nach SAE)	242 PS bei 2000 U/min
Maximales Drehmoment	81 kpm bei 1300 U/min

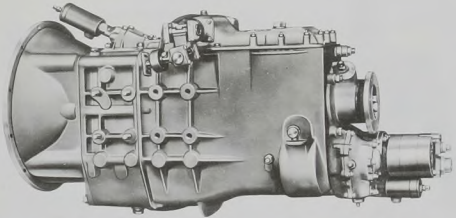
RCforum.ru

MOTORCHARAKTERISTIK



(Erläuterungen: k = PS, g/kh = g/PSh, Mk = Drehmoment, N = Leistung, ot/min. = U/min.)

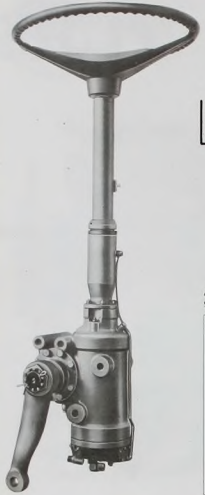
706

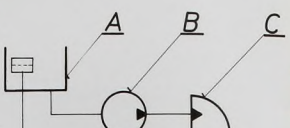


Auf ebener Fahrbahn, in Steigungen, beim Überholen: stets mit optimaler Gangstufe

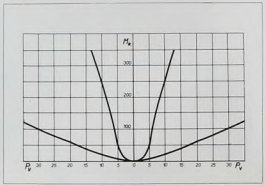
Das Zehnganggetriebe der Type PRAGA 10 P 80 besteht aus einem normalen Fünfganggetriebe und einem vorgeschalteten Zusatzgetriebe, die zusammen eine zuverlässige Funktionseinheit bilden.
Das normale Stirnradgetriebe hat 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang. Die Schaltung aller Gänge erfolgt mechanisch mittels Schubklauen und Schaltgabeln.

Das Zusatzgetriebe halbiert den Bereich zwischen den einzelnen Stufen des normalen Getriebes, woraus sich 10 fein abgestufte Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge ergeben. Das Zusatzgetriebe wird pneumatisch geschaltet und durch ein Zweiwegeventil am Schalthebel betätigt.
Die ausreichende Gangstufenzahl steigert die Wirtschaftlichkeit der Fahrt und sichert optimale Nutzung des Motors.





Abhängigkeit des Haupthebelmomentes von der Betätigungskraft am Lenkrad



MK=Drehmoment an der Welle des Haupthebels (kpm)
PV=Betätigungskraft am Lenkrad, ∅ 500 m (kp)

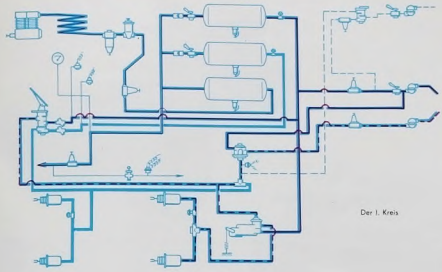
Für Zufriedenheit und geringere Anstrengung des Fahrers: MONOBLOCK-LENKHILFE

TECHNOMETRA 712 HRS-350 ist eine moderne hydraulische Monoblock-Lenkhilfe, die die Kraft zur Bedienung des Lenkrades wesentlich herabsetzt und dadurch die Fahrsicherheit steigert.
Geringes Gewicht und kleine Anbauabmessungen, hohe hydraulische Wirkung, automatische Entlüftung, Alleinrückgang des Lenkrads in die Ausgangsstellung und die Getriebskomponente am Lenkrad, die dem Fahrer Kontakt mit dem Reibungswiderstand der gelenkten Räder ermöglicht, sind kennzeichnende Vorteile der Lenkhilfe TECHNOMETRA.

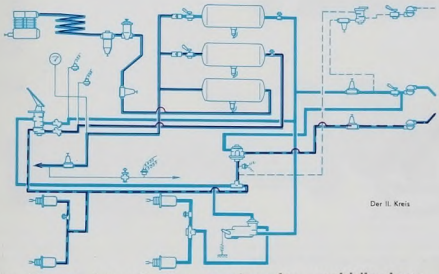
Einscheiben-Trockenkupplung mit Reibbelag – Randfederscheibe

Das Ausrücken der Kupplung erfolgt hydraulisch mit druckbeaufschlagter Flüssigkeits-Kupplungshilfe zwecks Herabsetzung der zur Bedienung des Kupplungspedals erforderlichen Kraft.

RCforum.ru



Der I. Kreis



Der II. Kreis

Der Wagen ist mit vier voneinander unabhängigen Bremsen ausgestattet:

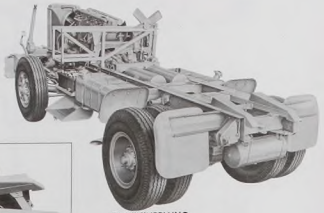
Betriebsbremse – Zweikreis-Druckluftbremse mit Doppelleitungssystem und Meldeleuchte für Druckluftabfall.

Notbremse – druckluftbeaufschlagt mit selbständigem Kreis, durch Handventil betätigt

Feststellbremse – direktwirkend, mechanisch mit Federspeicher.

Zusatzbremse – fusshebelbetätigte Drosselklappen-Motorbremse, die das Auspuffrohr und die Kraftstoffzufuhr schliesst.

Das Bremssystem ŠKODA 705 gibt dem Fahrer das Bewusstsein voller Sicherheit und Geborgenheit.



SATTELKUPPLUNG

mit mechanischer Betätigung der Sicherheitsvorrichtung durch einen Hebel an der rechten Seite. Die Kupplung samt Kupplungszapfen 50,8 mm (2") ist über der Hinterachse der Zugmaschine angeordnet. Die Drehscheibe ist aus der waagerechten Ebene kippbar.

Ausschwenkung des Aufliegers gegenüber der Zugmaschine in senkrechter Richtung

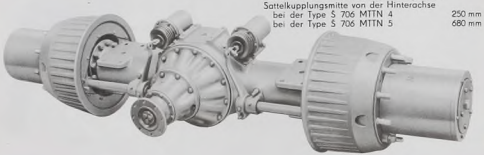
bei der Type Š 706 MTTN 4	±10°
bei der Type Š 706 MTTN 5	±8°

Höhe der unbelasteten Sattelkupplung über der Erde

bei der Type Š 706 MTTN 4	1290 mm
bei der Type Š 706 MTTN 5	1340 mm

Abstand der vor der Hinterachse liegenden Sattelkupplungsmitte von der Hinterachse

bei der Type Š 706 MTTN 4	250 mm
bei der Type Š 706 MTTN 5	680 mm



Die Fahrgestelle der Sattelschlepper SKODA 706 sind in Rahmenbauweise ausgeführt.

Der Drehschemel für das Ankoppeln des Aufliegers ist am verstärkten Rahmenteil gelagert. Die Sicherungseinrichtung wird mechanisch mit Hilfe eines Handhebels betätigt.

Federung, die der Fahrer auf schlechten Wegen schätzen wird

Die Federung ist vorn sowie hinten durch Längsfedern gewährleistet. Die Federung der Vorderachse ist durch ölhydraulische Stossdämpfer ergänzt.

Die hintere Antriebsachse ist starr mit geteilter Achsbrükke, die gleichzeitig das Achsantriebgehäuse bildet. Übertragung der Schub- und Bremskraft auf den Rahmen mittels Zugwagenfeder.

Die einfache Kegelradübersetzung im Achsantrieb ist durch ein Stirnradumlaufgetriebe in den Rädern ergänzt. Kegelradausgleichsgetriebe mit Stiftsperre in der Brückenmitte der Hinterachse.

Informationen, Kennwerte und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich. Der Hersteller behält sich das Recht vor, notwendige Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.