

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА РСФСР

Государственный
научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**

НИИАТ

Издание десятое,
переработанное и дополненное



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1985

Генератор	—	Pa 1 Ma q - neto n, 500 Вт
Стартер	—	Pa 1 Ma q - neto n, 5,9 кВт
Сцепление	двухдисковое, сухое	
Коробка передач	.5-ступ. с синхрониза- торами на II, III, IV и V передачах	
Главная передача	.одинарная — пара ко- нических шестерен со спиральными зубьями	
Передаточные числа:		
коробки передач	.8,69; 4,40; 9,97; 4,96; 2,66; 1,62; 2,83; 1,68; 1,00; 1,00; 3.X.—7,53 3.X.—8,58	
главной передачи	3,39 3,39	
Раздаточная коробка	.2-ступ.,; 1,63; 2,20	
Блокировка дифферен- циалов	.принудительная, элек- тропневм. для всех мостов	

АВТОМОБИЛЬ ШКОДА-706 RTTN (4×2)

Седельный тягач, выпускаемый заводом "Шкода" (ЧССР). Кабина — двухместная, цельнометаллическая, со спальным местом.

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс	.8000
Допустимая масса полу- прицепа, кг	.18500
Собственная масса, кг	.6050
Полная масса тягача при нагрузке на седло 8000 кгс, кг	.14200
В т. ч. на передн. ось	.4200
" задн. "	.10000
Габариты, мм	.5850×2350×2575
База, мм. ,	.3450
Колея колес, мм:	
передн.	.1927
задн	.1755
Радиус поворота, наружный габаритный, м	.8,25

Макс. скорость, км/ч.	66
Контр. расход топлива, л/100 км	36
Двигатель	Ш-706RT, диз., 4-такт., 6-цил., рядн.
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	125X160
Рабочий объем, л	11,78
Степень сжатия.	16,5
Макс. мощность, л. с. (кВт)	160 (117,8) при 1900 об/мин
Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м)	70 (686) при 1200 об/мин
ТНВД	Моторпал PV6B8P115e 493
Форсунки	DOP 140 S530
Напряжение в сети электрооборудования, В.	24
Сцепление.	двухдисковое, сухое
Коробка передач.	5-ступ., с синхронизаторами на III, IV и V передачах
Главная передача	двойная: пара конических и пара цилиндрических шестерен
Передаточные числа: коробки передач.	7,64; 4,27; 2,60; 1,59; 1,00; 3.X.—5,95
главной передачи	4,88
Подвеска: передн.	на прод. полуэллипт. рессорах; амортизаторы гидравл., телескоп.
задн.	на прод. полуэллипт. рессорах, с дополн. рессорами
Тормоза: рабочий	бараб. на все колеса с пневм. приводом
стояночный	бараб. на задн. колеса с мех. приводом
вспомогательный	моторный
Число колес	6+1
Шины.	11,00—20
Давление воздуха в шинах передн. и задн. колес, кгс/см ²	6,5
Заправочные объемы, л: топливный бак.	175
система охлаждения двигателя	45
система смазки	20
возд. фильтр	2
картер коробки передач	14,5
картер ведущего моста.	8,5
картер рулевого механизма	1,4
амортизаторы	2 по 0,2

АВТОМОБИЛЬ МЕРСЕДЕС-БЕНЦ-2232S (6x4)

Седельный тягач, выпускаемый фирмой "Мерседес-Бенц" (ФРГ). Кабина — трехместная, цельнометаллическая, с двумя спальными местами, опрокидывающаяся вперед. Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс 14000



Мерседес-Бенц-2232S

Собственная масса, кг	8930
Допустимая масса полуприцепа, кг	29070
Полная масса тягача при нагрузке на седло 14000 кгс, кг,	22000
В т. ч. на передн. ось	6000
" тележку	16000
Габариты, мм	6420X2500X3020
База автомобиля, мм.	3000+1350
Колея колес, мм: передн.	2010
задн.	1800
Дорожные просветы под осью, мм: передн.	395
задн.	325
Радиус поворота наружн. габаритный, м	7,6
Макс. скорость, км/ч.	98
Контр. расход топлива, л/100 км	27,5
Седельно-сцепное устройство	авт., с двумя степенями свободы
Двигатель	OM4031, диз., 4-такт., V-обр., 10-цил.,
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	125X130
Рабочий объем, л	15,95
Степень сжатия.	17,2
Порядок работы цилиндров	1—6—5—10—2—7—3—8—4—9
Макс. мощность, л. с. (кВт)	320 (236,5) при 2500 об/мин
Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м)	105 (1029,0) при 1500 об/мин
ТНВД	PE 10P100A370 LS811
Форсунки	DLL A144S485
Напряжение в сети электрооборудования, В.	24
Емкость аккумуляторной батареи, А·Ч	143, 2 шт.
Стартер	6,5 кВт
Сцепление.	однорисковое, сухое
Коробка передач.	4-ступ., с делителем, полностью синхронизированная

ПОЛУПРИЦЕП N12 АЛКА

Рефрижератор, выпускаемый заводом "Орличан" (ЧССР). Кузов — цельнометаллический, термоизолированный. Материал изоляции — полистерен толщиной 170 мм. Холодильный агрегат полуавтоматический. Дверь — задняя. Предназначен для перевозки замороженных или охлажденных продуктов, а также товаров, которые необходимо предохранять от мороза. Основной тягач — Шкода 706RTTN.

Грузоподъемность, кг	12000
В том числе подвешенных на крюках грузов	5000
Собственная масса, кг	6100
Полная масса, кг	18100
Габариты, мм	9110X2500X3500 ^{*1}
Внутр. размеры кузова, мм	7370X2060X1840
Погрузочная высота, мм	1400
База, мм	5850
Дорожный просвет, мм	280
Колея, мм	1755
Тормоза	бараб. с пневм. двухпроводным приводом
Объем кузова, м ³	30,2
Производительность холодильной установки при различной температуре окружающего воздуха, ккал/ч:	
+35°C	3200
0°C	7000
Рабочие температуры, °C	до -20 при наружной +35 и до +12 при наружной -20

ПОЛУПРИЦЕП САВУАЯРД

Двухосный полуприцеп с бортовой платформой, оборудованной тентом, производства Франции. Опорно-сцепное устройство имеет два шкворня на расстоянии 1070 и 1800 мм от передней поперечины. Передние габаритные радиусы составляют соответственно 1645 и 2190 мм.

Грузоподъемность, кг	24570
Собственная масса, кг	7430
Полная масса, кг	32000
Габариты, мм	12200X2500X3743 ^{*2}
Внутр. размеры кузова, мм	12000X2430X2300
Объем кузова, м ³	68,2

^{*1} Высота приводится для полуприцепа в груженом состоянии.

^{*2} Высота приводится для полуприцепа без нагрузки.

Двухосный полуприцеп с бортовой платформой, оборудованной тентом, производства ФРГ. Опорно-сцепное устройство имеет два шкворня на расстоянии 1140 и 1880 мм от передней поперечины. Передние габаритные радиусы составляют соответственно 1700 и 2250 мм.

Грузоподъемность, кг	24800
Собственная масса, кг	7200
Полная масса, кг	32000
В т. ч. на опорно-сцепное устройство	12000
" тележку	20000
Габариты, мм	12304X2500X3974 ^{*1}
Внутр. размеры кузова, мм	12150X2430X2340
Объем кузова, м ³	63,19
Погрузочная высота, мм	1550
База тележки, мм	2050
Расстояние от центров шкворней до опорного устройства, мм:	
первого шкворня	3260
второго "	2520
Число колес	8+2
Шины	11,00—20
Система привода тормозов	двухпроводная

ПОЛУПРИЦЕП БЛЮМХАРДТ

Низкорамный двухосный полуприцеп с платформой без бортов, производства Франции.

Грузоподъемность, кг	30000
Собственная масса, кг	8000
Полная масса, кг	38000
Габариты, мм	11500X2500
Размеры погрузочной площадки, мм	8000X2500 ^{*2}
Погрузочная высота, мм	950
База, мм	7034
" тележки, мм	1120
Колея колес, мм	1952
Передн. габаритный радиус, мм	1602
Расстояние от центра шкворня до опорного устройства, мм	2500
Число колес	8+2
Шины	8,25X15,00 PR
Система привода тормозов	двухпроводная

^{*1} Высота приводится для полуприцепа без нагрузки.

^{*2} Ширина площадки при установке уширителей 3000 мм.