



ISSN 0891-4249

За рулем

11 • 1983

НА СТРАЖЕ
ЗАВОЕВАНИЙ ОКТЯБРЯ
НА СТРАЖЕ МИРА



НАШ ПАРТНЕР «МОТОВОК»



1

Продукция чехословацкого машиностроения давно и хорошо известна на мировом рынке. Высокое качество и надежность грузовиков и мотоциклов, рефрижераторов и сельхозмашин по заслугам оценены советскими специалистами. В нашу страну поступает большая часть этой техники, производимой согласно программе социалистической интеграции СЭВ. Поэтому закономерно и тот интерес, который вызвала экспозиция, организованная чехословацким внешнеторговым объединением «Мотоков» в Киеве в рамках выставки «Автосервис — 1983». В павильоне и на открытой площадке была представлена обширная экспортная программа объединения, включавшая не только поставляемые ныне изделия, но и новые машины, гаражное оборудование, шины, агрегаты.

ской области, при прокладке нефтепроводов в Сибири, строительстве гидроэлектростанций в Красноярске и других объектов, где нет дорог, а только болота, камни и мороз. Она сохранила традиционную «татровскую» конструкцию: хребтовая рама-труба, независимая подвеска колес, дизель воздушного охлаждения.

В семейство «815» входят унифицированные шасси с колесной формулой 6×6 (фото 2), двигатели — восьмицилиндровые мощностью 231 л. с./170 кВт, десятицилиндровые — 283 л. с./208 кВт, двенадцатицилиндровые — 360 л. с./265 кВт (с турбонаддувом). В программе завода — 11 модификаций самосвалов, седельных тягачей, унифицированных шасси. Особый интерес представляет самосвал Т815С1 «Арк-

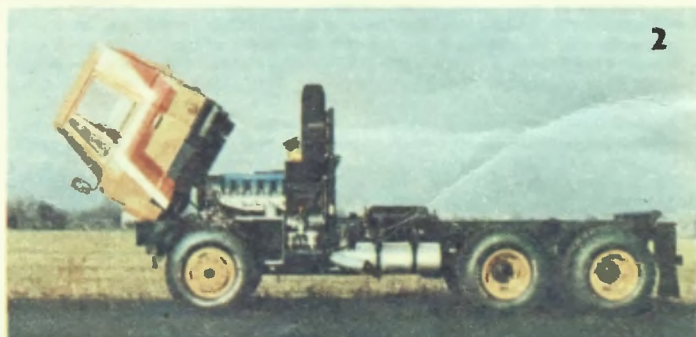
ный разгрузить кузов назад или на стороны (фото 3).

Седельные тягачи завода ЛИАЗ знакомы нам по автопоездам, часто встречающимся на магистральных дорогах. Чаще всего они транспортируют авто-рефрижераторы «Орличан» с продуктами или полуприцепы и прицепы в международном сообщении. Новый тягач «Шкода-ЛИАЗ 100.55» оснащен шестицилиндровым дизелем воздушного охлаждения мощностью 305 л. с./224 кВт. При общей массе автопоезда 38 000 кг он способен развить скорость 98 км/ч. На выставке представителям «Автоэкспорта» был передан тридцатитысячный рефрижератор (фото 4).

100 тысяч легковых автомобилей «Шкода» ежегодно экспортирует «Мотоков» во многие страны мира. Наибольшее их количество поступает в НРБ, ВНР, ГДР и ПНР. В этом году завод выпускает модернизированную «Шкоду-105» трех модификаций с двигателями 1046 см³ и «Шкоду-120» тоже трех модификаций с двигателем 1174 см³. Характерной особенностью последней (фото 5) является низкое аэродинамическое сопротивление, что в значительной мере способствует повышению экономичности — при скорости 90 км/ч эта машина расходует 6 литров топлива на 100 километров пути.

О популярности в нашей стране мотоциклов ЯВА говорить излишне. За двадцать последних лет «Мотоков» поставил в СССР полтора миллиона машин этой прославленной марки.

На выставке руководитель представительства «Мотокова» в СССР Я. Бузек передал советским партнерам юбилейный мотоцикл ЯВА (фото 6).



2



3

Пожалуй, самое большое внимание посетителей, среди которых было немало специалистов, приехавших из дальних районов страны, привлекали грузовики (фото 1).

Новая «Татра-815» заменит известные модели «148» и «813», снискавшие славу машин-тружеников при освоении нефтяных месторождений в Тюменской области, рудников в Якутии и Магадан-

тик». Он создан специально для эксплуатации в северных районах нашей страны. Предпусковой подогрев двигателя, двойное остекление кабины, специальные морозостойкие материалы обеспечивают надежную работу машины и создают хорошие условия для водителя при морозах до 50° С. В строительстве объектов на тесных площадках очень удобен самосвал Т815С3, способ-

Выставка продемонстрировала успехи чехословацкой промышленности на пути социалистического развития и укрепления экономических связей в рамках СЭВ, наглядно подтвердив свой девиз: «Сердцем и умом — к совместным целям».

Б. СИНЕЛЬНИКОВ,
спецкор «За рулем»

г. Киев

Фото Б. Беляева



4



5



6