

Карбанович И. И.

К21 Краткий справочник по импортным автомобилям. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1980 — 192 с., ил., табл.

55 коп.

Справочник содержит технические характеристики автомобилей, автобусов, прицепов и полуприцепов, экспортируемых в СССР внешнеторговыми объединениями Чехословацкой Социалистической Республики, Польской Народной Республики, Германской Демократической Республики, Венгерской Народной Республики и автомобильными фирмами Швеции, ФРГ и Франции.

Первое издание вышло в 1971 г. Настоящее издание дополнено новыми марками подвижного состава. Внесены изменения, происшедшие с момента выхода первого издания.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта.

К 31803-008 8-80. 3603000000
049(01)-80

ББК 39.33
6Т2.1



Автомобиль «Прага-S5T2-TN» (4×2)

Автомобиль-тягач «Прага-S5T2-TN» выпускался автомобильным заводом в г. Летняны (ЧССР) с 1964 по 1972 г. на базе автомобиля «Прага-S5T» и предназначен для буксировки полуприцепов различного типа по усовершенствованным дорогам.

Автомобиль-тягач «Прага-S5T2-TN» отличается от автомобиля «Прага-S5T» укороченной рамой, двигателем повышенной мощности, кабиной вагонного типа и установкой дополнительных топливных баков.

Общие данные

Наибольшая допустимая масса буксируемого полуприцепа с грузом, кг	13 500
Масса автомобиля, кг:	
собственная	4 710
снаряженная	5 010
Максимальная общая масса тягача с полуприцепом, кг . . .	18 510
Распределение массы снаряженного автомобиля-тягача без нарузки, кг:	
на переднюю ось	3 170
» заднюю »	1 840

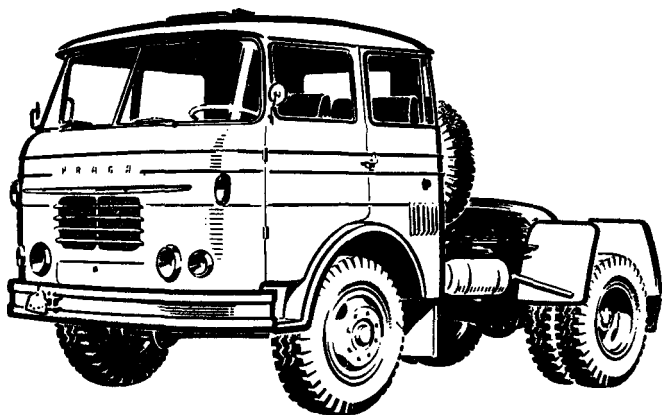


Рис. 73. Автомобиль
«Прага-S5T2-TN»

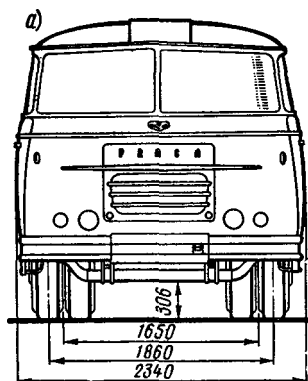
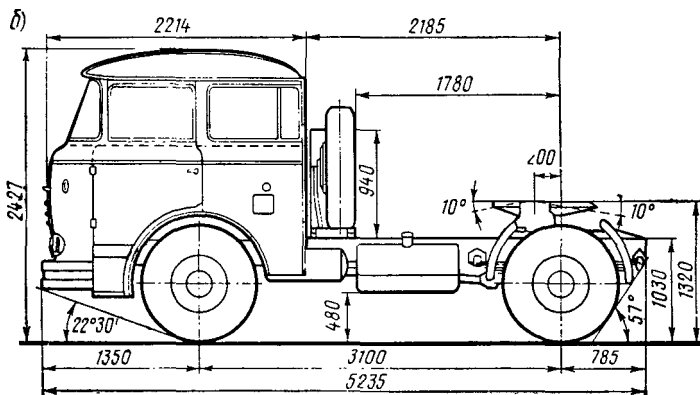


Рис. 74. Схема автомоби
«Прага-S5T2-TN»:

а — вид спереди; б — вид сбоку



Распределение массы снаряженного автомобиля-тягача при нагрузке на седельное устройство 6000 кгс, кг:	
на переднюю ось	3 560
» заднюю »	7 450
Радиус поворота по колее переднего наружного колеса, м	8,4
Контрольный расход топлива, л/100 км	34,0
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	68,5
Максимальный преодолеваемый подъем, %	17,6

Седельно-сцепное устройство

Тип	полуавтоматическое, двух- шарнирное, качающееся
Смещение оси отверстия под шкворень седельно-сцепного устройства вперед относительно оси заднего моста автомобиля-тягача, мм	200
Отклонение плиты седельно-сцепного устройства в вертикальной плоскости . . .	$\pm 10^\circ$
Высота опорной плиты седельно-сцепного устройства от плоскости опоры колес, мм	1320

Остальные данные совпадают с технической характеристикой автомобиля «Прага-S5T-2».

Автомобиль «Прага-S5T-2» (4×2)

Грузовой автомобиль «Прага-S5T» выпускался автомобильным заводом «Прага» в г. Праге (ЧССР) с 1957 до 1963 г. и предназначался для перевозки грузов по дорогам всех классов.

С 1963 г. завод начал выпуск автомобилей «Прага-S5T-2», отличающихся от автомобилей «Прага-S5T» двигателем повышенной мощности (110 л. с.), новой четырехступенчатой коробкой передач и дополнительной коробкой.

На базе автомобиля «Прага-S5T-2» выпускался автомобиль-тягач «Прага-S5T-2TN».

Общие данные

Грузоподъемность, кг	6 000
Максимальная масса буксируемого прицепа, кг	7 500
Масса автомобиля, кг:	
сухая	4 160
снаряженная	4 460
полная	10 460

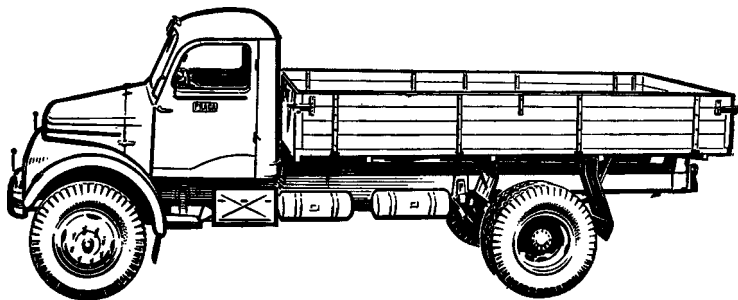


Рис. 42. Автомобиль «Прага-S5T-2»

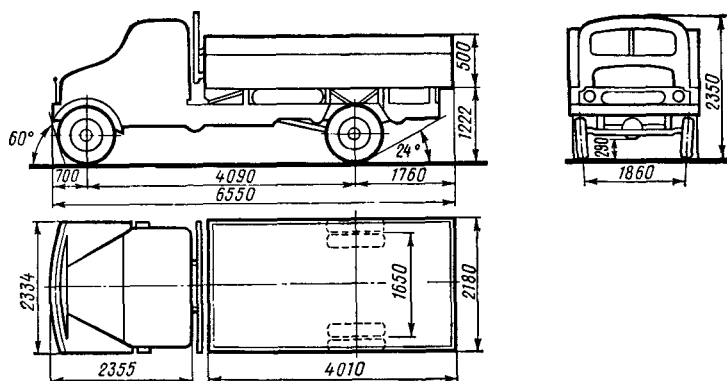


Рис. 43. Схема автомобиля «Прага-S5T-2»

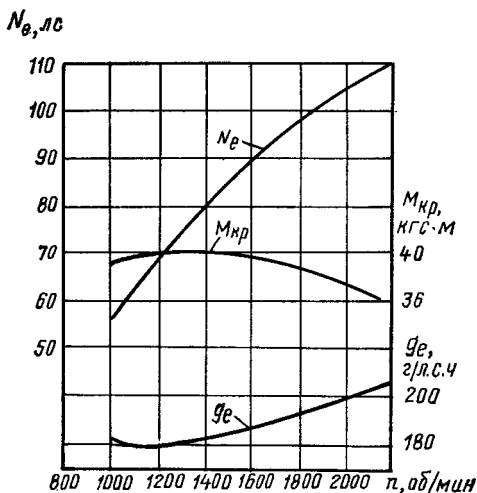
Распределение полной массы, кг:

на переднюю ось	2 700
» заднюю »	7 760
Радиус поворота по колее переднего наружного колеса, м	8
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	72
Максимальный преодолеваемый подъем, %	17,6
Объем платформы, м ³	4,45
Контрольный расход топлива, л/100 км	20

Двигатель

Модель	Т-912—2ТН
Тип	четырехтактный, дизельный, с непосредственным впрыском
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
» клапанов	верхнее
Диаметр цилиндра, мм	110
Ход поршня, мм	130
Рабочий объем цилиндров, л	7,412
Степень сжатия	16,6
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с.	110 при 2200 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	40 » 1400 »
Минимальный удельный расход топлива, г/л. с. ч.	178
Среднее эффективное давление, кгс/см ²	6,4
Литровая мощность, л. с./л	14,84
Число опор коленчатого вала	7

Рис. 44. Внешняя скоростная характеристика двигателя Т-912-2ТН



Фазы газораспределения:

впускной клапан	о.—4° до ВМТ, з.—48° после НМТ
выпускной	о.—42° до НМТ з.—10° после ВМТ
Система охлаждения	воздушная
» смазки	комбинированная, с сухим картером
Масса двигателя, кг	650
Удельная масса, кг/л. с.	5,9
Топливный насос	Моторпал PV6R8S620e587
Начало впрыска	переменное
Конец »	13—14° до ВМТ
Давление » , кгс/см ²	170
Форсунки	DOP140S530
Топливо	дизельное: летом—ДЛ, зимой—ДЗ, при температуре минус 20°С и ниже—арктическое ДА, ГОСТ 4749—73

Трансмиссия

Сцепление	однодисковое, сухое
Диаметры фрикционных накладок, мм:	
наружный	325
внутренний	190
Привод включения сцепления	механический
Коробка передач	механическая, четырех- ступенчатая, трёхходовая
Передаточные числа	I—6,24; II—3,20; III— 1,77; IV—1,00; З.Х.—6,65

Дополнительная коробка передач	механическая, двухступенчатая, с электропневматическим управлением
Передаточные числа:	
на повышающей передаче	0,769
» понижающей »	1,045
Карданная передача	открытая, имеет один вал и два жестких кардана неравных угловых скоростей
Главная передача	двухступенчатая, с парой конических и парой цилиндрических шестерен, с механизмом блокировки дифференциала; передаточное число—7,76
Привод механизма блокировки	электропневматический

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобоидальный червяк—трехребневой ролик; передаточное число—26
----------------------------	--

Тормозные системы

Рабочая тормозная система	барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом
Диаметр тормозных барабанов, мм	406
Ширина тормозных накладок, мм:	
передних	100
задних	140
Площадь накладок рабочего тормоза, см ²	4624
Диаметр тормозных цилиндров, мм:	
передних	80
задних	80
Стояночная тормозная система	барабанного типа, на задние колеса, с механическим приводом и пневматическим усилителем
Площадь накладок стояночного тормоза, см ²	2488
Тормоз-замедлитель	моторный, клапанного типа

Подвеска

Передняя и задняя	зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах
Амортизаторы (передние)	гидравлические, телескопические, двустороннего действия

Рама и кузов

Рама	из профильного проката, клепаная
Кабина	цельнометаллическая, трехместная
Отопление	от независимого отопителя
Платформа	деревянная, с тремя откидными бортами

Колеса и шины

Передние колеса	дисковые, односкатные
Задние »	» двускатные
Размер обода	7,0—20
Шины	камерные
Размер шин	9,00—20

Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	24
Аккумуляторная батарея	две, 6СТ165В по 12 В, 165 А·ч
Генератор	ПАЛ-МАГНЕТОН, 24 В, 500 Вт
Реле-регулятор	ПАЛ-МАГНЕТОН, 24 », 500 Вт
Стартер	ПАЛ-МАГНЕТОН, 24 », 6 л. с.
Тахограф	ТФ-1
Стеклоочистители	два, пневматические

Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы

Топливный бак	170	} летом масло М-10В, ТУ 38-101649—76, или М-10В ₂ , ТУ 38-101278—72, зимой М-8В, ТУ 38-1-01-47—70, или ДС-8 (М-8В), ГОСТ 8581—78
Система смазки двигателя	15	
Масляный резервуар воздухоочистителя	1,0	
Картер топливного насоса	0,15	} всесезонно масло ТСП-14, ТУ 38-101488—74 или ТАп-15В, ТУ 38-101176—74
Картер коробки передач и раздаточной коробки	7,75	
Картер рулевого механизма	0,75	
» главной передачи	5,0	

Амортизаторы	2×0,20	всесезонно амор- тизаторная жидкость АЖ-12Т ТУ 38-101432—74
------------------------	--------	--

Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе),
мм:

для впускных клапанов	0,3
» выпускных »	0,3

Давление масла в системе смазки двигателя (при прогре- том двигателе), кгс/см ²	2,5—3,5
---	---------

Схождение передних колес, мм	3—6
--	-----

Угол развала передних колес	2°
» продольного наклона створней	2°30'
» поперечного » »	6°

Давление воздуха в шинах, кгс/см²:

передних	4,5
задних	5,0

Свободный ход, мм:

педали сцепления	30—35
поршня тормозного цилиндра	40



Полуприцеп N7CH

Полуприцеп-рефрижератор N7CH грузоподъемностью 7000 кг выпускался автосборочным заводом «Орличан» в г. Хоцень (ЧССР) для работы в сцепе с автомобилем-тягачом «Прага-S5T2-TN» и предназначен для перевозки охлажденных или замороженных продовольственных товаров по дорогам с усовершенствованным покрытием.

Изотермический кузов полуприцепа-рефрижератора представляет собой цельнометаллический закрытый фургон со ступенчатым основанием, с автоматическим регулированием температуры и быстросъемным грузонесущим устройством для подвешивания мясных туш.

Кузов полуприцепа разделен на машинное отделение и грузовое помещение. В машинном отделении, расположенном в передней части кузова, смонтирована холодильная установка ВJ-11R, доступ к которой обеспечивается двумя боковыми дверями шириной 800 мм. Грузовое помещение оборудовано двустворчатой дверью, расположенной в задней стенке. Для изоляции стенок, пола, крыши и дверей грузового помещения применяется полистироловая пена.

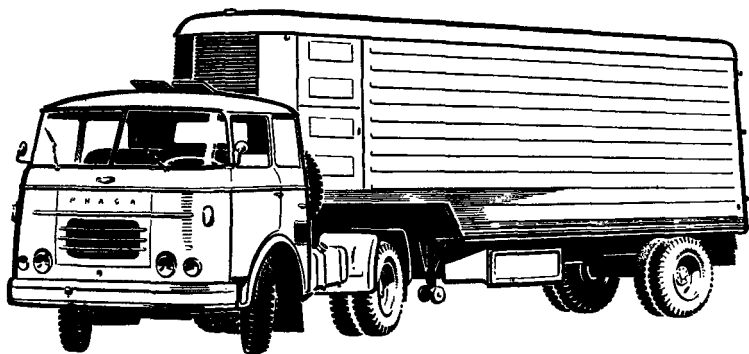


Рис. 100. Автомобиль-тягач «Прага-S5T2-TN» с полуприцепом N7CH

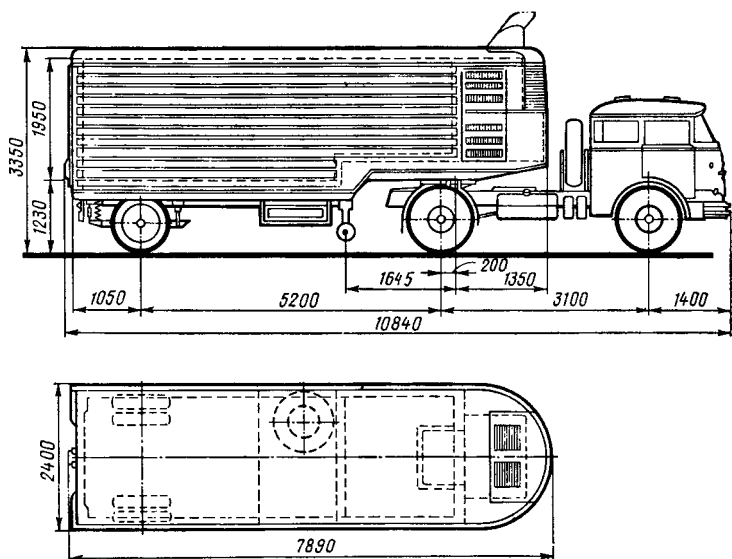


Рис. 101. Схема автомобиля-тягача «Прага-S5T2-TN» с полуприцепом N7CH

Холодильная установка может работать как во время движения, так и на стоянках полуприцепа-рефрижератора. При его движении холодильная установка приводится в действие при помощи карбюраторного двигателя 3B8-BJ мощностью 10,4 л. с. при 3000 об/мин коленчатого вала, а на стоянках — посредством трехфазного электродвигателя мощностью 7,5 кВт при 2870 об/мин вала с питанием от внешней электросети напряжением 220/380 В.

Температура в грузовом помещении регулируется с помощью термореле, установленного в кузове и отключающего холодильную установку при снижении температуры до заданной величины. При повышении температуры термореле включает холодильную установку. Для предотвращения обледенения испарителя в процессе транспортировки охлажденных грузов холодильный агрегат оборудован антиобледенительным устройством. Управление холодильной установкой осуществляется со щита управления, расположенного в кабине водителя.

Технические данные

Масса полуприцепа, кг:	
собственная	6 250
с грузом, размещенным на полу	13 250
» » » » крюках	10 250
Масса снаряженного автопоезда, кг	11 500
Полная масса автопоезда, кг	18 500
Распределение полной массы автопоезда, кг:	
на переднюю ось тягача	3 560
» заднюю » »	7 450
» ось полуприцепа	7 650
» седельное устройство	6 000
Нагрузка на опорные устройства полуприцепа при отсоединении автомобиля-тягача, кгс	9 700
Число осей полуприцепа	1
Колеса	дисковые, двускатные
Число колес	4+1
Шины	9,00—20
Подвеска	независимая, пружинная, амортизаторы гидравлические, телескопические, двойного действия
Тормоза	барабанного типа, унифицированные с тормозами автомобиля «Прага-S5T-2», с пневматическим приводом от автомобиля-тягача
Опорное устройство	две пары поднимающихся катков с механическим приводом
Холодильная установка	BJ-11R, встроенная в машинное отделение, с автоматическим поддержанием заданной температуры
Модель и тип двигателя холодильной установки	3B8-BJ, двухтактный, карбюраторный
Число цилиндров	2
Диаметр цилиндра, мм	75
Ход поршня, мм	78
Рабочий объем цилиндров, см ³	689
Степень сжатия	5,5—5,9
Максимальная мощность, л. с.	10,4 при 3000 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/л с. ч	340
Система охлаждения	воздушная
Карбюратор	Йиков 30LOH
Масса двигателя, кг	76

Топливо	смесь бензина А-72 и масла АКп-10 в пропорции 20:1 летом и 25:1 зимой
Аккумуляторная батарея	6СТ165, 12В, 165 А·ч
Компрессор	6/6-S, прямоточный
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндра, мм	50
Ход поршня, мм	40
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	1400
Холодильный реагент	фреон 12

Эксплуатационные данные

Грузоподъемность полуприцепа, кг:	
с грузом, размещенным навалом	7 000
» » на крюках	4 000
Максимальная скорость, км/ч	68
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	6 010
ширина	2 010
Максимальная высота кузова, мм	1 950
Объем кузова, м ³	22,1
Площадь пола, м ²	12,06
Коэффициент теплопередачи кузова, ккал/(м ² ·ч·град)	0,35
Производительность холодильной установки, ккал/ч	2700—5600
Диапазон регулирования температуры, °С	от -18 до +5
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	5,75