

ЧЕХОСЛОВАЦКОЕ

МОТОР-РЕВЮ

5|76

техника | спорт | туризм



Автомобили-рефрижераторы

Национальное предприятие «ОРЛИЧАН» в г. Хонень уже почти пятнадцать лет выпускает рефрижераторы, которые показали свое качество и надежность везде, даже в самых тяжелых условиях эксплуатации.

Сначала на заводе строили полуприцепы-рефрижераторы грузоподъемностью 7 т, 8 т и 10 т. После этих меньших полуприцепов на заводе приступили в 1961 году к выпуску полуприцепов-рефрижераторов грузоподъемностью 12 т, получивших обозначение N 12 ALKA. Эти полуприцепы-рефрижераторы в составе с тягачами полуприцепов «ШКОДА» 706 RTTN экспортируются в ряд стран, прежде всего в СССР. С 1961 года до конца 1975 года в Советский Союз их было поставлено около четырнадцати тысяч. Юбилейный десятилетний автомобиль-рефрижератор был передан советскому заказчику в 1973 году на выставке в Таллине.

Полуприцепы-рефрижераторы N 12 ALKA эксплуатируются в самых различных областях СССР — в Прибалтике, Белоруссии, Украине, Молдавии, на Кавказе, в Грузии, Башкирской АССР, Узбекской ССР, Казахской ССР, но и в Якутской АССР и в Магаданской области. Они служат для перевозки фруктов, овощей, мяса и других товаров, которые нужно заморозить путем обогрева камеры в зимнее время и путем охлаждения камеры летом. Товары во время дальнего транспорта перевозятся, напр., из Грузии через Ростов на Дону в Москву или далее на север, в Ленинград, причем протяженность трассы доходит до 2500—3000 км. Полуприцепы-рефрижераторы работают в различных климатических условиях, при температуре окружающей среды от +40° до -60°С. Советская международная транспортная организация «Совтрансавто» применяет эти поезда также для международных перевозок товара.

Полуприцепы-рефрижераторы N 12 ALKA, блочные холодильные установки BJS 31 которых выпускает предприятие «ФРИГЕРА».

Колин, будут постепенно заменены новым полуприцепом-рефрижератором N 13 SN современной компоновки.

На выставке внешнеторгового объединения «МОТОКОВ», которая состоится в Парке культуры и отдыха «Сокольники» в Москве с 16 июля по 25 июля 1976 года, будут показаны две новинки национального предприятия «ОРЛИЧАН».

Автомобиль-рефрижератор S 100.43 и N 13 SN, состоит из тягача полуприцепов «ШКОДА» 100.43; тягач двухосный, с трехместной комфортабельной кабиной водителя гамоного типа, с тепловой и звуковой изоляцией. Тягач приводится от шестнадцати-

Полуприцепы-рефрижераторы N 12 ALKA применяются во всех областях Советского Союза для перевозки миллионов тонн фруктов, овощей и других скоропортящихся продуктов.





рового дизеля жидкостного охлаждения «ШКОДА» М 634, развивающего мощность 155 кВт при 2000 об/мин, через десятиступенчатую механическую коробку передач «ПРАГА» 10 Р 80.

Вторую часть автопоезда составляет полуприцеп-рефрижератор N 13 CH, состоящий из кузова с изолированной холодильной камерой. Кузов одноосный, с диаметром шкворня опорно-сцепного устройства 50,8 мм (2"). Грузоподъемность на полу составляет 12 000 кг (на подвесном устройстве 5000 кг), общая масса полуприцепа 19 000 кг. Объем камеры равен 33,3 м³. Габаритная длина автопоезда составляет 12 000 мм, общая масса автопоезда 26 000 кг, максимальная скорость 80 км/ч.

Второй новинкой предприятия является легкий грузовой автомобиль «АВИА» А 30 К с изотермическим кузовом-фургоном на шасси «АВИА» А 30. Тепловая изоляция кузова предотвращает резкие изменения температуры внутри камеры в зависимости от температуры окружающей среды. Автомобиль предназначен в основном для пищевой промышленности, где он применяется для перевозки замороженных продуктов и для

Все изделия дамо весьма качественные достигаются моменты, когда из свинут с протектора. Хотя полуприцеп-рефрижератор N 12 АЛКА пользуется отличной репутацией, его вскоре заменит более вместительный полуприцеп N 13 А. В ходе испытаний он агрегатировался с тягачом ШКОДА 706 МТ, на выставке он будет представлен с новым холодильным титаном ШКОДА ТИАЗ 10С 41.

сохранения их перед быстрой порчей под действием тепла.

Изотермический кузов установлен на двухосном шасси с двухместной кабиной водителя, с водоохлаждаемым четырехцилиндровым дизелем, развивающим при 3200 об/мин максимальную мощность 59 кВт; механическая четырехступенчатая коробка переключения передач имеет все синхронизированные передачи. Площадь пола камеры составляет 6,4 м², ее объем 12,4 м³. Грузоподъемность 3030 кг, общая масса 5950 кг. Максимальная скорость автомобиля 77 км/ч.

Витеслав Лоубравски



Полуприцеп-рефрижератор Н 13 Х

Полуприцеп-рефрижератор Н 13 Х предназначен для перевозки на большое расстояние предварительно замороженных или охлажденных товаров и предохранения их от порчи в теплую погоду. Он может быть также использован для перевозки продуктов, нуждающихся, наоборот, в защите от мороза. Полуприцеп Н 13 Х был создан путем модернизации его предшественника, т. е. типа Н 12 АЛКА, по сравнению с которым он был значительно усовершенствован.

Технические данные поезда, состоящего из полуприцепа Н 13 Х и тягача ШКОДА 100.43

Размеры:

Общая длина поезда	11 995 мм
Общая длина полуприцепа	9140 мм
Длина кузова полуприцепа	8350 мм
Ширина кузова полуприцепа	2500 мм
Высота в ненагруженном состоянии	3820 мм
Высота в нагруженном состоянии	3720 мм
Дорожный просвет	280 мм

Охлаждаемое пространство:

Длина	8015 мм
Ширина	2060 мм
Высота	1975 мм
Объем	33,3 м ³

Используемое охлаждаемое пространство:

Длина	7970 мм
Ширина	2060 мм
Высота (до нижней кромки подвешенного устройства)	1925 мм
Площадь пола кузова	16,4 м ²
Объем	31,5 м ³

Высота пола кузова над землей:

В нагруженном состоянии	1580 мм
В ненагруженном состоянии	1680 мм

Вес:

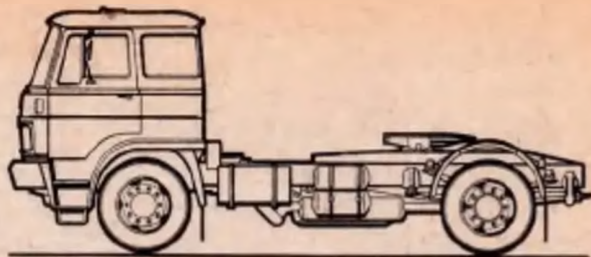
В снаряженном состоянии	6400 кг
Максимальный вес груза на полу кузова	12 600 кг
Максимальный вес груза на подвешенном устройстве	5000 кг
Полный вес	19 000 кг

Тормоза:

Рабочий	пневматический, двухконтурный
Стояночный	механический
Максимальная скорость	80 км/час
Напряжение тока, питающего электрические приборы	24 в
Общий вес поезда	26 000 кг
Мощность на единицу веса	6 кВт/т = 8,1 л. с./т



Тягач полуприцепов ШКОДА-ЛИАЗ 100.45



Приведены только данные, отличающиеся от базового типа.

Сухой вес

6140 кг

Вес в заправленном состоянии

6840 кг

Нагрузка от полуприцепа

9000 кг + экипаж

Общий максимальный вес поезда

36 000 кг

Максимальная скорость

72 80 86 92 км/час

Преодолеваемый подъем

25 22 20 19 %

Мощность на единицу веса

7,18 кВт/т

Пробег между заправками топливом

до 700 км

Приблизительный расход топлива

40 л/100 км

Внешний диаметр поворота по оси слева
переднего колеса

15,4 м

Модель двигателя

МШ 637

Рабочий объем цилиндров

11,94 дм³

Номинальная приведенная мощность при
2000 об/мин

189 кВт (= 257 л. с.)

Максимальный крутящий момент

100,5 Нм при 1400 об/мин

Табличная мощность

199 кВт (= 270 л. с.)

Литровая мощность

15,85 кВт/дм³

Задние рессоры

продольные, подульничатические, листовые
с листовыми дополнительными рессорами,
с прогрессивной характеристикой
с гидравлическим усилителем системы
ТЕХНОМЕТРА

Рулевое управление