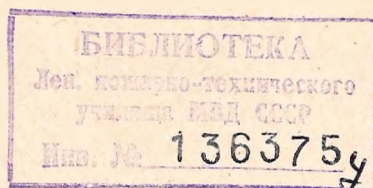


А. П. ДОНСКОЙ, М. П. ЗАХАРОВ, М. Ф. ЩЕРБАКОВ

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Допущено Управлением учебных заведений МВД СССР
в качестве учебного пособия
для пожарно-технических училищ



ЛЕНИНГРАД
«МАШИНОСТРОЕНИЕ»
ЛЕНИНГРАДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
1975

ления корпуса автомобиля.

Пожарный автомобиль технической службы, связи и освещения АТСО-20 (375)

Автомобиль имеет многоцелевое тактическое назначение, он может выполнять функции пожарного автомобиля технической службы АТ-3 (131) и автомобиля связи и освещения АСО-5 (66)-90. Пожарный автомобиль АТСО-20 (375) обеспечивает доставку к месту пожара боевого расчета, специального оборудования, инструмента, средств связи и освещения. Он предназначен для проведения на месте пожара аварийно-спасательных работ (удаления дыма и подачи чистого воздуха в помещения, вскрытия перекрытий и разборки завалов), освещения места работы и обеспечения радиосвязью пожарных подразделений; для электропитания пожарного оборудования мощностью до 10 кВт.

Пожарный автомобиль технической службы, связи и освещения (рис. 110) смонтирован на шасси высокой проходимости «Урал-375Е» с лебедкой.

За основной кабиной водителя установлена кабина боевого расчета на четыре человека. Кабина состоит из каркаса, облицовки и стандартных дверей автомобиля «Урал-375».

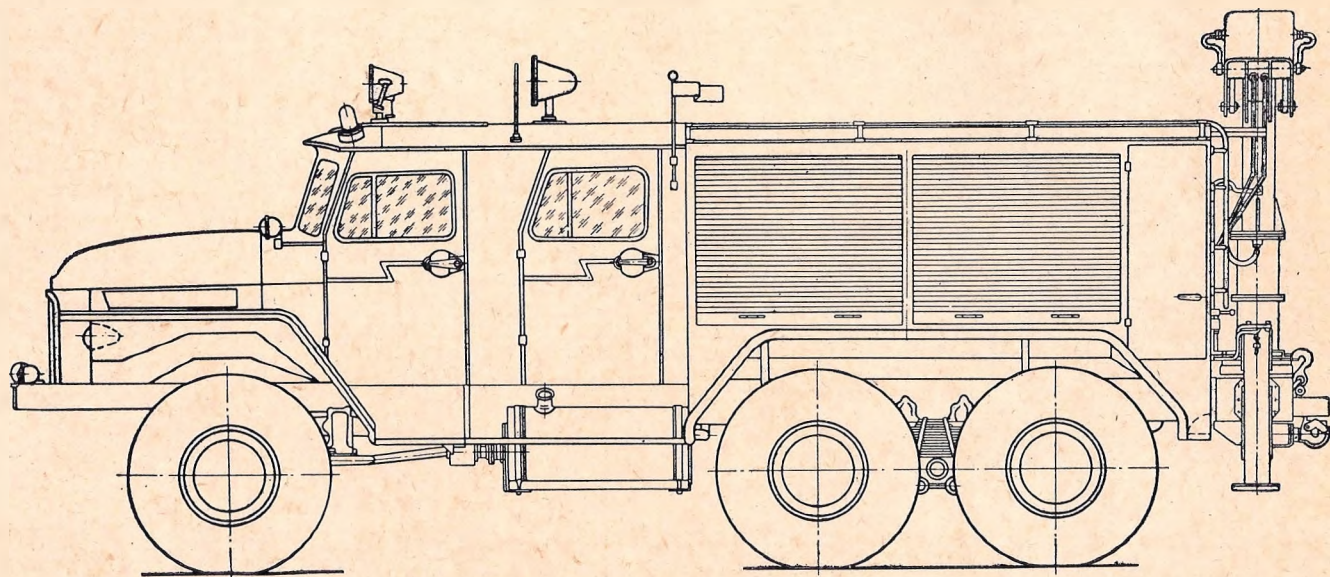


Рис. 110. Пожарный автомобиль технической службы, связи и освещения АТСО-20 (375)

Для размещения боевого расчета в кабине установлено сиденье. В кабине размещаются щит управления электростанцией, щит защитной аппаратуры, генератор, две стационарные радиостанции, столик для работы штаба пожаротушения. С правой стороны кабины перед дверью сделана ниша, в которой установлены розетки для подключения электроинструментов, дымососов, прожекторов. На крыше кабины боевого расчета устанавливаются прожектор и антенна радиостанции.

За кабиной водителя на специальной опоре, закрепленной на лонжеронах, устанавливается генератор электрического тока. Для привода генератора на коробке перемены передач вместо крышки устанавливается коробка отбора мощности, однотипная с КОМ, установленной на пожарной автоцистерне на шасси «Урал-375». Крутящий момент от КОМ на генератор передается карданным валом ГАЗ.

За кабиной боевого расчета устанавливается кузов, имеющий прямоугольную форму. Внутренняя часть кузова разделена на отсеки, в которых размещается противопожарное оборудование. Кузов устанавливается на верхние полки лонжеронов и крепится к ним с помощью стремянок. Двери кузова выполнены в виде шторок, перемещающихся вверх и вниз за ручки в направляющих, прикрепленных к стойкам каркаса кузова.

В задней части автомобиля утановлен подъемный кран на опорной площадке, для чего лонжероны удлинены на 450 мм. Для увеличения устойчивости автомобиля при работе крана установлены гидравлические опоры, каждая из которых состоит из гидроцилиндра плунжерного типа, шарнирно-подвижной опорной тарелки и кронштейна. Для привода в действие механизмов крана на правой стороне коробки перемены передач устанавливается дополнительная коробка отбора мощности с гидромотором. Подъемный кран предназначен для подъема груза до трех тонн и состоит из колонны, стрелы и гидравлической системы. Колонна крана вращается вокруг опоры на 180° на подшипниках качения, поворот осуществляется гидроцилиндром двойного действия и винтовой парой. Подъем груза осуществляется при помощи цилиндра подъема плунжерного типа. В качестве рабочей жидкости применяется масло ВМГЗ, ТУ-38-1-196—68, заменителями могут служить масло веретенное АУ, ГОСТ 1642—50 *, масло МГ-30, ТУ-1-01-50—70 и масло МС-30, ГОСТ 8675—62.

Для работы в ночное время на поворотной колонне крана устанавливается фара. На выхлопной трубе перед глушителем устанавливается газовая сирена.

В задней части автомобиля установлена лебедка, предназначенная для вытаскивания автомобилей и прицепов на труднопроходимых участках.

Для выполнения функций штаба пожаротушения автомобиль АТСО-20 (375) имеет две стационарные радиостанции и шесть переносных радиостанций, громкоговорящую стационарную установку,

электромедиафоны, телефонный аппарат для подключения к городской сети и два комплекта сигнально-переговорного устройства СПУ-ЗК. Для освещения места работы в ночное время вывозятся четыре прожектора ПКН-1500. Для работы личного состава в задымленной атмосфере вывозятся два дымососа ДП-7, два комплекта брезентовых перемычек со штангами, восемь изолирующих противогазов КИП-8. Для выполнения аварийно-спасательных работ автомобиль укомплектован комплектом механизированного инструмента УКМ-4, цепной электропилой ЭПК-6, дисковой электропилой ИЭ 5102Б, электробетоноломом С-850, электрическим отбойным молотком С-849. На автомобиле вывозятся также два электрических групповых фонаря, комплект диэлектрического снаряжения с резиновыми перчатками, катушки с кабелем, водозащитное полотно размером 3 × 4 м², запасные лампы и стекла к прожекторам, немеханизированный инструмент, две спасательные веревки, лестница-палка и складная лестница, сумка с инструментом связиста.

Ниже приведена тактико-техническая характеристика пожарного автомобиля технической службы, связи и освещения АТСО-20 (375):

Базовое шасси	Автомобиль «Урал-375Е» с лебедкой
Боевой расчет (включая водителя), чел	7
Масса автомобиля в снаряженном походном положении, кг	13 200
Максимальная скорость по ровному шоссе, км/ч (м/с)	75 (20,6)
Мощность двигателя при 3100 об/мин, л. с. (кВт)	175 (128,8)
Генератор:	
мощность, кВт	20
напряжение, В	230
Подъемный кран:	
грузоподъемность, кг	3000
наибольший вылет стрелы, м	3,5
наибольшая высота подъема груза, м	4
угол поворота стрелы, град	200