

ББК 38.96

Э 41

УДК 614.843/.847.004.2 (035.5)

Печатается по решению секции литературы по пожарной охране редакционного совета Стройиздата

Рецензент — д-р техн. наук, проф. В. В. Дьяков (Всесоюзный центральный научно-исследовательский ин-т охраны труда)

Редактор — О. Г. Дриньяк

Эксплуатация пожарной техники: Справоч-
Э 41 ник/Ю. Ф. Яковенко, А. И. Зайцев, Л. М. Кузнецов и др. — М.: Стройиздат, 1991. — 415 с.: ил.
ISBN 5-274-01226-4

Приведены основные сведения о пожарных автомобилях, огнетушащих веществах, пожарно-техническом вооружении. Рассмотрены вопросы организации технического обслуживания и ремонта пожарных автомобилей, нормирования эксплуатационных материалов, запасных частей и агрегатов. Освещены проблемы обеспечения безопасной и экономичной эксплуатации пожарных автомобилей, вопросы подготовки водителей.

Для инженерно-технических работников пожарной охраны.

Э $\frac{3401040000-443}{047(01)-91}$ 57—91

ББК 38.96

ISBN 5-274-01226-4

© Ю. Ф. Яковенко, А. И. Зайцев, Л. М. Кузнецов, В. В. Пивоваров, В. Г. Плосконосов, 1991

Т а б л и ц а 1.15. Технические характеристики пожарных автомобилей газовойдяного тушения АГВТ*

Показатели	АГВТ-100 (131) мод. 141	АГВТ-150 (375) мод. 168
Тип шасси	ЗИЛ-131	Урал-375
Колесная формула	6×6	6×6
Боевой расчет, чел.	2	2
Полная масса, кг	10 475	13 300
Удельная мощность автомобиля, кВт/т (л. с/т)	10,5 (14,3)	10,0 (13,5)
Тип турбореактивного двигателя	БК-1А	Р11В-300
Количество двигателей	1	1
Тяга, кН(кгс)	27 (2700)	45 (4500)
Частота вращения ротора турбины на форсированном режиме, мин ⁻¹	11 200	13 450
Количество отработанных газов при номинальной частоте вращения ротора, кг/с	47,4	65
Скорость истечения отработанных газов на выходе из насадка, м/с	556	670
Вместимость топливного бака турбореактивной установки, л	2000	2000
Вид топлива	Керосин авиационный	
Расход топлива турбореактивной установки на номинальном режиме, кг/с	0,6...0,8	0,85...1
Время непрерывной работы установки по запасу топлива, мин	45	35
Производительность турбореактивной установки по газовойдяной смеси, кг/с	100	150
Расход воды, л/с, на:		
работу установки	60	90
охлаждение автомобиля и топливного бака	18	18
Диаметры трубопроводов подвода воды, мм, для:		
работы установки	150	150
охлаждения	80	80
Насадки системы охлаждения:		
тип	Щелевой	
количество	9	9
расход воды через 1 насадок, л/с	2	2
интенсивность орошения, л/(м ² ·с)	0,2	0,2
Параметры огнетушащей струи на расстоянии 4 м от среза выхлопной трубы турбореактивного двигателя:		
газовой струи без воды:		
температура, °С	300	300
скорость потока, м/с	500	500
газоводяной струи:		
температура, °С	100	100
скорость потока, м/с	230	230

Продолжение табл. 1.15

Показатели	АГВТ-100 (131) мод. 141	АГВТ-150 (375) мод. 168
Углы поворота турбореактивного двигателя в плоскости, рад (град.): горизонтальной вправо и влево от продольной оси шасси	0,7 (40)	0,79 (45)
вертикальной: вверх	1,05 (60)	1,05 (60)
вниз	0,35 (20)	0,31 (18)
Система запуска и управления турбореактивной установки	Дистанционная	
Расстояние пульта управления от автомобиля, м	50	50
Система связи	Радиостанция с ларингофоннотелефонной аппаратурой	
Габаритные размеры, мм:		
длина	7900	8000
ширина	2600	2730
высота	3100	2800

* Автомобили газовой тушения отечественной промышленностью серийно в последние годы не выпускаются. Однако, учитывая высокую эффективность таких автомобилей при тушении пожаров, в некоторых гарнизонах их создают самостоятельно. Приведенные тактико-технические данные АГВТ могут использоваться в качестве базовых при проведении таких работ.