

Карбанович И. И.

К21 Краткий справочник по импортным автомобилям. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1980 — 192 с., ил., табл.

55 коп.

Справочник содержит технические характеристики автомобилей, автобусов, прицепов и полуприцепов, экспортируемых в СССР внешнеторговыми объединениями Чехословацкой Социалистической Республики, Польской Народной Республики, Германской Демократической Республики, Венгерской Народной Республики и автомобильными фирмами Швеции, ФРГ и Франции.

Первое издание вышло в 1971 г. Настоящее издание дополнено новыми марками подвижного состава. Внесены изменения, произошедшие с момента выхода первого издания.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта.

К 31803-008 8-80. 3603000000
049(01)-80

ББК 39.33
6Т2.1



Автомобиль «Шкода-706 RTTN» (4×2)

Автомобиль-тягач «Шкода-706RTTN» выпускался автомобильным заводом ЛИАЗ в г. Мнихово-Градиште (ЧССР) на базе автомобиля «Шкода-706RT» и предназначен для буксировки полуприцепов различного типа по дорогам с усовершенствованным покрытием.

Автомобиль-тягач «Шкода-706RTTN» отличается от автомобиля «Шкода-706RT» укороченной рамой, установкой седельного устройства, наличием блокировочного устройства дифференциала, антиобледенительного и омывательного устройств передних (ветровых) стекол.

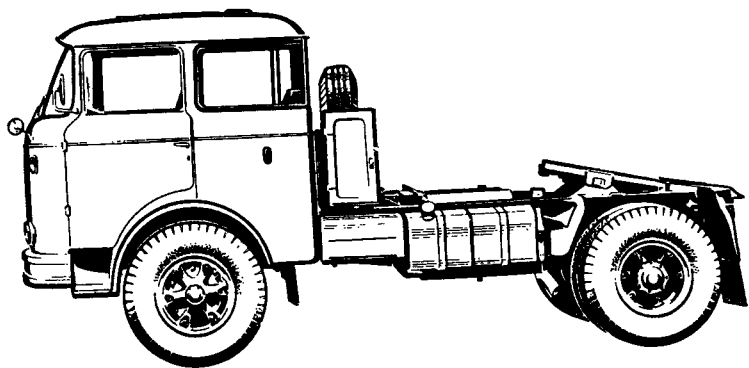


Рис. 75. Автомобиль «Шкода-706RTTN»

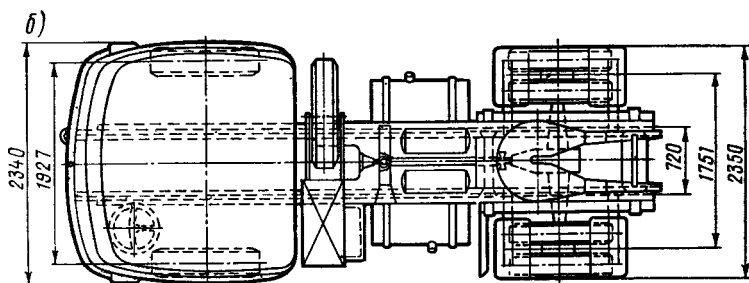
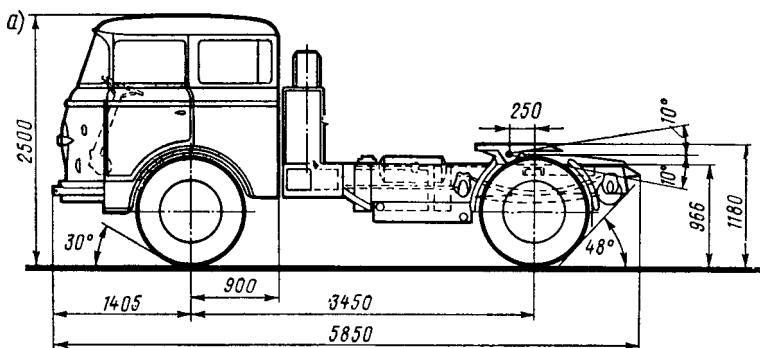


Рис. 76. Схема автомобиля «Шкода-706RTTN»:

а — вид сбоку; *б* — вид сверху

Общие данные

Наибольшая допустимая масса буксируемого полуприцепа с грузом, кг	18 000
Масса автомобиля, кг:	
сухая	5 600
снаряженная	6 050
Максимальная общая масса тягача с полуприцепом, кг . . .	24 050
Распределение массы снаряженного автомобиля-тягача без нагрузки, кг:	
на переднюю ось	3 500
» заднюю »	2 550
Распределение массы снаряженного автомобиля-тягача при нагрузке на седельное устройство 7100 кгс, кг.	
на переднюю ось	4 100
» заднюю »	8 900
Радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м . .	8,0
Контрольный расход топлива, л/100 км	36
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	76
Максимальный преодолеваемый подъем, %	18

Седельно-сцепное устройство

Тип	полуавтоматическое, двух- шарнирное, качающееся
Смещение оси отверстия под шкворень седельно-сцепного устройства вперед относительно оси заднего моста тягача, мм	250
Отклонение плиты седельно-сцепного уст- ройства в вертикальной плоскости . . .	$\pm 10^\circ$
Высота опорной плиты седельно-сцепного устройства от плоскости опоры колес, мм	1 180

Остальные данные совпадают с технической характеристикой автомобиля «Шкода-706RT».

Автомобиль «Шкода-706 RT» (4×2)

Грузовой автомобиль «Шкода-706RT» выпускается с 1957 г. автомобильным заводом ЛИАЗ в г. Мнихово-Градиште (ЧССР) и предназначен для перевозки грузов по дорогам с твердым покрытием.

На базе автомобиля «Шкода-706RT» завод выпускает следующие модификации: «Шкода-706RTS» (автомобиль-самосвал), «Шкода-706RTTN» (седельный тягач), «Шкода-706RTO» (шасси автобуса).

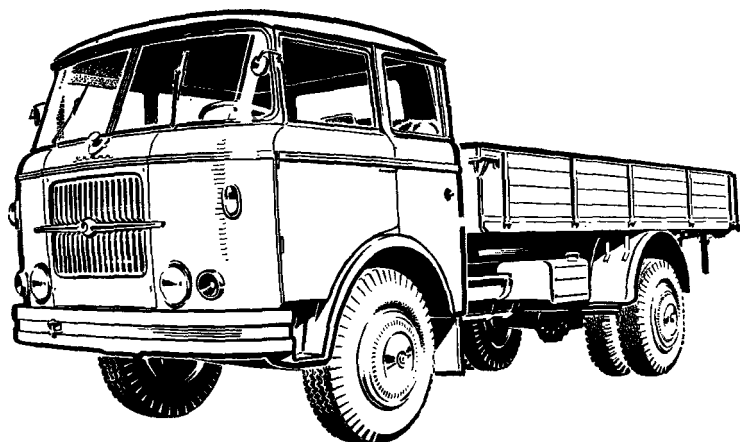


Рис. 45. Автомобиль «Шкода-706RT»

Общие данные

Грузоподъемность, кг	7100
Максимальная масса буксируемого прицепа, кг	8000
Масса автомобиля, кг:	
сухая	5640
снаряженная	5900
полная	13 000
Распределение полной массы, кг:	
на переднюю ось	4600
» заднюю »	8400
Радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м	8,0
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	70
Максимальный преодолеваемый подъем, %	39
Объем платформы, м ³	5,8
Контрольный расход топлива, л/100 км	26

Двигатель

Модель	Ш-706RT
Тип	четырехтактный, дизель- ный, с непосредствен- ным впрыском
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
» клапанов	верхнее
Диаметр цилиндра, мм	125
Ход поршня, мм	160
Рабочий объем цилиндров, л	11,781
Степень сжатия	16,5
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4

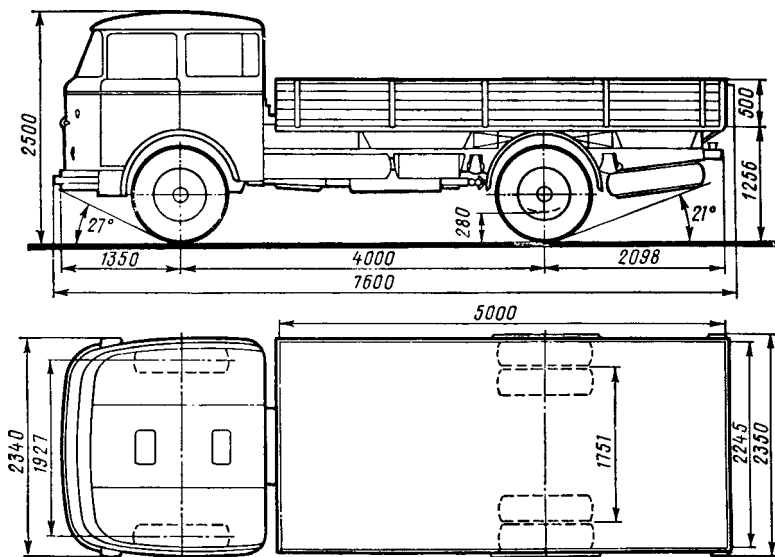
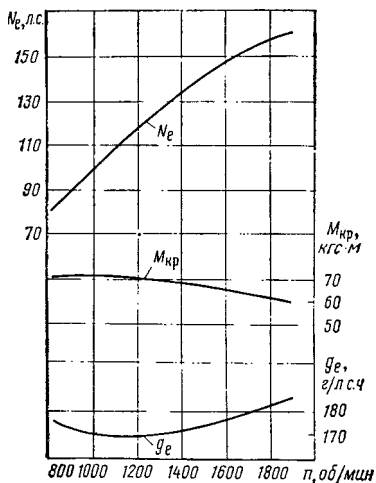


Рис. 46. Схема автомобиля «Шкода-706RT»

Максимальная мощность, л. с.	160 при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м .	71 » 1000 »
Минимальный удельный расход топлива, г/л. с. ч.	170
Среднее эффективное давление, кгс/см ² .	7,4
Литровая мощность, л. с./л	13,5
Число опор коленчатого вала	7
Фазы газораспределения:	
впускной клапан	о.—6° до ВМТ, з.—42° после НМТ
выпускной »	о.—35° до НМТ, з.—7° после ВМТ
Система охлаждения	жидкостная
» смазки	комбинированная
Масса двигателя, кг	920
Удельная масса, кг/л. с.	5,7
Топливный насос	Моторпал PV6B8P115e493
Начало впрыска	28°30' до ВМТ
Конец »	переменный
Давление впрыска, кгс/см ²	175
Форсунки	DOP140S530
Топливо	дизельное: летом ДЛ, зимой ДЗ; при температуре минус 30°С и ниже—арктическое ДА, ГОСТ 4749—73

Рис. 47. Внешняя скоростная характеристика двигателя Ш-706RT



Трансмиссия

Сцепление	двухдисковое, сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	350
внутренний	195
Привод выключения сцепления	механический
Коробка передач	механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами включения III—V передач
Способ переключения передач	центральным рычагом
Передаточные числа	I—7,64; II—4,27; III—2,60; IV—1,59; V—1,00; З. Х.—5,95
Карданная передача	открытая, имеет два вала, промежуточную опору и три жестких кардана неравных угловых скоростей
Главная »	двухступенчатая, с парой конических и парой цилиндрических шестерен; передаточное число—4,88

Рулевое управление

Рулевой механизм	двухзаходный червяк—сектор; передаточное число—27,4
----------------------------	---

Тормозные системы

Рабочая тормозная система	барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом
Диаметр тормозных барабанов, мм . . .	440
Ширина тормозных накладок, мм:	
передних	100
задних	140
Площадь накладок рабочего тормоза, см ² :	
передних	2136
задних	2488
Диаметр тормозных цилиндров, мм:	
передних	80
задних	100
Стояночная тормозная система	барабанного типа, на задние колеса, с механическим приводом
Тормоз-замедлитель	моторный, клапанного типа, закрывающий выпускной трубопровод двигателя и подачу топлива

Подвеска

Передняя и задняя	зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах
Амортизаторы	гидравлические, телескопические, двустороннего действия

Рама и кузов

Рама	из проката профиля Z
Кабина	цельнометаллическая, четырёхместная
Платформа	деревянная, с тремя откидными бортами

Колеса и шины

Передние колеса	бездисковые, разъемного типа, односкатные
Задние »	бездисковые, разъемного типа, двускатные
Размер обода	8,00—20
Шины	камерные
Размер шины	11,00—20

Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	24
Аккумуляторная батарея	две, 6СТ165В по 12 В, 165 А·ч
Генератор	ПАЛ-МАГНЕТОН, 300 Вт
Реле-регулятор	ПАЛ-МАГНЕТОН, 300 Вт
Стартер	ПАЛ-МАГНЕТОН, 6 л.с.
Стеклоочиститель	электрический (два), ПАЛ

Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы

Топливный бак, л	175
Система охлаждения двигателя	45—вода или антифриз
» смазки двигателя	20 } —летом масло М-10В, ТУ 38-101649-76, или М-10В ₂ , ТУ 38-101278-72, зимой М-8В, ТУ 38-1-01-47-70, или ДС-8 (М-8В), ГОСТ 8581-78
Картер компрессора	0,45
» топливного насоса	0,115
Масляный резервуар воздухоочистителя	2,0
Картер коробки передач	14,5
» рулевого механизма	1,4
» главной передачи	8,5 } — всесезонное масло ТСП-14, ТУ 38-101488-74, или ТАп-15В, ТУ 38-101176-74
Амортизаторы	2×0,20—всесезонно амортизаторная жидкость АЖ-12Т, ТУ 38-101432-74

Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,3
» выпускных »	0,3
Давление масла при прогревом двигателе, кгс/см ²	4—5
Схождение передних колес, мм	1—6
Угол развала передних колес	1°40'
» продольного наклона шкворней	2°
» поперечного наклона шкворней	6°50'
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передних	6,5
задних	6,5
Свободный ход, мм:	
педали сцепления	35
поршня тормозного цилиндра	45—50