

Карбанович И. И.

К21 Краткий справочник по импортным автомобилям. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1980 — 192 с., ил., табл.

55 коп.

Справочник содержит технические характеристики автомобилей, автобусов, прицепов и полуприцепов, экспортируемых в СССР внешнеторговыми объединениями Чехословацкой Социалистической Республики, Польской Народной Республики, Германской Демократической Республики, Венгерской Народной Республики и автомобильными фирмами Швеции, ФРГ и Франции.

Первое издание вышло в 1971 г. Настоящее издание дополнено новыми марками подвижного состава. Внесены изменения, происшедшие с момента выхода первого издания.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта.

К 31803-008 8-80. 3603000000
049(01)-80

ББК 39.33
6Т2.1



Полуприцеп N10CH

Полуприцеп-рефрижератор N10CH выпускался автосборочным заводом «Орличан» в г. Хоцень (ЧССР) для работы в сцепе с автомобилем-тягачом «Шкода-706 RTTN» и предназначен для перевозки охлажденных или замороженных продовольственных товаров (мяса, рыбы, животных жиров, овощей и других скоропортящихся продуктов) по дорогам с усовершенствованным покрытием.

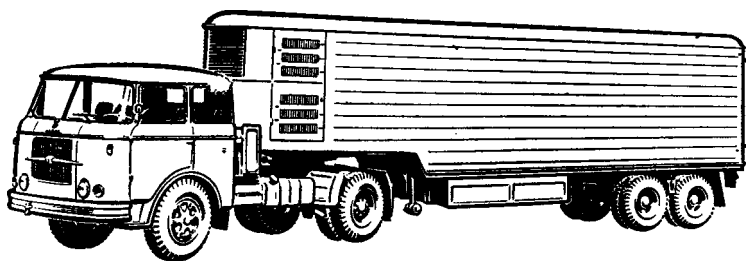


Рис. 102. Автомобиль-тягач «Шкода-706RTTN» с полуприцепом N10CH

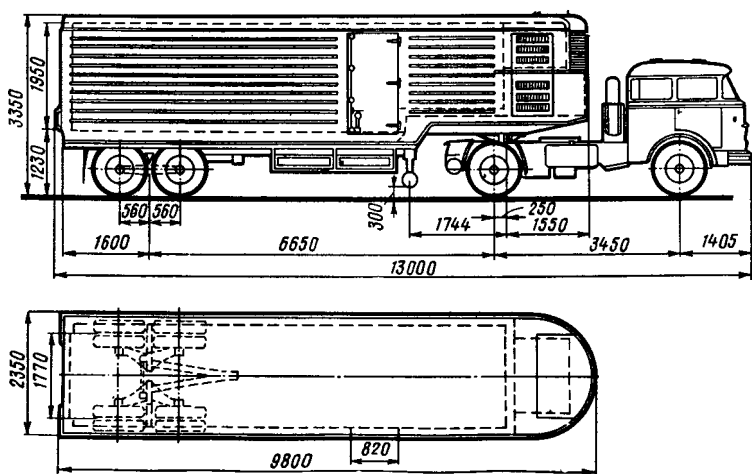


Рис. 103. Схема автомобиля-тягача «Шкода-706RTTN» с полуприцепом N10CH

Полуприцеп-рефрижератор снабжен изотермическим кузовом со ступенчатым основанием, холодильной установкой ВJ-11R с автоматическим регулированием температуры и быстросъемным грузонесущим устройством для подвешивания мясных туш.

Рама шасси сварена из продольных балок и поперечин корытообразного сечения, облегченных круглыми отверстиями. Кузов полуприцепа-рефрижератора разделен на машинное отделение и грузовое помещение. В машинном отделении, расположенном в передней

части кузова, смонтирована холодильная установка, испарительная часть которой выходит в проем передней стенки грузового помещения. Для доступа в машинное отделение имеются две боковые двери.

Грузовое помещение оборудовано главной двустворчатой дверью в задней стенке и дополнительной одностворчатой дверью в середине правой боковины.

Холодильная установка может работать во время движения от карбюраторного двигателя ЗВ8-ВJ мощностью 10,4 л. с. при 3000 об/мин, а на стоянках — от трехфазного электродвигателя мощностью 7,5 кВт при 2870 об/мин с питанием от внешней электросети напряжением 220/380 В.

Технические данные

Собственная масса полуприцепа, кг . . .	8 100
Масса полуприцепа с грузом, кг:	
размещенным на полу	18 100
» » крюках	14 100
Масса автопоезда, кг:	
снаряженная	14 150
полная	24 450
Распределение полной массы автопоезда, кг:	
на переднюю ось тягача	4 300
» заднюю »	9 150
» ось полуприцепа	11 000
» седельно-сцепное устройство . . .	6 000
Нагрузка на опорные устройства полуприцепа, кгс	9 700
Число осей полуприцепа	2
Колеса	дисковые
Число колес	8+2
Шины	камерные, 11,00—20
Подвеска	независимая, пружинная; амортизаторы гидравлические, телескопические, двустороннего действия
Тормоза и привод	барабанного типа, унифицированные с тормозами автомобиля «Шкода-706RT», с пневматическим приводом от тягача
Опорное устройство	две пары поднимающихся катков с механическим (ручным) приводом

Холодильная установка	BJ-11R, встроенная в машинное отделение, с автоматическим поддержанием заданной температуры
Привод холодильной установки . . .	комбинированный, от двигателя внутреннего сгорания или от электродвигателя
Модель и тип двигателя холодильной установки	3B8-BJ, двухтактный карбюраторный
Число цилиндров	2
Диаметр цилиндра, мм	75
Ход поршня, мм	78
Рабочий объем цилиндров, см ³	689
Степень сжатия	5,5—5,9
Максимальная мощность, л. с.	10,4 при 3000 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/л. с. ч.	340
Система охлаждения	воздушная
Карбюратор	Йиков 30LOH
Вес двигателя, кг	74
Топливо	смесь бензина А-72 с маслом АКп-10 в пропорции 20:1 летом и 25:1 зимой
Аккумуляторная батарея	одна, 6ST115, 12 В, 115 А·ч
Модель и тип компрессора	6/6-S поршневой, прямой
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндра, мм	50
Ход поршня, мм	40
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	1400
Холодильный реагент	фреон 12
Эксплуатационные данные	
Грузоподъемность полуприцепа, кг:	
при размещении груза на полу	10 000
» » » » крюках	6 000
Максимальная скорость, км/ч	60
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	7 970
ширина	1 950
высота	1 800
Объем кузова, м ³	26,583
Площадь пола кузова, м ²	15,6
Коэффициент теплопередачи кузова, ккал (м ² ·ч·град)	0,35
Производительность холодильной установки, ккал/ч .	2 700—5 600
Диапазон регулирования температуры, °С	от —18 до +5
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	6,5



Полуприцеп N12CH

Полуприцеп-рефрижератор N12CH выпускается авто-сборочным заводом «Орличан» в г. Хощень (ЧССР) для работы в сцепе с автомобилем-тягачом «Шкода-706 RTTN» и предназначен для перевозки охлажденных или замороженных продовольственных товаров (мяса, рыбы, животных жиров, овощей и других скоропортящихся продуктов) по дорогам с усовершенствованным покрытием.

Полуприцеп-рефрижератор снабжен изотермическим кузовом, холодильной установкой BIS-31 с автоматическим регулированием температуры и быстроръемным грузонесущим устройством для подвешивания мясных туш.

Кузов разделен на грузовое помещение и машинное отделение. Грузовое помещение оборудовано двустворчатой дверью, расположенной в задней стенке и соответствующей полному профилю внутренней камеры полуприцепа. В машинном отделении, расположенном в передней части кузова, смонтирована холодильная установка, испарительная часть которой выходит в проем передней стенки грузового помещения. Для досту-

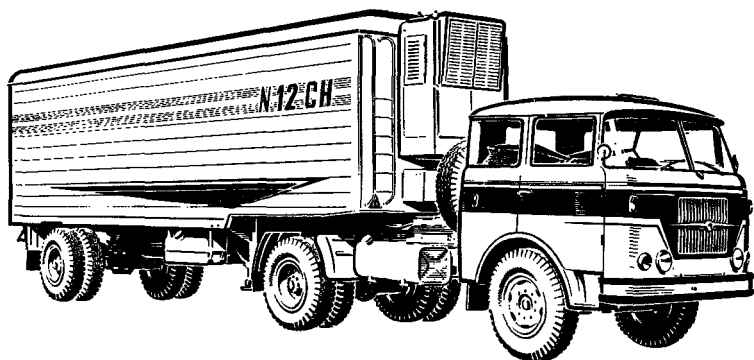


Рис. 104. Автомобиль-тягач «Шкода-706RTTN» с полуприцепом N12CH

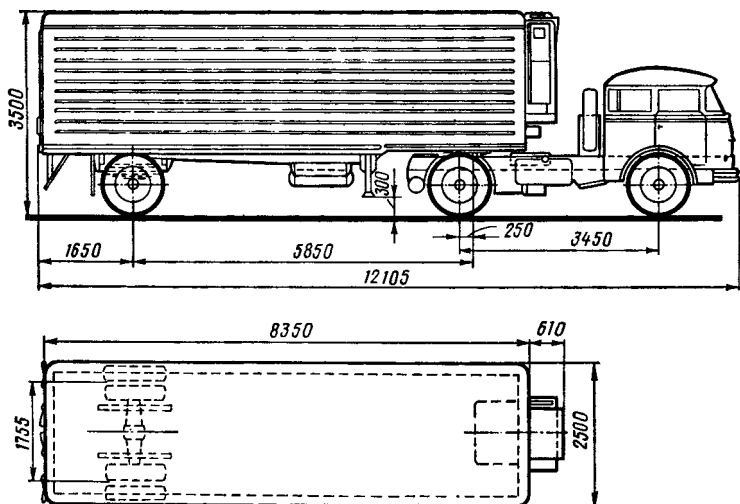


Рис. 105. Схема автомобиля-тягача «Шкода-706RTTN» с полуприцепом N12CH

па в машинное отделение имеются две боковые двери. Внутренние поверхности стенок и пола грузового отделения обшиты штампованными листами из алюминиевого сплава.

Для изоляции стенок, пола, крыши и дверей грузового помещения применяется полистироловая пена или пенополиуретан (толщиной для стенок 170 мм, для дверей 150 мм).

Технические данные

Собственная масса полуприцепа, кг . . .	6 000
Полная масса полуприцепа с грузом, кг:	
размещенным на полу	18 000
» » крюках	14 000
Масса автопоезда, кг:	
снаряженная	12 350
полная	24 350
Распределение полной массы автопоезда, кг:	
на переднюю ось тягача	4 350
» заднюю » »	10 000
» ось полуприцепа	10 000
» седельно-сцепное устройство . . .	8 000
Нагрузка на механические опоры тележки при отсоединении тягача, кгс . . .	11 300

Число осей полуприцепа	1
Колеса	бездисковые, двускатные
Число колес	4+1
Шины	11,00—20
Подвеска	на двух продольных полуэллиптических основных и дополнительных рессорах
Тормоза	колодочные, унифицированные с тормозами автомобиля «Шкода-706RT», с пневматическим приводом от тягача
Опорное устройство	две выдвижные опоры с механическим (ручным) приводом
Тип охлаждения кузова	воздушное
Холодильная установка	BIS-31, встроенная в машинное отделение, с автоматическим поддержанием заданной температуры
Привод холодильной установки	механический, от двигателя внутреннего сгорания
Модель и тип двигателя	Ш-990, четырехтактный, карбюраторный
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндра, мм	68
Ход поршня, мм	68
Рабочий объем цилиндров, см ³	988
Степень сжатия	7
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Максимальная мощность, л. с.	12 при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	5 » 1700 »
Минимальный удельный расход топлива, г/л, с. ч.	340
Система охлаждения	жидкостная
» смазки	комбинированная
Карбюратор	Йиков 32BST-13
Масса двигателя, кг	120
Топливо	бензин А-72, ГОСТ 2084—77
Аккумуляторная батарея	две, 6СТ115, 12В, 115А·ч
Модель и тип компрессора	6/6-S1, прямоточный
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндра, мм	50
Ход поршня, мм	50
Номинальная частота вращения, об/мин	2000
Холодильный реагент	Р 12 (дихлордифторметан)

Эксплуатационные данные

Грузоподъемность полуприцепа, кг:	
с грузом, размещенным на полу	12 000
» » » » крюках	8 000
Максимальная скорость, км/ч	60
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	7 970
ширина	2 060
высота	1 840
Объем кузова, м ³	29,5
Площадь пола кузова, м ²	16,4
Коэффициент теплопередачи кузова, ккал/(м ² ·ч·град)	0,35
Производительность холодильной установки, ккал/ч	3 200—7 000
Диапазон регулирования температуры, °С	от —20 до +12
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	6,5
Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,15
» выпускных »	0,20