

А. П. ДОНСКОЙ, М. П. ЗАХАРОВ, М. Ф. ЩЕРБАКОВ

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Допущено Управлением учебных заведений МВД СССР
в качестве учебного пособия
для пожарно-технических училищ



ЛЕНИНГРАД
«МАШИНОСТРОЕНИЕ»
ЛЕНИНГРАДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
1975

§ 35. АВТОМОБИЛИ СВЯЗИ И ОСВЕЩЕНИЯ

Пожарный автомобиль связи и освещения предназначен для доставки к месту пожара специальных средств связи и освещения, а также боевого расчета.

Пожарный автомобиль связи и освещения АСО-5 (66) модели 90

Марка автомобиля расшифровывается так: АСО—автомобиль связи и освещения, 5 — мощность генератора в кВт, 66 — марка грузового шасси ГАЗ-66, на котором монтируется пожарный автомобиль.

АСО-5 (66) модели 90 (рис. 107) может быть использован как автомобиль связи, освещения или связи и освещения одновременно. По прибытии к месту пожара автомобиль служит электростанцией для обеспечения электроэнергией аппаратуры освещения, применяемой на пожаре, а также местом дислокации штаба тушения по-

жара. Имеющиеся на автомобиле средства связи используются руководителем тушения пожара для связи с боевыми участками, начальником тыла и диспетчером пожарной охраны города. Приборы освещения применяются для освещения мест работы пожарных подразделений.

На раме автомобиля установлен цельнометаллический кузов, имеющий кабину боевого расчета на три человека и пять отсеков, где размещаются прожекторы, катушки с силовым и телефонным кабелем и специальное оборудование. Обогрев кабины личного состава в холодное время года осуществляется с помощью отопителя О15, смонтированного в подставке сиденья кабины. Кнопка пуска отопителя и приборы, контролирующие его работу, размещены на щитке, установленном над столом передней стенки кабины.

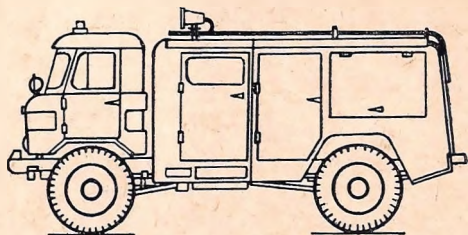


Рис. 107. Пожарный автомобиль связи и освещения АСО-5 (66) модели 90

К электросиловому оборудованию, установленному на автомобиле, относятся генератор переменного тока, блок-корректор

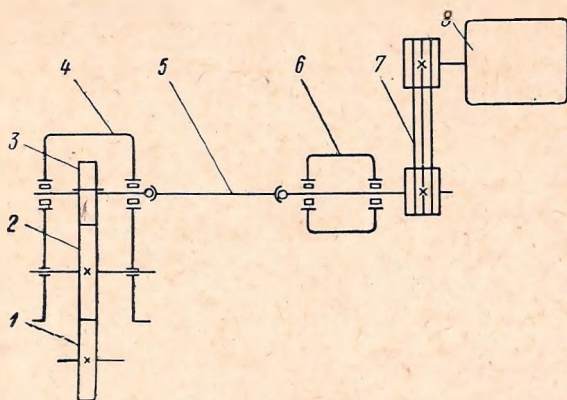


Рис. 108. Схема трансмиссии к генератору:

1 — шестерня раздаточной коробки; 2 — промежуточная шестерня; 3 — ведомая шестерня; 4 — корпус коробки отбора мощности; 5 — карданный вал; 6 — промежуточная опора; 7 — клиноремennая передача; 8 — генератор электрического тока

генератора, силовой щит, включатель стационарного прожектора и система проводов, объединяющих отдельные элементы силового оборудования. Генератор марки ЕС-52-4С вырабатывает электрический ток напряжением 230 В. Он приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности 2, которая установлена с правой стороны раздаточной коробки 1 автомобиля (рис. 108).

Включение коробки отбора мощности производится рычагом, установленным в кабине водителя. От коробки отбора мощности

крутящий момент передается через карданный вал 5, промежуточную опору 6, клиноременную передачу 7 на генератор 8. Генератор установлен на специальной раме, размещающейся на лонжеронах автомобиля в переднем отсеке кузова автомобиля. Рама может смещаться, что обеспечивает возможность регулировки натяжения ремней клиноременной передачи.

К оборудованию связи относятся две радиостанции «Пальма 57Р1», установленные на столе кабины боевого расчета, усилительная установка ГУ-20М, закрепленная на кронштейнах передней стенки кабины, поворотный механизм с двумя громкоговорителями ГР-1, закрепленный на крыше кабины, телефонный аппарат «АТС», шесть переносных радиостанций «Сирена 63-Р1», магнитофон и линейный щит связи, вмонтированный в стенку кабины рядом с подножкой, слева по ходу машины. На линейном щите связи имеются гнезда для подсоединения переносного микрофона в усилительную установку ГУ-20 М, гнезда для подключения выносных динамиков и гнезда для включения телефонного аппарата в городскую сеть.

На передней стенке кабины боевого расчета закреплен щит питания аппаратуры связи. На нем смонтирован блок предохранителей, выключатели в линиях питания установки ГУ-20М и радиостанций «Пальма», переключатель в цепи управления выносными и крышевыми динамиками, а также переключатель, спираль и сигнальная лампочка отопителя О15. На щите имеются сигнальные лампы, сигнализирующие подачу питания к аппарату связи.

На крыше кабины боевого расчета постоянно установлены антенны стационарных радиостанций «Пальма».

Из средств освещения на автомобиле вывозятся: стационарный прожектор ПЗС-45, лампа которого имеет мощность 1000 Вт, шесть переносных прожекторов заливающего света ПЗС-35 с лампами мощностью по 500 Вт, три переносных прожектора заливающего света ПЗС-25 с лампами мощностью по 250 Вт, 36 кабельных катушек ТК-2, на каждой из которых намотано по 30 м кабеля КРПТ2 $\times$ 2,5 $\times$ 1 $\times$ 1,5 и три разветвительные коробки.

На автомобиле имеется также специальное оборудование, обеспечивающее работу личного состава с электрическими приборами и средствами связи. Сюда относятся: инструмент связиста, катушки с кабелем для выносного микрофона и переносных громкоговорителей, катушка с телефонным кабелем, боты, сапоги и перчатки диэлектрические, резиновые коврики, запасные лампы для прожекторов, ножницы для резки провода.

Автомобиль имеет следующее дополнительное электрооборудование: сигнальную мигающую фару ФГ-16, плафоны в отсеках кузова и в кабине боевого расчета, лампочки подсвета на приборных щитках и панелях, противотуманные фары, переключатели, выключатели и штепсельные розетки.

Тактико-техническая характеристика пожарного автомобиля связи и освещения АСО-5 (66) модели 90 приведена ниже:

Марка шасси	ГАЗ-66-01
Количество мест, включая водителя	5
Масса в полной боевой готовности, кг	5563
Передаточное отношение коробки отбора мощности . .	1 : 1
Передаточное отношение клиноременной передачи . .	1 : 1
Дальность связи радиостанции «Пальма», км	20—40
Радиус действия радиостанций «Сирена», км:	
с одноплатной радиостанцией	2
с радиостанцией 57Р1	20
Слышимость громкоговорящей установки ГУ-20М, м	200—300

В дальнейшем предусматривается увеличение мощности генератора до 15 кВт с защитно-отключающим устройством, установка более мощных прожекторов, применение переговорных устройств СПК-У и коммутатора.