

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОБОРОНЫ МООН СССР

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

*Издание третье, переработанное
и дополненное*



ИЗДАТЕЛЬСТВО «ТРАНСПОРТ»

Москва, 1967

Пожарный автомобиль связи и освещения АСО-5 (66)*

(модель 90)

Автомобиль связи и освещения предназначен для доставки к месту пожара специальных средств связи и освещения, а также боевого расчета для обслуживания.

Рабочие чертежи разработаны Особым конструкторским бюро пожарных машин Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР. Серийное производство с 1967 г.

Автомобиль связи и освещения АСО-5 (66) модели 90 выпускается взамен автомобиля связи и освещения АСОП-5 (63) модели 97.

Автомобиль (рис. 52) смонтирован на шасси ГАЗ-66 повышенной проходимости грузоподъемностью 2000 кг, в котором сохранена опрокидывающаяся кабина водителя. Колесная формула автомобиля 4×4.

Кабина водителя — двухместная, закрытая, цельнометаллическая. Кабина боевого расчета — трехместная, закрытая, цельнометаллическая, встроенная в кузов автомобиля.

Кузов автомобиля (рис. 53 и 54) — цельнометаллический, имеет 5 отсеков по два слева и справа и один в конце шасси, в которых размещены прожекторы, катушки с силовым и телефонным кабелем, а также специальное оборудование.

Оборудование связи, установленное на автомобиле, состоит из 2 радиостанций 28-РЗ, смонтированных на столе кабины боевого расчета, усилительной установки ГУ-20, телефонного аппарата «АТС» на столе кабины боевого расчета, 6 переносных радиостанций 27-Р1, размещенных в подставке сиденья, а также линейного щита связи.

На линейном щите связи имеются гнезда для подсоединения выносного микрофона в усилительную установку ГУ-20, гнезда для подключения выносных динамиков ГР-1 и гнезда для включения телефонного аппарата в городскую сеть.

* Буквы и цифры, составляющие марку автомобиля, означают: А — автомобиль; С — связи; О — освещения; 5 — мощность генератора в кВт; 66 — марка грузового шасси ГАЗ-66, на котором монтируется пожарный автомобиль.

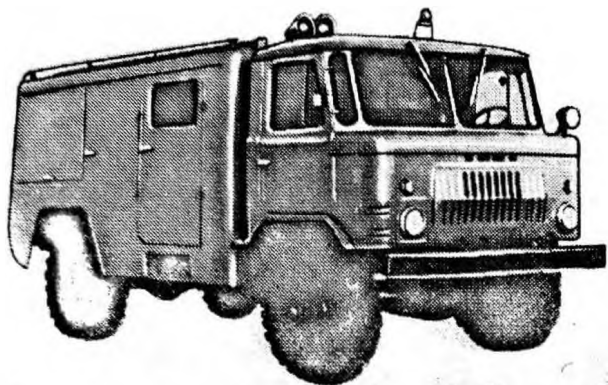


Рис. 52. Пожарный автомобиль связи и освещения АСО-5 (66) на шасси ГАЗ-66

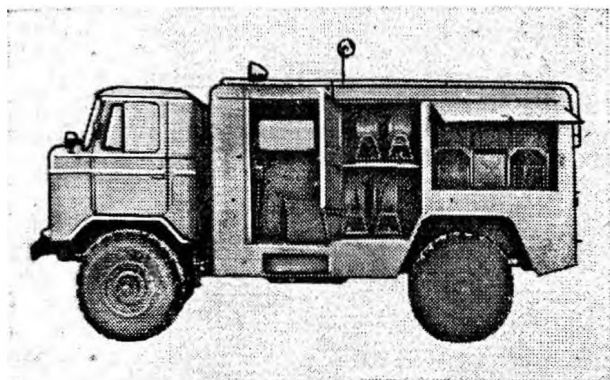


Рис. 53. Размещение специального оборудования на автомобиле АСО-5 (66). Вид слева

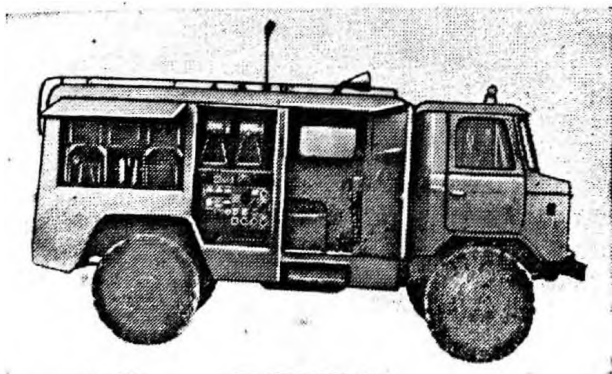


Рис. 54. Размещение специального оборудования и щита управления на автомобиле АСО-5 (66). Вид справа

Электросиловое оборудование, установленное на автомобиле, состоит из генератора, блок-корректора генератора, силового щита, заземляющего устройства и системы проводов, объединяющих отдельные элементы силового оборудования и контрольно-измерительные приборы.

Генератор смонтирован в заднем отсеке автомобиля и приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности и карданную передачу.

По прибытии к месту пожара автомобиль АСО-5 (66) служит электростанцией для обеспечения электроэнергией аппаратуры освещения, применяемой на пожаре, а также местом дислокации штаба пожаротушения.

Имеющиеся на автомобиле средства связи используются руководителем тушения пожара для связи с боевыми участками, а также с начальником тыла и диспетчером пожарной охраны города, а приборы освещения — для освещения мест работы пожарных подразделений, прибывших на пожар.

Автомобиль связи и освещения оборудован отопителем 015, обогревателем ветрового стекла, специальным звуковым сигналом-сиреной, лобовой фарой для подачи мигающих световых сигналов, и световыми указателями поворота.

Во время работы двигателя на привод генератора запрещается касаться вращающихся карданных валов, производить регулировку агрегатов и подтяжку крепежных деталей.

Категорически запрещается работать без заземления электрооборудования, допускать петления и перекручивания кабеля, подводящего напряжение к прожекторам.

Техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой и экипажем 5 чел., кг	5505
Распределение нагрузки, кг:	
на передний мост	2560
на задний мост	3005
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч	85
Тормозной путь при скорости движения 30 км/ч, м	не более 9,5
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км пути	25
Габаритные размеры, мм:	
длина	5970
ширина	2560
высота	2825
Угол свеса, град:	
передний	41
задний	28
База, мм	3306
Дорожный просвет, мм:	
под передней осью	310
под задней осью	310

Наименование радиус поворота, м:	
по колес переднего наружного колеса	9,5
по наиболее выступающей части	10,5
Глубина преодолеваемого брода по твердому дну, м	0,8
Двигатель:	
тип	карбюраторный, четырехтактный, V-образный, восьмицилиндровый, с верхним расположением клапанов
максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	115
число оборотов коленчатого вала в минуту при максимальной мощности	3200
максимальный крутящий момент, кг/м	29
степень сжатия	6,7
Силовая передача на генератор:	
тип коробки отбора мощности	односкоростная, механическая
включение коробки	рычагом, установленным в кабине водителя
передаточное число коробки	1
передаточное число клиноременной передачи	1
Генератор:	
марка	ЕС-52-4С
тип	трехфазный, переменного тока
напряжение, в	230/127
мощность, кВт	5
скорость вращения, об/мин	1500
направление вращения	правое
вес, кг	120
Средства освещения:	
прожектор ПЗС-45 (станционный):	
количество	1
напряжение, в	220
мощность лампы, вт	750
подъем прожектора	гидравлический
время подъема прожектора, сек	45
время опускания прожектора, сек	35
прожекторы ПЗС-35 (переносные):	
количество	6
напряжение, в	220
мощность лампы, вт	500
прожекторы ПЗС-25 (переносные):	
количество	3
напряжение, в	36
мощность лампы, вт	50
кабельные катушки, шт.	36
марка силового кабеля	РПШ 3×2,5
длина кабеля на катушке, м	30
разветвительные коробки с вмонтированными в корпус трансформаторами на 220×36 в, шт.	3
Средства связи:	
Радиостанция 28-РЗ:	
количество	2

род тока	постоянный, от аккумулятора автомобиля
напряжение, в	12
выходная мощность передатчика, вт	25—30
радиус действия, км	на столе, в кабине боевого расчета
место установки	
Радиостанция 27-Р1	
тип	переносная
количество	6
питание	автономное (аккумулятор в корпусе радиостанции)
радиус действия, км	3—5
Телефонный аппарат:	
тип	АТС с кабелем телефонным длиной 400 м (на катушке)
количество	1
Громкоговорящая установка:	
тип	ГУ-20
количество, шт.	1
питание	постоянный ток 12 в от аккумуляторной батареи автомобиля
потребляемая мощность, вт	55
слышимость, м	200—300
Громкоговоритель (комплект):	
предварительный усилитель ГУ-20	1 шт.
оконечный усилитель У-10	2 шт.
микрофон типа «ДЭМШ»	1 шт.
Электродинамический громкоговоритель типа ГР-1	2 шт.
Размер шин	12,00—18
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² (передних и задних)	2,8
Заправочные емкости, л:	
топливного бака	105
картера коробки передач	3
картера раздаточной коробки	15
картера коробки передач с коробкой отбора мощности	4,2
картера переднего моста	7,7
картера заднего моста	7,6

Завод-изготовитель — Варгашинский завод противопожарного оборудования Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР.

Пожарный автомобиль связи и освещения поставляется заводом в собранном виде. Транспортировать автомобиль можно своим ходом, а также железнодорожным или водным транспортом.