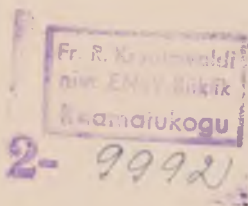


В. И. РЫБКИН, А. В. ПРОХОРОВ

12 15 195

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



РОССЕЛЬХОЗИЗДАТ
МОСКВА — 1969

3. Автолестница

Показатели	АЛГ-17	АЛГ-18	АЛМ-30	АЛГ-30	АЛМ-45
Марка шасси автомобиля	ГАЗ-51	ГАЗ-52А	ЗИЛ-157К	ЗИЛ-157К	МАЗ-200
Максимальная скорость, км/час	70	70	65	65	65
Грузоподъемность по шоссе, кг	2500	2500	4500	4500	7000
Число мест, включая водителя	2	2	3	3	6
Вес с полной нагрузкой, кг	4770	4770	9765	9358	14280
Габаритные размеры, мм:					
длина	6950	7980	9640	9064	10150
ширина	2224	2220	2290	2290	2680
высота	2550	2670	3000	3000	3400
Двигатель:					
модель	ГАЗ-51	ГАЗ-52-01	ЗИЛ-157К	ЗИЛ-157К	ЯАЗ-М204А
наибольшая эффективная мощность, л. с.	70	75	110	110	120
Насос:					
марка	—	—	—	—	ПН-45
производительность, л/мин	—	—	—	—	2700
тип вакуум-аппарата	—	—	—	—	шибер-ный
Лестница:					
наибольшая длина полностью выдвинутой лестницы, м	17	18	30,2	30,2	45
наибольший вылет выдвинутой лестницы, м	14,6	15,6	14	12	14
число колен	3	3	4	4	6
привод	гидравлический	гидравлический	механический	гидравлический	механический
Испытательная нагрузка на вершину полностью выдвинутой лестницы при угле наклона 75°, кг	300	300	325	325	250

Показатели	АЛГ-17	АЛГ-18	АЛМ-30	АЛГ-30	АЛМ-45
Время подъема лестницы от 0 до 75°, сек:					
на первой скорости . . .	20	15	125	50	150
на второй скорости . . .	—	—	50	—	45
Время выдвижения на полную длину, сек:					
на первой скорости . . .	20	15	60	40	80
на второй скорости . . .	—	—	40	—	35
Время поворота на 360° вокруг вертикальной оси, сек	55	40	90	75	75
Время одновременного подъема на 75° к горизонту, полного выдвижения, поворота лестницы на 90°, сек.	—	—	70	65	65
Наибольшая высота подъема лифта, м	—	—	—	—	42,3
Время полного подъема лифта, сек:					
на первой скорости . . .	—	—	—	—	90
на второй скорости . . .	—	—	—	—	38
Грузоподъемность лифта при полностью выдвинутой лестнице и угле подъема 75°, кг	—	—	—	—	150
Заправочные емкости, л:					
топливные баки	90	90	150	150	100
система охлаждения . . .	15	16	22	22	26,5
Масляный бак гидросистемы, л	36	36	—	—	—