

НИИАТ

КРАТКИЙ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

Издание 5-е, переработанное и дополненное



Издательство «Транспорт» Москва 1968

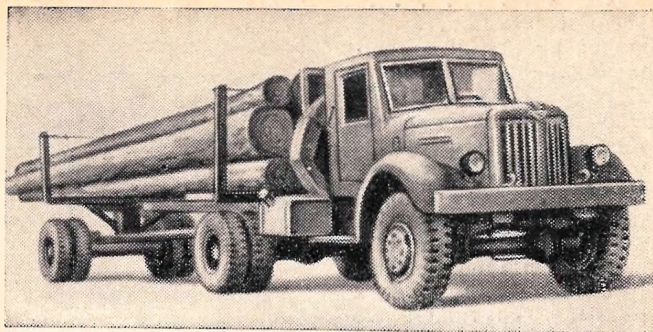
АВТОМОБИЛЬ МАЗ-501 (4 × 4)

Автомобиль-лесовоз; выпускался Минским автомобильным заводом с 1955 до 1966 г. Автомобиль предназначен для перевозки бревен длиной до 30 м, оборудован поворотным коником и приспособлением для буксировки прицепа-ропуску.

Кабина — трехместная, деревянная, с металлической обшивкой

Модификация — МАЗ-501В — седельный тягач.

Грузоподъемность с прицепом-ропуском, кг . . .	15 000
в том числе:	
нагрузка на коник автомобиля, кг . . .	5000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг .	7600
в том числе:	
на переднюю ось	4000
на заднюю ось	3600
Полный вес, кг	12825
в том числе:	
на переднюю ось	4475
на заднюю ось	8350
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . .	310
под задней осью	290
Радиус поворота, м:	
по колее внешнего переднего колеса	11,0
наружный габаритный	11,5
Максимальная скорость, км/ч	45,0
Контрольный расход топлива при скорости 18 км/ч, л/100 км	60,0
Модель и тип двигателя, число цилиндров	ЯАЗ-М204А, двухтактный, четырехцилиндровый, дизельный, с непосредственным впрыском и прямой продувкой
Диаметр цилиндра, мм . .	108,0
Ход поршня, мм	127,0



Автомобиль МАЗ-501

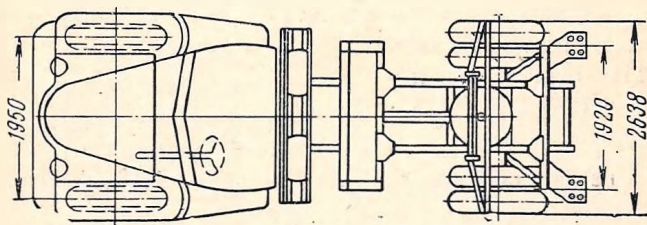
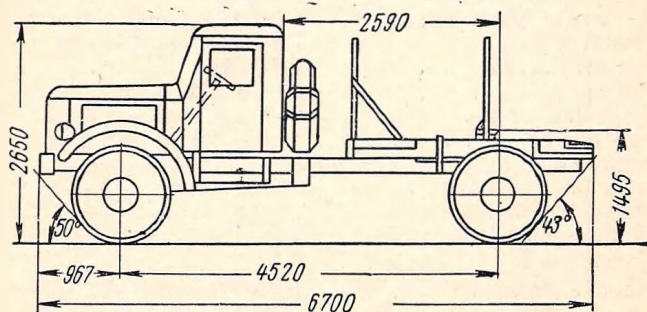


Схема автомобиля МАЗ-501

Литраж, л	4,65
Степень сжатия	17,0
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Максимальная мощность, л. с.	120,0
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2000
Максимальный крутящий момент, кгм	47,0
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1200—1400
Насосы-форсунки	Ленкарз АР-20А2 или АР-20, сер. 60 (производительностью 60—67 мм ³)
Электрооборудование	24 в
Аккумуляторная батарея .	6-СТ-128; 2 шт.
Генератор	Г-106; 10 а, 250 вт
Реле-регулятор	РР-106
Стартер	СТ-26; 11 л. с.
Сцепление	Однодисковое, сухое
Размер шин	12,00—20
Число колес	6 + 2
Давление воздуха в шинах, кг/см ² : передних	4,5
задних	4,5
Коробка передач	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Раздаточная коробка	Двухступенчатая
Передаточные числа: коробки передач	I — 6,17; II — 3,40; III — 1,79; IV — 1,00; V — 0,78; задний ход — 6,69
раздаточной коробки . .	Высшая — 1,18, низшая — 2,16
Тормоза: ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом

ручной	Ленточного типа, расположен на валу раздаточной коробки
Рулевой механизм	Червяк и сектор, передаточное число 21,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак	225 (топливо дизельное: летом — ДЛ, зимой — ДЗ; при -30°C и ниже — арктическое ДА)
система охлаждения двигателя	26,5 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами) . .	16,5 (масла дизельные: летом — Дп-11, зимой Дп-8)
картер коробки передач	4,5 (летом — МК-22, зимой — МС-14)
картер раздаточной коробки	6,0 (летом — МК-22, зимой — МС-14)
картер переднего моста	3,0
картеры колесных передач	3,0
картер заднего моста .	12,0
картер рулевого механизма	2,0 (летом — автотракторное трансмиссионное; зимой — авиационное МС-14)

амортизаторы	Два передних по 0,55 (смесь из 50% трансформа- торного масла и 50% турбинного)
воздушные фильтры . .	Два по 0,5 (МК-22)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудо- вания	800
двигатель с оборудо- ванием и сцеплением	850
коробка передач . . .	225
раздаточная коробка .	270
карданные валы	105
передний мост	780
задний мост	880
рама	520
кабина	375
колесо в сборе с шиной	137