

# ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

15000 кг

Тавдинский механический завод

2-Р-15А

Двухосный прицеп-ропуск предназначен для вывозки леса в хлыстах и сортиментах длиной от 6,5 до 30 м. Основные тяговые автомобили МАЗ-501, МАЗ-200 и КрАЗ-214.



#### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

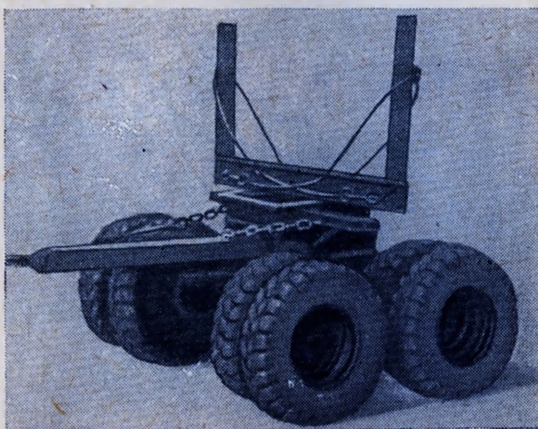
|                                         |       |
|-----------------------------------------|-------|
| Грузоподъемность, кг . . . . .          | 15000 |
| Вес, кг:                                |       |
| собственный . . . . .                   | 2930  |
| полный . . . . .                        | 17930 |
| Габаритные размеры, мм:                 |       |
| длина (с транспортным дышлом) . . . . . | 3576  |
| ширина . . . . .                        | 2638  |
| высота . . . . .                        | 2830  |
| Колея, мм . . . . .                     | 1920  |

|                                                        |                                     |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Наименьший дорожный просвет, мм . . . . .              | 420                                 |
| Наибольшая скорость автопоезда, км/ч . . . . .         | 60                                  |
| Расстояние между стойками коника, мм . . . . .         | 2100                                |
| Высота стоек коника, мм . . . . .                      | 1200                                |
| Смещение коника назад от оси балансира, мм . . . . .   | 75                                  |
| Погрузочная высота, мм . . . . .                       | 1630                                |
| Дышло . . . . .                                        | деревянное, длинное<br>или короткое |
| Сцепка с тяговым автомобилем . . . . .                 | прямая или крестообразная           |
| Подвеска . . . . .                                     | балансирующая, безрессорная         |
| Оси . . . . .                                          | круглого сечения                    |
| Колеса . . . . .                                       | от автомобиля<br>МАЗ-200            |
| Количество колес . . . . .                             | 8                                   |
| Шины . . . . .                                         | 12,00—20                            |
| давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> . . . . . | 5,0                                 |
| Тормоза . . . . .                                      | отсутствуют                         |

|          |                               |         |
|----------|-------------------------------|---------|
| 15000 кг | Тавдинский механический завод | 2-Р-15Т |
|----------|-------------------------------|---------|

Двухосный прицеп-ропуск предназначен для вывозки леса в хлыстах и сортиментах длиной от 6,5 до 30 м.

Основные тяговые автомобили МАЗ-501, МАЗ-509П и КрАЗ-214.



#### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Грузоподъемность, кг . . . . .            | 15000 |
| Вес, кг:                                  |       |
| собственный (с транспортным дышлом) . . . | 3333  |
| полный . . . . .                          | 18333 |
| Габаритные размеры, мм:                   |       |
| длина (с дышлом) . . . . .                | 3576  |
| ширина . . . . .                          | 2638  |
| высота . . . . .                          | 2830  |
| Колея, мм . . . . .                       | 1920  |



|                                                              |                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Наименьший дорожный просвет, <i>мм</i> . . . . .             | 420                                                                                                                          |
| Наибольшая скорость автопоезда, <i>км/ч</i> . . . . .        | 60                                                                                                                           |
| Расстояние между стойками коника, <i>мм</i> . . . . .        | 2100                                                                                                                         |
| Высота стоек коника, <i>мм</i> . . . . .                     | 1200                                                                                                                         |
| Смещение коника назад от оси балансира, <i>мм</i> . . . . .  | 75                                                                                                                           |
| Погрузочная высота, <i>мм</i> . . . . .                      | 1630                                                                                                                         |
| Дышло . . . . .                                              | деревянное, короткое<br>или длинное                                                                                          |
| Сцепка с тяговым автомобилем . . . . .                       | прямая или крестообразная                                                                                                    |
| Подвеска . . . . .                                           | балансирующая, безрессорная                                                                                                  |
| Оси . . . . .                                                | круглого сечения                                                                                                             |
| Колеса . . . . .                                             | от автомобиля МАЗ-200                                                                                                        |
| Количество колес . . . . .                                   | 8                                                                                                                            |
| Шины . . . . .                                               | 12,00—20                                                                                                                     |
| давление воздуха в шинах, <i>кг/см<sup>2</sup></i> . . . . . | 5,0                                                                                                                          |
| Тормоза . . . . .                                            | барабанного типа на все<br>колеса (унифицированы<br>с тормозами автомобиля<br>МАЗ-200), пневматическим<br>приводом от тягача |

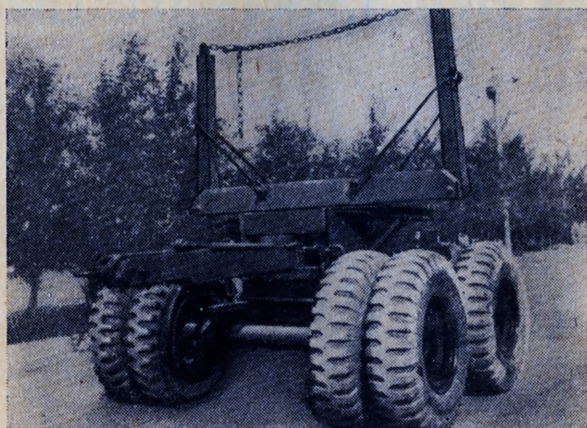
15000 кг

Тавдинский механический завод

ТМЗ-803А

Двухосный прицеп-ропуск предназначен для перевозки леса в хлыстах и сортиментах, а также других длинномерных грузов.

Основные тяговые автомобили — МАЗ-501, КрАЗ-214 и МАЗ-509П.



### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

|                                           |        |
|-------------------------------------------|--------|
| Грузоподъемность, кг . . . . .            | 15000  |
| Длина перевозимого груза, м . . . . .     | 6,5—30 |
| Вес, кг:                                  |        |
| собственный . . . . .                     | 2875   |
| с грузом . . . . .                        | 17875  |
| Габаритные размеры, мм:                   |        |
| длина (с транспортным дышлом) . . . . .   | 3810   |
| ширина . . . . .                          | 2618   |
| высота . . . . .                          | 2900   |
| Колея, мм . . . . .                       | 1900   |
| Наименьший дорожный просвет, мм . . . . . | 460    |

|                                                                     |                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Наибольшая скорость автопоезда, км/ч . . . . .                      | 60                                                                                                             |
| Расстояние между стойками коника, мм . . . . .                      | 2260                                                                                                           |
| Высота стоек коника, мм . . . . .                                   | 1200                                                                                                           |
| Смещение коника назад относительно оси балан-<br>сира, мм . . . . . | 75                                                                                                             |
| Погрузочная высота, мм . . . . .                                    | 1650                                                                                                           |
| Дышло . . . . .                                                     | деревянное                                                                                                     |
| Сцепка с тяговым автомобилем . . . . .                              | прямая (при вывозке<br>груза длиной до 8,5 м)<br>и крестообразная (при<br>вывозке груза длиной<br>свыше 8,5 м) |
| Подвеска . . . . .                                                  | балансирная, безрессор-<br>ная                                                                                 |
| Количество колес . . . . .                                          | 8                                                                                                              |
| Шины . . . . .                                                      | 12,00—20                                                                                                       |
| давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> : . . . . .            | 5,0                                                                                                            |
| Тормоза . . . . .                                                   | отсутствуют                                                                                                    |