

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКИМ ПОСТАВКАМ ПРОДУКЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ
«СОЮЗГЛАВМАШ»

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

*Издание второе, переработанное
и дополненное*

ГОСИНТИ
Москва 1963

Глава II

ПОЖАРНЫЕ ЛЕСТНИЦЫ

1. ПОЖАРНЫЕ АВТОЛЕСТНИЦЫ

Пожарная автолестница АЛГ-17(51) (модель ЛЧ)

Автолестница (высотой 17 м) предназначена для проникновения в верхние этажи 5-этажных зданий с целью тушения пожаров и спасения людей, а также для подачи воды через лафетный ствол.

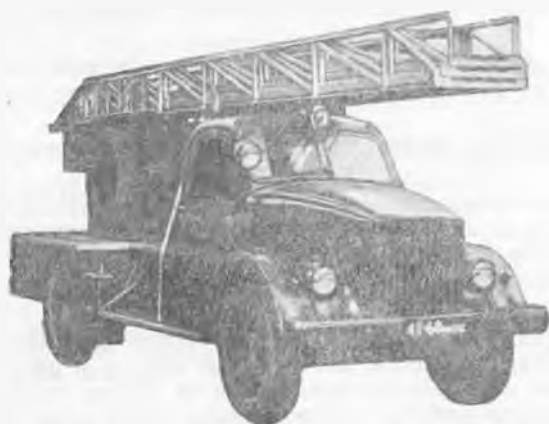


Рис. 55. Пожарная автолестница АЛГ-17(51) на шасси ГАЗ-51А

закрепленный на вершине лестницы. Управление лафетным стволом осуществляется с земли.

Автолестница (рис. 55) смонтирована на шасси грузового автомобиля ГАЗ-51А, грузоподъемностью 2500 кг и имеет гидравличе-

ские приводы основных ее движений. Применение гидроприводов обеспечивает легкость и плавность управления, предохраняет механизмы от перегрузок и упрощает систему блокировки. Давление масла в гидросистеме контролируется манометром.

Шасси автомобиля оборудовано опорным основанием, прикрепленным к лонжеронам. Основание снабжено четырьмя опорными шпинделями (домкратами), гарантирующими устойчивость лестницы. Автолестница имеет механизм выключения задних рессор шасси. Опорные шпиндели и выключение рессор — ручного действия.

К основанию прикреплена поворотная плита, несущая на себе поворотную и подъемную рамы. В центре поворотной рамы смонтирован масляный насос с приводом от коробки отбора мощности, установленной на коробке передач автомобиля.

На поворотной плите смонтированы: поворотная рама, шестеренчатый насос, гидромотор, соединенный с червяком редуктора поворота, и цилиндры подъема.

Башенный механизм осуществляет подъем и выдвижение комплекта колен лестницы и поворот ее вокруг вертикальной оси.

Комплект колен состоит из трех основных и двухметрового дополнительного колена, собранных телескопически одно в другое.

Лестница не имеет ограничителя поля движений, так как она обладает достаточной устойчивостью при уклоне до 12% и полном ее выдвижении.

Давление масла в гидросистеме контролируется манометром. Рабочее давление жидкости при подъеме, выдвижении и повороте 65—70 кгс/см².

При отказе шестеренчатого насоса гидросистема может быть переведена на работу ручным насосом при подъеме или выдвижении.

Управление лестницей производится рукоятками с пульта управления.

На пульте управления размещены вспомогательные гидравлические агрегаты: золотники управления, клапан разгрузки насоса, предохранительные клапаны, рычаги и тяги управления.

Кабина водителя (на два человека) — закрытая, цельнометаллическая, штампованная.

Автолестница имеет специальное электрооборудование, как-то: передние габаритные огни, центральную фару для подачи мигающих световых сигналов при следовании на пожар, прожектор для освещения места работы в ночное время, сигнальное устройство положения ступеней, лампу для освещения пульта управления движением лестницы и фару для освещения марша лестницы.

Башенный механизм обеспечивает подъем комплекта колен лестницы из горизонтального положения на любой угол до 80°, выдвижение колен на любую высоту до 17 м, поворот вокруг вертикальной оси влево и вправо на 360°. Специальный механизм позволяет выравнивать боковой наклон лестницы.

Техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой и экипажем 2 человека, кг	4600
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч	70
Контрольный расход при скорости 40 км/ч, л/100 км пути	20
Габаритные размеры в походном положении, мм:	
длина	6950
ширина	2225
высота	2550
Угол свеса, град:	
передний	40
задний	18
Дорожный просвет, мм:	
под передней осью	305
под задней осью	245
База, мм	3300
Наименьший радиус поворота, м:	
по колее переднего наружного колеса	7,6
до переднему внешнему концу лестницы	8,1
Двигатель:	
модель	ГАЗ-51
тип	карбюраторный, четырехтактный
число цилиндров	6
максимальная мощность (с ограничителем), л.с.	70
число оборотов коленчатого вала в минуту при максимальной мощности	2800
максимальный крутящий момент, кг-м	20,5
степень сжатия	6,2
Полная высота лестницы с дополнительным коленом, м	19
Наибольший вылет вершины лестницы от опорного колена автомобиля, м	14,6
Время подъема сдвинутой лестницы, от 0° до 80°, сек	20
Время опускания сдвинутой лестницы от 80° до 0°, сек	18
Время выдвижения на полную длину при угле наклона 80°, сек	20
Время сдвигания с полной длины при угле наклона 80°, сек	40
Время поворота на 360° сдвинутой лестницы при угле наклона 80°, сек	55
Наименьший угол наклона лестницы, при котором комплект колен сдвигается под собственным весом, град.	20
Испытательная нагрузка на вершину полностью выдвинутой лестницы при угле наклона 80°, кг	300
Низшие точки автолестницы, мм:	
картер заднего моста	245
опорные шпандели	405
Емкость, л:	
топливного бака	90
системы охлаждения двигателя	14,5
масляного бака гидросистемы	36
Буксирные крюки	два, установлены на передних концах лонжеронов рамы
Отпускная цена, руб.	6600—00

Изготовитель — Торжокский завод противопожарного оборудования Московского СХХ.