
ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

Под общей редакцией
инженеров *Н. В. ШАРОВА* и *Н. Д. ШЕБЕКО*

Б/м.

ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва — 1960

Механизм подъема и опускания лестницы выполнен в виде двухскоростной лебедки с ручным приводом, установленной на раме тележки (опорной раме).

Механизм выдвижения лестницы представляет собой односкоростную лебедку с ручным приводом, установленную на нижнем колене лестницы.

Оба механизма снабжены специальными предохранительными тормозами, обеспечивающими безопасную работу лестницы.

Для большей устойчивости при работе тележка лестницы оборудована опорными шпинделями и механизмом бокового выравнивания с ручными приводами.

Устойчивость лестницы в рабочем положении обеспечивает полное ее выдвижение при любых углах наклона.

На нижнем колене лестницы установлено дышло, обеспечивающее транспортировку лестницы на буксире любым грузовым автомобилем.

Основная техническая характеристика

Наибольшая длина лестницы, м	18
Общий вес лестницы, кг	950
Колея, мм	1750
Расстояние между передними и задними опорными шпинделями (база), мм	2680
Основные движения лестницы	подъем на 75° и опускание до 0° , выдвижение на полную длину при углах наклона $0 \div 75^\circ$ и сдвигание при углах наклона $20 \div 75^\circ$
Максимальный угол бокового выравнивания, град.	6
Габаритные размеры (в положении хранения), мм:	
длина	7350
ширина	1950
высота	2180

Автолестница АЛР-17(51)

МОДЕЛЬ ЛТ *

Лестница высотой 17 м предназначена для доставки к месту пожара личного состава в количестве двух человек, проникновения его в окна и чердаки зданий высотой пять—шесть этажей с целью спасения людей при тушении пожара или подачи воды через лафетный ствол, закрепленный на вершине лестницы.

Автолестница с ручным приводом (рис. 53 и 54) смонтирована на шасси грузового автомобиля ГАЗ-51А, грузоподъемностью

* Данные приведены по опытному образцу.

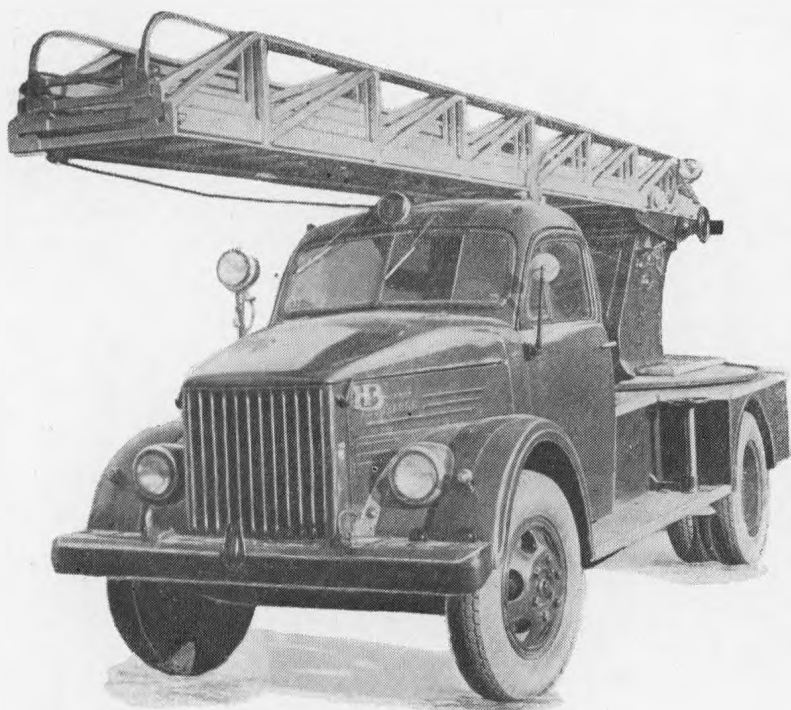


Рис. 53. Автолестница АЛР-17 (51).

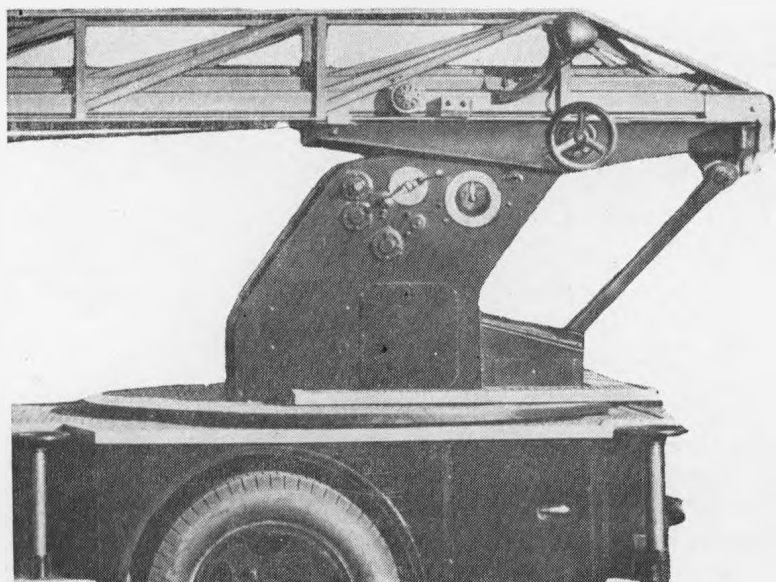


Рис. 54. Пульт управления лестницей АЛР-17 (51).

2500 кг. В задней части шасси смонтирован башенный механизм, состоящий из поворотной и подъемной рам, в которых размещены механизмы лестницы.

Башенный механизм, приводимый в действие вручную, осуществляет подъем комплекта колен, выдвижение колен и поворот лестницы вокруг вертикальной оси.

Комплект колен состоит из трех основных и двухметрового дополнительного колена, собранных телескопически одно в другое.

Опорное устройство состоит из опорной рамы, двух кронштейнов и четырех опорных шпинделей.

В систему дополнительного электрооборудования лестницы включены: передние габаритные огни; центральная мигающая фара; прожектор для освещения места работы в ночное время; сигнальное устройство положения ступеней; лампа для освещения пульта управления движения лестницы и фара для освещения марша лестницы.

Башенный механизм обеспечивает подъем комплекта колен из горизонтального положения на любой угол до 80° ; выдвижение колен на любую высоту до 17 м; поворот вокруг вертикальной оси влево и вправо на 360° . Специальный механизм позволяет выравнивать боковой наклон лестницы.

Основная техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой, кг	4115
Габаритные размеры в походном положении, мм:	
длина	6780
ширина	2170
высота	2560
Угол свеса, град. { передний	40
задний	18
Угол поперечной боковой устойчивости, град.	41
Число мест	2
Двигатель:	
марка, тип двигателя и число цилиндров	ГАЗ-51, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый
наибольшая эффективная мощность, л. с.	70
число оборотов коленчатого вала при наибольшей мощности, об/мин.	2800
максимальный крутящий момент, кгм.	20,5
степень сжатия	6,2
Полная высота лестницы с дополнительным коленом, м	19
Наибольшая высота от опорной плоскости до вершины выдвинутого дополнительного колена, м	20,1

Наибольший вылет вершины лестницы от опорного колена автомобиля, м	14,5
Время подъема лестницы от 0 до 80° с приложением усилий в 30—37 кг, сек.	110
Время выдвижения колен лестницы при угле наклона 78° на длину 16,4 м с приложением усилий в 45—50 кг, сек.	105
Время поворота на 90° при угле наклона 80° и приложении усилий в 15—16 кг, сек.	85
Время полного маневра с прислонением вершины лестницы, мин.	6—7
Испытательная нагрузка на вершину полностью выдвинутой лестницы при угле наклона 80°, кг	300
Расстояние между опорными шпинделями опорной рамы, мм	2150 × 1800
Передаточные числа движений лестницы (подъем, поворот, выдвижение):	
первая передача	1 : 2
вторая передача	1 : 1
третья передача	2 : 1
Высота центра тяжести от поверхности земли, мм	1075
Радиус продольной вертикальной проходимости, мм	2700
Низшие точки от земли до опорного шпинделя, мм	400
Емкость, л:	
топливного бака	90
системы охлаждения двигателя	14,5
Тормозной путь со скоростью 30 км/час, м	8
Норма расхода топлива, л/100 км	26,5
Максимальная скорость, км/час	70

Автолестница АЛМ-30(157)

МОДЕЛЬ ЛР

Автолестница высотой 30 м предназначена для доставки к месту пожара личного состава, проникновения его в верхние этажи здания с целью спасения людей при тушении пожара или подачи струи воды через лафетный ствол.

Автолестница (рис. 55) смонтирована на шасси ЗИЛ-157 высокой проходимости, грузоподъемностью 4500 кг.

Автомобиль снабжен тремя ведущими мостами со специальными односкатными шинами и устройством для регулирования давления в шинах с места шофера во время движения.

В задней части шасси смонтирован поворотный башенный механизм для осуществления движений лестницы.

Башенный механизм приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, смонтированную в одном блоке с коробкой перемены передач.

Лестница имеет четыре колена. Ею могут быть осуществлены следующие основные движения: подъем комплекта колен до 75°