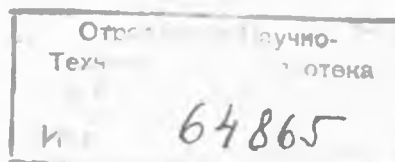


629A  
A-162

А. Д. АБРАМОВИЧ

# ЭКСПЛУАТАЦИОННО- ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЕЙ



ПРОВЕРЕНО  
1961 г.

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР  
Москва — 1951

# ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Наименование параметров                   |                                           |                 | ЗИС-5                                             | УралЗИС-5         | ЗИС-10                                    | ЗИС-21 <sup>1</sup>                                          | УралЗИС-352        |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------|
| ОБЩИЕ ДАННЫЕ                              |                                           |                 |                                                   |                   |                                           |                                                              |                    |
| Год выпуска                               |                                           |                 | 1933                                              | 1943              | 1934                                      | 1939                                                         | 1952               |
| Тип                                       |                                           |                 | Грузовой средней грузо-<br>подъемности            |                   | Автомобиль-<br>тягач для по-<br>луприцепа | Грузовой газогенератор-<br>ный средней грузоподъем-<br>ности |                    |
| Кабина                                    |                                           |                 | Закрытая, двухдверная,                            |                   |                                           |                                                              |                    |
| Кузов                                     |                                           |                 | Деревянная платформа с<br>откидывающимися бортами |                   | Нет                                       | Деревянная платформа с                                       |                    |
| Число мест                                | В кабине                                  |                 | 2                                                 | 2                 | 2                                         | 2                                                            | 2                  |
|                                           | В кузове (на<br>имеющихся си-<br>дениях ) |                 | Нет                                               | Нет               | Нет                                       | Нет                                                          | Нет                |
| Число колес                               | Всего                                     |                 | 4                                                 | 4                 | 4                                         | 4                                                            | 4                  |
|                                           | Ведущих                                   |                 | 2                                                 | 2                 | 2                                         | 2                                                            | 2                  |
| Грузоподъем-<br>ность, кг                 | По шоссе                                  |                 | 3000                                              | 3000              | 6000 <sup>3</sup>                         | 2500                                                         | 2500               |
|                                           | По грунтовым<br>дорогам                   |                 | 3000                                              | 3000              | —                                         | 2500                                                         | 2500               |
| Вес в снаря-<br>женном со-<br>стоянии, кг | Без груза                                 |                 | 3100 <sup>6</sup>                                 | 3100 <sup>6</sup> | 2780                                      | 3700                                                         | 3670 <sup>11</sup> |
|                                           | С грузом (для<br>шоссе)                   |                 | 6250                                              | 6250              | 11310 <sup>9</sup>                        | 6350                                                         | 6320               |
| Распреде-<br>ление веса<br>по осям, кг    | Без<br>груза                              | На переднюю ось | 1260                                              | 1260              | 1330                                      | 1570                                                         | 1500               |
|                                           |                                           | На заднюю ось   | 1840                                              | 1840              | 1450                                      | 2130                                                         | 2170               |
|                                           | С гру-<br>зом(для<br>шоссе)               | На переднюю ось | 1450                                              | 1450              | —                                         | 1670                                                         | 1610               |
|                                           |                                           | На заднюю ось   | 4800                                              | 4800              | —                                         | 4680                                                         | 4710               |
| База, мм                                  |                                           |                 | 3810                                              | 3810              | 3810                                      | 3810                                                         | 3810               |
| Колея, мм                                 | Передних колес<br>(по земле)              |                 | 1545                                              | 1545              | 1545                                      | 1545                                                         | 1545               |
|                                           | Задних колес                              |                 | 1675                                              | 1675              | 1675                                      | 1675                                                         | 1675               |
| Наименьший радиус поворота, м             |                                           |                 | 8,6                                               | 8,6               | 8,6                                       | 8,6                                                          | 8,6                |
| Просвет,мм                                | Под задним мостом                         |                 | 250                                               | 250               | 250                                       | 250                                                          | 250                |
|                                           | Под передним мостом                       |                 | 295                                               | 295               | 295                                       | 295                                                          | 295                |

<sup>1</sup> Имеются также автомобили ЗИС-Г69, предназначенные для работы на древесных чурках, на торфяных брикетах ЗИС-21.

<sup>2</sup> Выпускаются также автомобили МАЗ-200Г с высокобортным решетчатым кузовом, съемным тентом и

<sup>3</sup> Для автомобилей-тягачей указана грузоподъемность буксируемого полуприцепа.

<sup>4</sup> Наибольший допустимый вес буксируемого прицепа с грузом по шоссе — 4500 кг.

<sup>5</sup> Наибольший допустимый вес буксируемого прицепа с грузом по шоссе — 9500 кг.

<sup>6</sup> Сухой вес 2910 кг.

<sup>7</sup> Сухой вес 3700 кг.

<sup>8</sup> Сухой вес 6000 кг; вес в снаряженном состоянии автомобиля МАЗ-200Г — 6650 кг, в том числе на переднюю

<sup>9</sup> Для автомобилей-тягачей указан полный вес всего автопоезда.

<sup>10</sup> Наибольший допустимый вес буксируемого полуприцепа с грузом по шоссе 24 000 кг.

<sup>11</sup> Сухой вес 3450 кг.

| Наименование параметров                                          |               | ЗИС-5                                     | УралЗИС-5        | ЗИС-10      | ЗИС-21            | УралЗИС-352       |
|------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Продольный радиус проходимости, м                                |               | 5,25                                      | 5,25             | 5,25        | 5,25              | 5,25              |
| Угол свеса, град.                                                | Передний      | 62                                        | 68               | 62          | 62                | 68                |
|                                                                  | Задний        | 19                                        | 28               | 19          | 19                | 28                |
| Габаритные размеры, мм                                           | Длина         | 6060                                      | 6060             | 5350        | 6090              | 6090              |
|                                                                  | Ширина        | 2235                                      | 2235             | 2145        | 2260              | 2235              |
|                                                                  | Высота        | 2160                                      | 2160             | 2160        | 2260 <sup>1</sup> | 2280 <sup>1</sup> |
| Размеры платформы (внутренние), мм                               | Длина         | 3085                                      | 3085             | Нет         | 3085              | 3085              |
|                                                                  | Ширина        | 2085                                      | 2085             | Нет         | 2085              | 2085              |
|                                                                  | Высота бортов | 590                                       | 580              | Нет         | 590               | 580               |
| Погрузочная высота платформы, мм                                 |               | 1240                                      | 1240             | Нет         | 1230              | 1230              |
| Площадь кузова, м <sup>2</sup>                                   |               | 6,4                                       | 6,4              | Нет         | 6,4               | 6,4               |
| <b>ДВИГАТЕЛЬ</b>                                                 |               |                                           |                  |             |                   |                   |
| Тип                                                              |               | Бензиновый, карбюраторный, четырехтактный |                  |             | Газовый, четырех  |                   |
| Число цилиндров                                                  |               | 6                                         | 6                | 6           | 6                 | 6                 |
| Порядок работы цилиндров                                         |               | 1-5-3-6-2-4                               | 1-5-3-6-2-4      | 1-5-3-6-2-4 | 1-5-3-6-2-4       | 1-5-3-6-2-4       |
| Диаметр цилиндра, мм                                             |               | 101,6                                     | 101,6            | 101,6       | 101,6             | 101,6             |
| Ход поршня, мм                                                   |               | 114,3                                     | 114,3            | 114,3       | 114,3             | 114,3             |
| Отношение хода поршня к диаметру цилиндра                        |               | 1,12                                      | 1,12             | 1,12        | 1,12              | 1,12              |
| Рабочий объем цилиндров, л                                       |               | 5,55                                      | 5,55             | 5,55        | 5,55              | 5,55              |
| Степень сжатия                                                   |               | 4,6 <sup>3</sup>                          | 5,3 <sup>4</sup> | 4,6         | 7                 | 7                 |
| Наибольшая эффективная мощность, л. с.                           |               | 73                                        | 76               | 73          | 45                | 45                |
| Число оборотов в минуту коленчатого вала при наибольшей мощности |               | 2300                                      | 2400             | 2300        | 2400              | 2400              |
| Литровая мощность л. с./л                                        |               | 13,1                                      | 13,7             | 13,1        | 8,1               | 8,1               |
| Наибольший крутящий момент, кгм                                  |               | 28,5                                      | 28,5             | 28,5        | 20                | 20                |

<sup>1</sup> По газогенератору.<sup>2</sup> Высота автомобиля МАЗ-200Г по тенту 2935 мм.<sup>3</sup> Выпускались также двигатели ЗИС-5А со степенью сжатия 5,3, поршнями из алюминиевого сплава, мощностью<sup>4</sup> На последних выпусках автомобиля УралЗИС-5 устанавливается модернизированный двигатель со степенью<sup>5</sup> На метановых газах с нижней теплотворностью 8000 ккал/м<sup>3</sup>. Для двигателя автомобиля ЗИС-156 мощность

Для двигателей с карбюратором-смесителем МКЗ-14Д наибольшая мощность с регулятором 71 л. с. при 2400 об/

<sup>6</sup> С регулятором; без регулятора 95 л. с. при 2800 об/мин. для двигателя автомобиля ЗИС-150 с карбюрато

2400 об/мин., а без регулятора 90 л. с. при 2700 об/мин.

<sup>7</sup> С регулятором; без регулятора 17 л. с./л для ЗИС-150 и 14 л. с./л для ЗИС-156.<sup>8</sup> Для двигателя с карбюратором К-80; для двигателя с карбюратором МКЗ-14В—30,5 кгм при 1100—1200<sup>9</sup> Для двигателя с карбюратором-смесителем К-80Д; для двигателя с карбюратором-смесителем МКЗ-14Д —

| Наименование параметров                                                  | ЗИС-5                                                                                                | УралЗИС-5 | ЗИС-10   | ЗИС-21   | УралЗИС-352 |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|----------|-------------|
| Число оборотов в минуту коленчатого вала при наибольшем крутящем моменте | 800—1000                                                                                             | 1000—1200 | 800—1000 | 900—1100 | 1000—1200   |
| Сухой вес двигателя, кг                                                  | Без сцепления и коробки передач                                                                      | 410       | 410      | 410      | 440         |
|                                                                          | Со сцеплением и коробкой передач                                                                     | 530       | 550      | 530      | 560         |
| Удельный вес двигателя, кг/л. с.                                         | 5,6                                                                                                  | 5,4       | 5,6      | 9,8      | 9,8         |
| Подвеска двигателя к раме                                                | Жесткая в трех точках                                                                                |           |          |          |             |
| Наименьший удельный расход топлива, г/э. л. с. ч.                        | 295                                                                                                  | 290       | 295      | —        | —           |
| Цилиндры                                                                 | Расположены вертикально в одном                                                                      |           |          |          |             |
| Головка блока цилиндров                                                  | Съемная, общая                                                                                       |           |          |          |             |
| Материал головки блока цилиндров                                         | Ч у                                                                                                  |           |          |          |             |
| Нижний картер (масляный)                                                 | Штампованный                                                                                         |           |          |          |             |
| Поршни                                                                   | Чугунные с тремя компрессионными и одним маслосъемным кольцами; цилиндрической юбкой <sup>3</sup>    |           |          |          |             |
| Поршневые пальцы                                                         | Закреплены стяжным болтом в верхней головке                                                          |           |          |          |             |
| Шатуны                                                                   | Стальные, двутаврового сечения; верхняя головка с разрезом; ниж залитая баббитом по телу головки     |           |          |          |             |
| Коленчатый вал                                                           | Стальной, термически обработанный, статически и динамически ванный, на семи опорах, без противовесов |           |          |          |             |

<sup>1</sup> Для двигателя с карбюратором К-80; для двигателя с карбюратором МКЗ-14В — 260 г/э. л. с. ч.

<sup>2</sup> У двигателей автомобилей УралЗИС-5, УралЗИС-352, МАЗ-200, МАЗ-205А и МАЗ-200В в цилиндры вставле

<sup>3</sup> У двигателей автомобилей УралЗИС-5 и Урал-ЗИС-352 верхнее компрессионное кольцо покрыто пористым

| Наименование параметров        |                                                                                        | ЗИС-5                                                                                                  | УралЗИС-5 | ЗИС-10         | ЗИС-21 | УралЗИС-352 |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|--------|-------------|
| Коренные подшипники            |                                                                                        | С баббитовой заливкой и с регулировочными прокладками; задний упорный                                  |           |                |        |             |
| Маховик                        |                                                                                        | Чугунный, крепится болтами к фланцу колен                                                              |           |                |        |             |
| Клапаны                        |                                                                                        | Нижние, односторонние, расположены с правой стороны блока цилиндрируемыми толкателями; седла выпускных |           |                |        |             |
| Распределительный вал          |                                                                                        | Стальной, расположен                                                                                   |           |                |        |             |
| Привод распределительного вала |                                                                                        | От коленчатого вала цилиндрическими                                                                    |           |                |        |             |
| Фазы газораспределения, град.  | Начало открытия впускного клапана до в. м. т.                                          | 2 после в.м.т.                                                                                         | 19        | 2 после в.м.т. | 21     | 19          |
|                                | Конец закрытия впускного клапана после н. м. т.                                        | 45—50                                                                                                  | 68        | 45—50          | 70     | 68          |
|                                | Продолжительность открытия впускного клапана                                           | 223—228                                                                                                | 267       | 223—228        | 271    | 267         |
|                                | Начало открытия выпускного клапана до н. м. т.                                         | 40—50                                                                                                  | 58        | 40—50          | 68     | 58          |
|                                | Конец закрытия выпускного клапана после в. м. т.                                       | 2                                                                                                      | 16        | 2              | 23     | 16          |
|                                | Продолжительность открытия выпускного клапана                                          | 222—232                                                                                                | 254       | 222—232        | 271    | 254         |
|                                | Продолжительность одновременного открытия впускного и выпускного клапанов (перекрытие) | 0                                                                                                      | 35        | 0              | 44     | 35          |
| Подъем клапанов, мм            | Впускного                                                                              | 9,1                                                                                                    | 9,1       | 9,1            | 10,1   | 9,1         |
|                                | Выпускного                                                                             | 9,2                                                                                                    | 9,1       | 9,2            | 10,1   | 9,1         |
| Диаметр тарелки клапанов, мм   | Впускного                                                                              | 47,5                                                                                                   | 47,5      | 47,5           | 47,5   | 47,5        |
|                                | Выпускного                                                                             | 44,5                                                                                                   | 44,5      | 44,5           | 44,5   | 44,5        |
| Система смазки                 |                                                                                        | Комбинированная—под давлением при помощи насоса и разбрыз                                              |           |                |        |             |
| Масляный насос                 |                                                                                        | Шестеренчатый, расположен                                                                              |           |                |        |             |
| Привод масляного насоса        |                                                                                        | Шестернями от распре                                                                                   |           |                |        |             |
| Вентиляция картера двигателя   |                                                                                        | Естественная, разрежением при движении                                                                 |           |                |        |             |

<sup>1</sup> С насос-форсунками «Ленкарз-60»; при установке насос-форсунок «Ленкарз-80» начало впрыска топлива 19°

<sup>2</sup> На последних выпусках двигателей ЯЛЗ-204 применяется шестеренчатый привод масляного насоса от

| Наименование параметров                             | ЗИС-5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | УралЗИС-5                                                                                                         | ЗИС-10                                                                           | ЗИС-21 | УралЗИС-352                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Масляный фильтр                                     | Тонкой очистки, фильтрующий только часть масла, подаваемого насосом в магистраль                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Тонкой очистки со сменным фильтрующим элементом, фильтрующим только часть масла, подаваемого насосом в магистраль | Тонкой очистки, фильтрующий только часть масла, подаваемого насосом в магистраль |        | Тонкой очистки со сменным фильтрующим элементом, фильтрующим только часть масла, подаваемого насосом в магистраль |
| Масляный радиатор                                   | Нет                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Нет                                                                                                               | Нет                                                                              | Нет    | Нет                                                                                                               |
| Указатель уровня масла в картере двигателя          | Стержень с метками,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                   |                                                                                  |        |                                                                                                                   |
| Указатель давления масла в системе смазки двигателя | Манометр, располо                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                   |                                                                                  |        |                                                                                                                   |
| Система охлаждения                                  | Открытая, с принудительной циркуляцией воды от центробежного насосного с левой стороны блока цилиндров; термостата нет                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                   |                                                                                  |        |                                                                                                                   |
| Створки (жалюзи)                                    | Нет                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Нет                                                                                                               | Нет                                                                              | Нет    | Нет                                                                                                               |
| Привод водяного насоса                              | Шестеренчатый от коленчатого вала двигателя                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                   |                                                                                  |        |                                                                                                                   |
| Вентилятор                                          | Четырех                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                   |                                                                                  |        |                                                                                                                   |
| Привод вентилятора                                  | Ременный от вала привода водяного насоса                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                   |                                                                                  |        |                                                                                                                   |
| Тип радиатора                                       | Трубчатый,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                  |        |                                                                                                                   |
| Карбюратор                                          | <p>Модели МКЗ-6 с восходящим потоком рабочей смеси и одинарным диффузором. Экономайзер и насос-ускоритель с механическим приводом; поплавковая камера балансирована. Компенсация состава рабочей смеси при помощи компенсационного жиклера</p> <p>Газогенераторная установка, работающая на древесных чурках по опрокинутому процессу газификации. Выработываемый газ после очистки и охлаждения поступает в специальный смеситель, где происходит образование рабочей смеси. Для пуска двигателя на бензине и маневрирования в гаражных условиях устанавливается горизонтальный карбюратор, присоединяемый непосредственно к впускному каналу двигателя</p> |                                                                                                                   |                                                                                  |        |                                                                                                                   |

| Наименование параметров                               | ЗИС-5                                              | УралЗИС-5                                              | ЗИС-10                                             | ЗИС-21                                                 | УралЗИС-352                                         |          |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------|
| Подача топлива к карбюратору                          | Диафрагменным насосом                              |                                                        |                                                    | Самотеком                                              |                                                     |          |
| Привод топливного насоса                              | От эксцентрика распределительного вала             |                                                        |                                                    | Нет                                                    |                                                     |          |
| Расположение топливного бака                          | Под сидением шофера                                | Под платформой с левой стороны, укреплен на раме       | Под сидением шофера                                | На передней стенке кабины под капотом двигателя        |                                                     |          |
| Воздухоочиститель                                     | Сетчатый с масляным                                |                                                        |                                                    |                                                        |                                                     |          |
| Система зажигания                                     | Батарей                                            |                                                        |                                                    |                                                        |                                                     |          |
| Номинальное напряжение системы электрооборудования, в | 6                                                  | 6                                                      | 6                                                  | 12                                                     | 12                                                  |          |
| Аккумуляторная батарея                                | Тип                                                | 3-СТ-112                                               | 3-СТ-98                                            | 3-СТ-112                                               | 6-СТ-144                                            | 6-СТ-144 |
|                                                       | Емкость, а-ч                                       | 112                                                    | 98                                                 | 112                                                    | 2 × 144                                             | 2 × 144  |
| Регулировка опережения зажигания                      | Автоматическая — центробежным регулятором и ручная | Автоматическая — центробежным и вакуумным регуляторами | Автоматическая — центробежным регулятором и ручная | Автоматическая — центробежным и вакуумным регуляторами |                                                     |          |
| Запальные свечи                                       | Типа М-20/20 с резьбой ввертной части 18 × 1,5 мм  | Типа НМ-12/15Б с резьбой ввертной части 18 × 1,5 мм    | Типа М-20/20 с резьбой ввертной части 18 × 1,5 мм  | Типа М-12/15 с резьбой ввертной части 18 × 1,5 мм      | Типа НМ-12/15Б с резьбой ввертной части 18 × 1,5 мм |          |

<sup>1</sup> До марта 1950 г. на автомобилях ЗИС-150 устанавливался карбюратор модели МКЗ-14В с восходящим механическим приводом. Поплавковая камера балансирована. Регулятор-ограничитель максимального числа оборотов

<sup>2</sup> На более ранних выпусках автомобилей ЗИС-156 устанавливался карбюратор-смеситель модели МКЗ-14Д с

<sup>3</sup> На автомобилях ЗИС-21 вместо батарейного зажигания применялась также система зажигания от магнето

| Наименование параметров                             | ЗИС-5                                                                         | УралЗИС-5 | ЗИС-10 | ЗИС-21                                                                               | УралЗИС-352                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Генератор                                           | Модели ГБФ-4600 с третьей щеткой, 13а, мощностью 80 вт, с реле обратного тока |           |        | Модели ГА-27, 20 а, мощностью 250 вт, с реле обратного тока и регулятором напряжения | Модели Г-42, двухщеточный, 18 а, с реле-регулятором типа РР-12 |
| Стартер                                             | Модели МАФ-4007, с инерционным включением шестерни; мощность 0,9 л. с.        |           |        | Модели МАФ-31 с инерционным включением шестерни; мощность 1,5 л. с.                  |                                                                |
| ШАССИ                                               |                                                                               |           |        |                                                                                      |                                                                |
| Сцепление                                           | Двухдисковое,                                                                 |           |        |                                                                                      |                                                                |
| Число ведомых дисков                                | 2                                                                             | 2         | 2      | 2                                                                                    | 2                                                              |
| Число поверхностей трения                           | 4                                                                             | 4         | 4      | 4                                                                                    | 4                                                              |
| Крепление ведомых дисков к ступице                  | Жест                                                                          |           |        |                                                                                      |                                                                |
| Тип нажимных пружин                                 | Винтовые цилиндрические, расположены                                          |           |        |                                                                                      |                                                                |
| Число нажимных пружин                               | 12                                                                            | 12        | 12     | 12                                                                                   | 12                                                             |
| Материал фрикционных накладок ведомых дисков        | Прессо                                                                        |           |        |                                                                                      |                                                                |
| Диаметр фрикционных накладок ведомых дисков, мм     | Внутренний                                                                    | 165       | 165    | 165                                                                                  | 165                                                            |
|                                                     | Внешний                                                                       | 279       | 260    | 279                                                                                  | 260                                                            |
| Коробка передач                                     | Четырехступенчатая, трехходовая; четыре передачи вперед и одна                |           |        |                                                                                      |                                                                |
| Передаточные числа в коробке передач                | На первой передаче                                                            | 6,60      | 6,60   | 6,60                                                                                 | 6,60                                                           |
|                                                     | На второй передаче                                                            | 3,74      | 3,74   | 3,74                                                                                 | 3,74                                                           |
|                                                     | На третьей передаче                                                           | 1,84      | 1,84   | 1,84                                                                                 | 1,84                                                           |
|                                                     | На четвертой передаче                                                         | 1,00      | 1,00   | 1,00                                                                                 | 1,00                                                           |
|                                                     | На пятой передаче                                                             | —         | —      | —                                                                                    | —                                                              |
|                                                     | На заднем ходу                                                                | 7,63      | 7,63   | 7,63                                                                                 | 7,63                                                           |
| Приспособление для безударного переключения передач | Нет                                                                           | Нет       | Нет    | Нет                                                                                  | Нет                                                            |
| Расположение рычага переключения передач            | В крышке картера                                                              |           |        |                                                                                      |                                                                |

<sup>1</sup> До начала 1951 г. устанавливался двухщеточный генератор модели Г-15, 13 а, мощностью 150 *вт*, с реле.

| Наименование параметров                                |                                                                    | ЗИС-5                                        | УралЗИС-5        | ЗИС-10           | ЗИС-21           | УралЗИС-352      |       |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|
| Карданная передача                                     |                                                                    | Один открытый карданный вал с двумя шар      |                  |                  |                  |                  |       |
| Ведущий мост                                           |                                                                    | Картер                                       |                  |                  |                  |                  |       |
| Главная передача                                       |                                                                    | Двойная: пара конических шестерен со спираль |                  |                  |                  |                  |       |
| Передаточное число главной пе-<br>редачи               |                                                                    | 6,41                                         | 6,28             | 8,42             | 7,67             | 7,67             |       |
| Дифференциал                                           |                                                                    | Прямозубые конические                        |                  |                  |                  |                  |       |
| Тип полуосей                                           |                                                                    | Полностью                                    |                  |                  |                  |                  |       |
| Передача толкающего усилия от<br>заднего моста на раму |                                                                    | Рессо                                        |                  |                  |                  |                  |       |
| Передача реактивного (скручиваю-<br>щего) момента      |                                                                    | Рессо                                        |                  |                  |                  |                  |       |
| Передний мост                                          |                                                                    | Штампованная пераз                           |                  |                  |                  |                  |       |
| Диаметр поворотных шкворней, мм                        |                                                                    | 25                                           | 25               | 25               | 25               | 25               |       |
| Установка передних<br>колес                            | Схождение колес, мм                                                | 1—7 <sup>1</sup>                             | 4—7 <sup>1</sup> | 4—7 <sup>1</sup> | 4—7 <sup>1</sup> | 4—7 <sup>1</sup> |       |
|                                                        | Угол наклона вертикальной<br>оси колеса (развал ко-<br>лес), град. | 1°30'                                        | 1°30'            | 1°30'            | 1°30'            | 1°30'            |       |
|                                                        | Угол наклона пово-<br>ротного шквор-<br>ни, град.                  | Вбок                                         | 7°30'            | 7°30'            | 7°30'            | 7°30'            | 7°30' |
|                                                        |                                                                    | Вперед                                       | 1°30'            | 1°30'            | 1°30'            | 1°30'            | 1°30' |
| Рулевое управление                                     |                                                                    | Расположено с левой стороны шасси.           |                  |                  |                  |                  |       |
| Диаметр рулевого колеса, мм                            |                                                                    | 450                                          | 450              | 450              | 450              | 450              |       |
| Расположение трапеции рулевого<br>управления           |                                                                    | Сзади пе                                     |                  |                  |                  |                  |       |
| Рулевые штанги                                         |                                                                    | Трубчатые                                    |                  |                  |                  |                  |       |
| Рулевой ме-<br>ханизм                                  | Тип                                                                | Червяк и кривошип с одним                    |                  |                  |                  |                  |       |
|                                                        | Передаточное<br>число (среднее)                                    | 15,9                                         | 15,9             | 15,9             | 15,9             | 15,9             |       |
| Рама                                                   |                                                                    | Клепаная                                     |                  |                  |                  |                  |       |
| Передняя подвеска                                      |                                                                    | На двух продольных полу                      |                  |                  |                  |                  |       |

<sup>1</sup> При замере по краям ободов колес.<sup>2</sup> У автомобиля МАЗ-200Г передаточное число главной передачи 9,8.

Эксплуатационно-технические харак

| Наименование параметров                                                                             |                   | ЗИС-5                                | УралЗИС-5      | ЗИС-10       | ЗИС-21         | УралЗИС-352 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|----------------|--------------|----------------|-------------|
| Задняя подвеска                                                                                     |                   | На двух продольных полуэллиптических |                |              |                |             |
| Амортизаторы                                                                                        | Передней подвески | Нет                                  | Нет            | Нет          | Нет            | Нет         |
|                                                                                                     | Задней подвески   | Нет                                  | Нет            | Нет          | Нет            | Нет         |
| Ножной тормоз                                                                                       | Тип               | Колодочный на                        |                |              |                |             |
|                                                                                                     | Привод            | Механический                         | Гидравлический | Механический | Гидравлический |             |
| Ручной тормоз                                                                                       | Тип               | Колодочный на                        |                |              |                |             |
|                                                                                                     | Привод            | Механический                         |                |              |                |             |
| Диаметр тормозных барабанов, мм                                                                     | Передних колес    | 406                                  | 420            | 406          | 406            | 420         |
|                                                                                                     | Задних колес      | 438                                  | 438            | 438          | 438            | 438         |
| Тормозной барабан                                                                                   |                   | Чугунный                             |                |              |                |             |
| Ширина фрикционных накладок колодок, мм                                                             | Передних тормозов | 60                                   | 60             | 60           | 60             | 60          |
|                                                                                                     | Задних тормозов   | 102                                  | 100            | 102          | 102            | 100         |
| Материал фрикционных накладок колодок тормозов                                                      |                   | Прессован                            |                |              |                |             |
| Диаметр тормозных цилиндров гидравлического привода или тормозных камер пневматического привода, мм | Главного          | Нет                                  | 32             | Нет          | Нет            | 32          |
|                                                                                                     | Передних колес    | Нет                                  | 35             | Нет          | Нет            | 35          |
|                                                                                                     | Задних колес      | Нет                                  | 38             | Нет          | Нет            | 38          |
| Колеса                                                                                              |                   | Дисковые,                            |                |              |                |             |
| Подшипники колес                                                                                    | Передних          | Роликовые                            |                |              |                |             |
|                                                                                                     | Задних            | Роликовые                            |                |              |                |             |
| Число скатов задних колес                                                                           |                   | 2                                    | 2              | 2            | 2              | 2           |
| Размер шин, дюймов                                                                                  |                   | 34×7                                 | 34×7           | 34×7         | 34×7           | 34×7        |
| Давление в шинах, кг/см <sup>2</sup>                                                                | Передних колес    | 5,00                                 | 5,00           | 5,00         | 5,00           | 5,00        |
|                                                                                                     | Задних колес      | 5,75                                 | 5,75           | 5,75         | 5,75           | 5,75        |
| Количество запасных колес на автомобиле                                                             |                   | 1                                    | 1              | 1            | 1              | 1           |
| Буксирные приспособления                                                                            | Спереди           | Крю                                  |                |              |                |             |
|                                                                                                     | Сзади             | Буксирный                            |                |              |                |             |

| Наименование параметров                                                  | ЗИС-5                    | УралЗИС-5 | ЗИС-10          | ЗИС-21    | УралЗИС-352 |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------|-----------------|-----------|-------------|
| Дополнительное оборудование                                              | Воздушный насос для нака |           |                 |           |             |
| ЕМКОСТНЫЕ ДАННЫЕ                                                         |                          |           |                 |           |             |
| Емкость топливных баков, л                                               | 60                       | 60        | 65              | 7,5       | —           |
| Емкость системы охлаждения двигателя, л                                  | 23                       | 23        | 23              | 32        | 32          |
| Емкость системы смазки двигателя, л                                      | 7                        | 8,5       | 7               | 7         | 8,5         |
| Емкость картера коробки передач, л                                       | 8                        | 7         | 8               | 8         | 7           |
| Емкость картера заднего моста, л                                         | 5,5                      | 3,5       | 5,5             | 5,5       | 3,5         |
| Емкость картера рулевого механизма, л                                    | 0,6                      | 0,6       | 0,6             | 0,6       | 0,6         |
| Емкость системы гидравлического привода тормозов, л                      | Нет                      | 0,7       | Нет             | Нет       | 0,7         |
| Емкость амортизаторов, л                                                 | Переднего                | Нет       | Нет             | Нет       | Нет         |
|                                                                          | Заднего                  | Нет       | Нет             | Нет       | Нет         |
| Емкость масляного резервуара воздухоочистителя, л                        | 0,5                      | 0,5       | 0,5             | 0,5       | 0,5         |
| РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ                                                    |                          |           |                 |           |             |
| Зазоры между клапанами и толкателями, мм                                 | Впускных                 | 0,15—0,20 | 0,15—0,20       | 0,15—0,20 | 0,15—0,20   |
|                                                                          | Выпускных                | 0,20—0,25 | 0,20—0,25       | 0,20—0,25 | 0,20—0,25   |
| Зазор между электродами свечей, мм                                       | 0,60—0,70                | 0,60—0,70 | 0,60—0,70       | 0,50—0,60 | 0,50—0,60   |
| Зазор между контактами прерывателя, мм                                   | 0,45—0,55                | 0,45—0,55 | 0,45—0,55       | 0,45—0,55 | 0,45—0,55   |
| Свободный ход педали сцепления, мм                                       | 20—25                    | 20—25     | 20—25           | 20—25     | 20—25       |
| Свободный ход педали тормоза, мм                                         | 25                       | 8—15      | 25              | 25        | 8—15        |
| Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см <sup>2</sup> | 1,2—1,5                  | 1,2—1,5   | 1,2—1,5         | 1,2—1,5   | 1,2—1,5     |
| Нормальная температура воды в системе охлаждения двигателя, °С           | 85—90                    | 85—90     | 85—90           | 85—90     | 85—90       |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ                                                  |                          |           |                 |           |             |
| Наибольшая скорость с полной нагрузкой по шоссе, км/час                  | 60                       | 60        | 50              | 45        | 50          |
| Путь торможения с полной нагрузкой по шоссе со скорости 30 км/час, м     | 10                       | 8         | 10 <sup>4</sup> | 10        | 8           |

<sup>1</sup> Включая фильтры грубой и тонкой очистки масла.

<sup>2</sup> Между концами коромысел и торцами клапанов.

<sup>3</sup> С регулятором.

<sup>4</sup> С шеститонным полуприцепом при одновременном действии тормозов тягача и полуприцепа путь торможения 16 м.

| Наименование параметров                                      | ЗИС-5 | УралЗИС-5 | ЗИС-10 | ЗИС-21                              | УралЗИС-352                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Расход топлива на 100 км пути с полной нагрузкой по шоссе, л | 29    | 29        | 38     | 100 кг древесных чурок <sup>1</sup> | 115 кг древесных чурок при абсолютной влажности 15—20% и 135 кг при абсолютной влажности 45% |
| Эксплуатационная норма расхода топлива на 100 км пути, л     | 34    | 34        | 41     | —                                   | —                                                                                            |
| Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км                   | 200   | 200       | 170    | 95 <sup>4</sup>                     | 60                                                                                           |

<sup>1</sup> Для автомобилей ЗИС-Г69 расход топлива составляет: древесных чурок — 100 кг, торфа — 120 кг, бурого

<sup>2</sup> Для автомобилей ЗИС-150, имеющих карбюратор МКЗ-14В, расход топлива по шоссе 30 л/100 км.

<sup>3</sup> Единая норма расхода топлива еще не утверждена.

<sup>4</sup> Для автомобилей ЗИС-Г69 запас хода составляет: на древесных чурках 95 км, на торфе — 60 км, на буром