

СССР

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОЛИТОН

- НАМИ -

Государственный регистрационный № 7 Ю 37245

ИСПЫТАНИЯ АВАРИЙНОЙ МАШИНЫ ДЛЯ
ГОРНОСПАСАТЕЛЬНЫХ ЧАСТЕЙ (СПЕЦАВТОБУСА) МОДЕЛИ
ВТСЧ-53Г1 НА ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА

Главный инженер Ворошилов-
градского опытно-экспери-
ментального завода горно-
спасательной аппаратуры и
оборудования

n/n

Зам. директора
автополигона НАМИ
по научной работе

n/n

Е. АРТЕМОВ

С. ЛАПТЕВ

Технический отчет № А0458

Дмитров

1971 г.

КОПИЯ ВЕРНА
С позвонным допуском
использоваться в деле
№ А04580 1071
Тех. архив
Зав. делопроизводства
Подпись
30 " 1971 г.

В В Е Д Е Н И Е

Ворошиловградский опытно-экспериментальный завод горноспасательной аппаратуры и оборудования с 1968 года выпускает специальный автобус ВТСЧ модели 51Г5 на шасси автомобиля ГАЗ-51. Спецавтобус предназначен для оперативной доставки горноспасательного отделения с минимальным техническим оснащением на место аварии в шахте.

В связи с предстоящей заменой в серийном производстве Горьковским автозаводом шасси ГАЗ-51 на ГАЗ-53 технический отдел завода спроектировал и изготовил новый спецавтобус модели 53ГТ на шасси автомобиля ГАЗ-53А.

При проектировании опытного образца спецавтобуса ВТСЧ-53ГТ использован опыт Павловского, Львовского, Дикинского автобусных заводов и особенно широко - Краснодарского механического завода по изготовлению спецавтобуса "Кубань-ГТ" и "Кубань-Г4А", а также учтены рекомендации автополигона НАМИ по результатам полигонных испытаний указанных автобусов, которые изложены в технических отчетах № А0176 и А0391 [1] [2].

Настоящий отчет содержит результаты испытаний, проведенных автополигоном НАМИ совместно с заводом, с целью оценки основных эксплуатационных качеств спецавтобуса ВТСЧ-53ГТ, а также результаты кратких испытаний спецавтобуса 51Г5. Проведенные исследования и испытания позволили дать рекомендации по совершенствованию конструкции отдельных узлов спецавтобуса ВТСЧ-53ГТ.