

АВТОМОБИЛИ 1913 года.

Принятая подъ ВЫСОЧАЙШЕЕ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА
покровительство

IV-я МЕЖДУНАРОДНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ВЫСТАВКА

С.-Петербургъ, Май 1913 г.



Часть II.

АВТОМОБИЛИ СПЕЦІАЛЬНАГО НАЗНАЧЕНІЯ,
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И ПР.

Fabbrica Italiana Automobili Torino (Fiat).

Заводъ Фіатъ на этомъ стандартѣ выставилъ свои автомобили спеціальнаго назначенія — автомобиль съ прожекторной установкой и санитарный фургонъ. Являясь въ продолженіи уже многихъ лѣтъ поставщикомъ итальянскаго Военнаго Министерства, заводъ Фіатъ и грузовые свои автомобили строить такими же простыми, прочными и выносливыми, какъ и легковые свои типы. Подобные автомобили, несшіе службу въ Триполитаніи во время итало-турецкой войны, дали хорошіе результаты, благодаря чему на нихъ обратило вниманіе наше Военное Министерство и послѣ цѣлаго ряда испытаній въ русскихъ условіяхъ приняло ихъ для службы въ арміи.

Въ 1913 г. заводъ Фіатъ строилъ грузовыя шасси пяти типовъ; характеристики ихъ приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

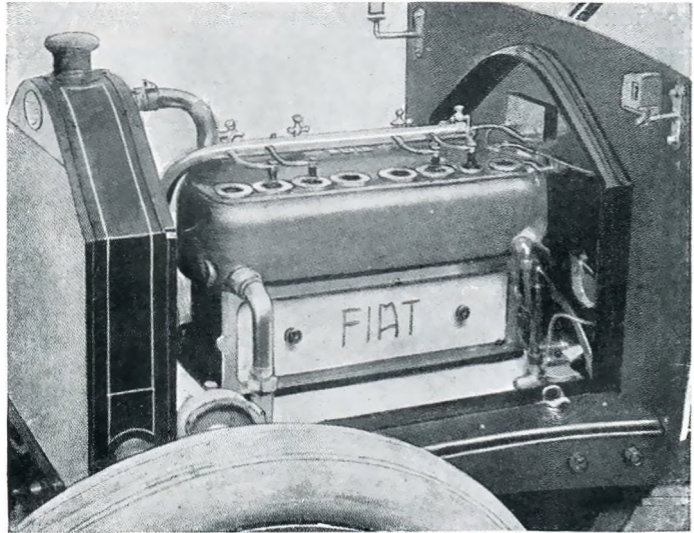


Рис. 75. Двигатель Фіатъ 20 30 НР.

						Полезный грузъ.
типъ :	1	12 / 15 HP	— 4	цил. . . .	70 × 120	500 кг.
"	15 - ter	20 / 30 HP	— 4	"	95 × 140	1500 "
"	18	20 / 30 HP	— 4	"	95 × 180	2500 "
"	18 удлин.	20 / 30 HP	— 4	"	95 × 180	2500 "
"	16	35 / 45 HP	— 4	"	110 × 180	7000 "

Выставленные автомобили имѣли одинаковыя шасси типа 15-ter. Шасси это отличается отъ выставленныхъ на стандѣ № 23 главнымъ образомъ только размѣрами.

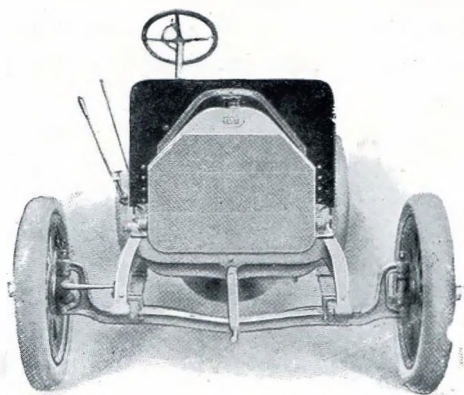


Рис. 76. Шасси Фиатъ (видъ спереди).

Прожекторъ, установленный на одномъ изъ этихъ шасси, питался токомъ отъ динамомашины, расположенной надъ коробкой перемены скоростей и приводимой во вращеніе отъ двигателя помощью безшумной цѣпи. Цѣпь въ послѣднихъ типахъ заключена въ алюминіевый картеръ и работаетъ въ маслѣ, что значительно уменьшаетъ ея износъ и шумъ.

Динамо постоянного тока, закрытаго типа, даетъ 100 амперъ при 80 вольтахъ напряженія; арматура динамо изъ самого мягкаго желѣза, полюса изъ желѣзныхъ листовъ; обмотка барабаннаго якоря и коллекторъ — изъ электролитической мѣди, изолировка слюдяная; щетки изъ графитоваго угля, легко смѣняемая и регулируемая; охлажденіе коллектора вентиляторомъ, помѣщеннымъ на оси якоря; смазка подшипниковъ кольцевая.

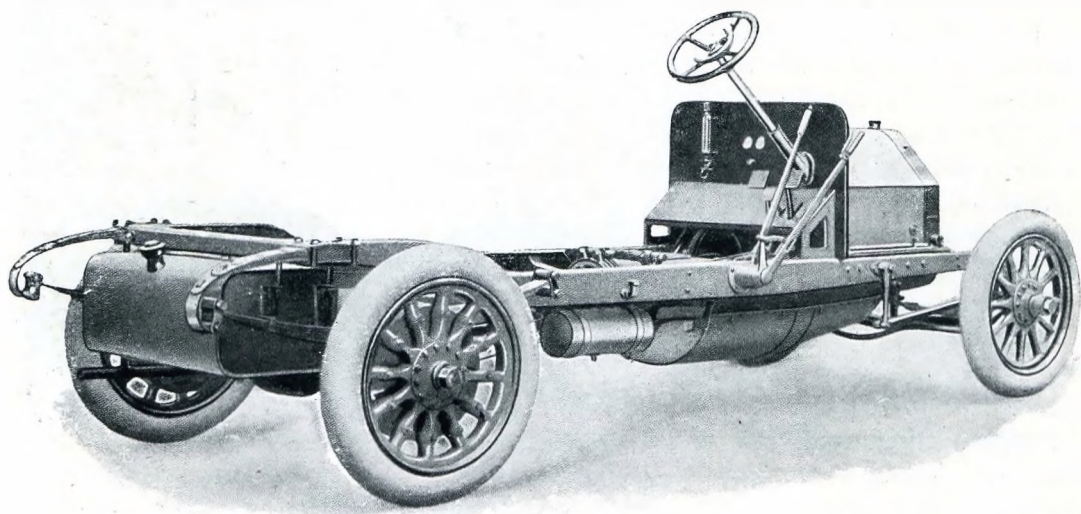


Рис. 77. Шасси Фиатъ (общій видъ).

Включение и выключение динамо производится рычагом помещенным сбоку рамы. Электромагнитный регулятор, действующий на газовый кран, не дает двигателю возможности изменять вне известных пределов число оборотов

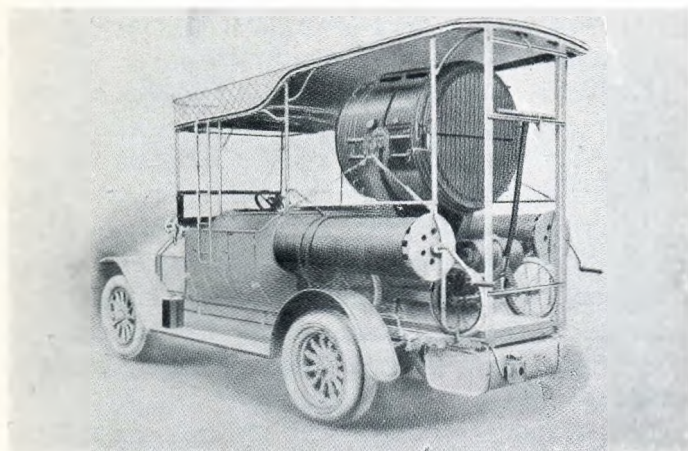


Рис. 78. Прожекторная установка Фиатъ.

въ случаѣ включенія и выключенія прожектора. Распределительная доска имѣетъ всѣ необходимые контрольные и предохранительные приборы.

Кузовъ автомобиля состоитъ изъ двухъ отдѣленій — въ переднемъ на двухъ скамьяхъ помещается 6 человекъ команды, въ заднемъ — находится прожекторъ. Крыша кузова укреплена на 8-ми желѣзныхъ колонкахъ, на нее

кладется необходимый багажъ, закрываемый брезентомъ; такія же шторки защищаютъ отъ дождя прожекторъ и обслуживающій его персоналъ.

Прожекторъ укреплень на двухколесной *) телѣжкѣ и скатывается на землю по особымъ рельсамъ; при діаметрѣ зеркала въ 90 см. прожекторъ даетъ до 60.000.000 свѣчей и позволяетъ ночью открывать войска на такомъ же приблизительно разстояніи, на какомъ они становятся замѣтными днемъ. Самый прожекторъ состоитъ изъ четырехъ главныхъ частей: 1) параболическое посеребренное зеркало, охлаждаемое маленькимъ электрическимъ вентиляторомъ: хорошее охлажденіе значительно увеличиваетъ срокъ службы зеркала; 2) дуговая лампа съ регулировкой по желанію — автоматической или ручной; 3) діафрагма „ирись“, приводимая въ дѣйствіе или отъ руки или отъ электромотора; при закрытіи ея сила тока въ лампѣ автоматически уменьшается и 4) затворъ жалюзійнаго типа, изъ ряда алюминиевыхъ пластинокъ, распо-

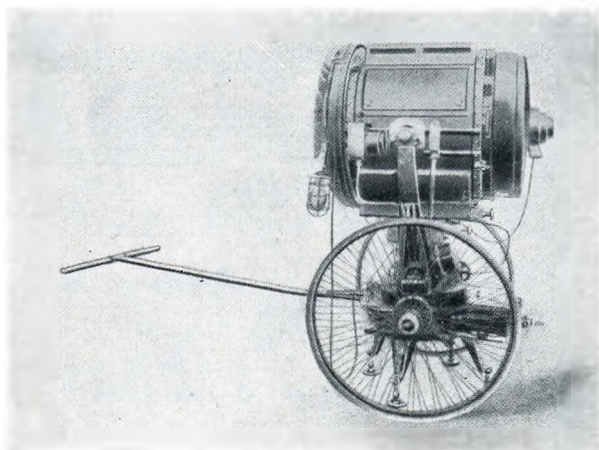


Рис. 79. Прожекторъ Фиатъ.

*) Последніе типы строятся четырехколесными.

женныхъ параллельно и могущихъ одновременно вращаться вокругъ вертикальныхъ осей, прерывая такимъ образомъ свѣтовой потокъ, до полного его закрытія включительно. Токъ отъ динамо доставляется къ прожектору двумя кабелями, которые сматываются съ двухъ катушекъ, на шариковыхъ подшипникахъ, помѣщенныхъ сзади шасси. Эти кабели позволяютъ откатить телѣжку прожектора на 150 метровъ отъ самаго автомобиля.

Два электромотора производятъ поворачиванія прожектора въ горизонтальной и вертикальной плоскостяхъ, а третій дѣйствуетъ на діафрагму. Управлять электромоторами можно и на разстояніи до 120 метровъ отъ прожектора помощью манипулятора съ клавишами, связаннаго съ моторами легкимъ кабелемъ; нажимая на ту или другую клавишу, можно заставить лучъ свѣта двигаться по любому направленію. Примѣненіе трехъ полевыхъ телефоновъ, дѣйствующихъ каждый на разстояніи до 200 метровъ, еще болѣе облегчаетъ обслуживаніе прожектора. Кромѣ электрическаго управленія возможно такъ же и ручное помощью соотвѣствующихъ маховичковъ и передачъ.

Легкость управленія всѣми механизмами, простота конструкции, небольшіе размѣры и вѣсъ прожектора, прочность и выносливость шасси — все это вмѣстѣ взятое было по достоинству оцѣнено нашимъ Военнымъ Министерствомъ и въ настоящее время уже нѣсколько автомобилей-прожекторовъ Фиатъ несутъ свою службу въ русской арміи.

Санитарный фургонъ, модель J, типъ „Балканской войны 1912—13“ разсчитанъ на четырехъ раненыхъ, лежащихъ на носилкахъ, или на шестерыхъ, сидящихъ на опускаемыхъ продольныхъ скамейкахъ. Носилки сдѣланы изъ стальныхъ трубъ, обтянуты брезентомъ и имѣютъ ролики, на которыхъ онѣ и вкатываются по рельсамъ, уложеннымъ по бокамъ и срединѣ фургона. Въ случаѣ употребленія автомобиля для перевозки легко раненыхъ, могу-

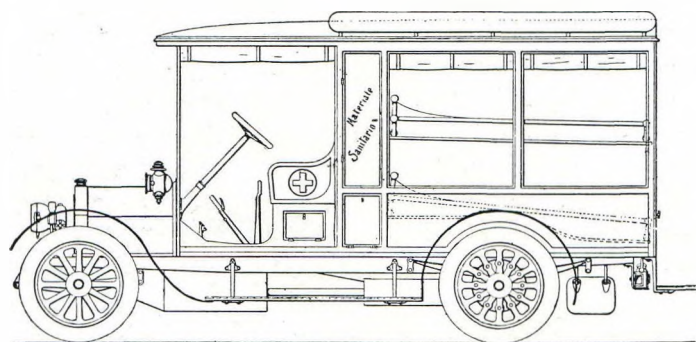


Рис. 80. Санитарный автомобиль Фиатъ (типъ Балканской войны 1912—13).

щихъ сидѣть, носилки складываются на крышу фургона, и опускаются 2 продольныхъ скамьи, на которыхъ помѣщаются раненые. Внутреннее помѣщеніе, открытое съ трехъ сторонъ, защищается отъ вѣтра и дождя брезентовыми шторами. Отъ передняго сидѣнья помѣщеніе раненыхъ отдѣлено стѣнкой; въ ней

помѣщены ящики съ хирургическими инструментами и медикаментами, а въ срединѣ сдѣлано окно для присмотра за ранеными. Весь кузовъ покоится на мягкихъ рессорахъ и обезпечиваетъ раненымъ спокойную и быструю перевозку съ перевязочнаго пункта въ госпиталь.