

ББК 39.33
К21
УДК 656.113(031)



Карбанович И. И.

К21 Краткий справочник по импортным автомобилям. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1980 — 192 с., ил., табл.

55 коп.

Справочник содержит технические характеристики автомобилей, автобусов, прицепов и полуприцепов, экспортируемых в СССР внешнеторговыми объединениями Чехословацкой Социалистической Республики, Польской Народной Республики, Германской Демократической Республики, Венгерской Народной Республики и автомобильными фирмами Швеции, ФРГ и Франции.

Первое издание вышло в 1971 г. Настоящее издание дополнено новыми марками подвижного состава. Внесены изменения, произошедшие с момента выхода первого издания.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта.

К 31803-008 8-80.
049(01)-80

3603000000

ББК 39.33
6Т2.1



Автобусы «Икарус-250» и «Икарус-255» (4×2)

Междугородные автобусы «Икарус-250» и «Икарус-255» большой вместимости выпускаются автобусным заводом «Икарус» в г. Будапеште и его филиалом в г. Секешфехерваре соответственно с 1969 и 1973 г. и предназначены для междугородных перевозок пассажиров по дорогам с усовершенствованным покрытием.

На обеих моделях установлен шестицилиндровый дизельный двигатель РАБА-МАН с горизонтальным расположением цилиндров, который размещен в задней части кузова.

Автобусы «Икарус» моделей 250 и 255 имеют цельнометаллический кузов вагонного типа с несущим основанием и одностворчатые двери. Оба автобуса оборудованы эффективной системой вентиляции и отопления салона, комфортабельными сиденьями-креслами с



Рис. 27. Автобус «Икарус-250»

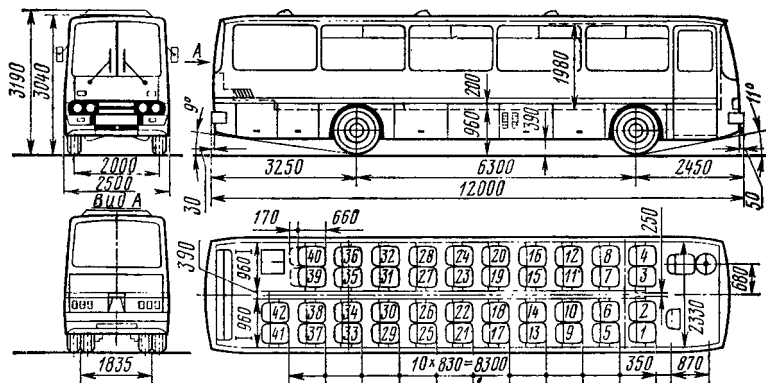


Рис. 28. Схема автобуса «Икарус-250»

регулируемым наклоном спинки, вместительными багажными отсеками, радиоприемником. Большая поверхность остекления кузова обеспечивает хорошую обзорность для пассажиров и водителя.

Автобус «Икарус-250» имеет зависимую подвеску на пневматических рессорах. У «Икаруса-255» подвеска выполнена на полуэллиптических листовых рессорах. В обеих конструкциях применяются телескопические амортизаторы двустороннего действия.



Рис. 29. Автобус «Икарус-255»

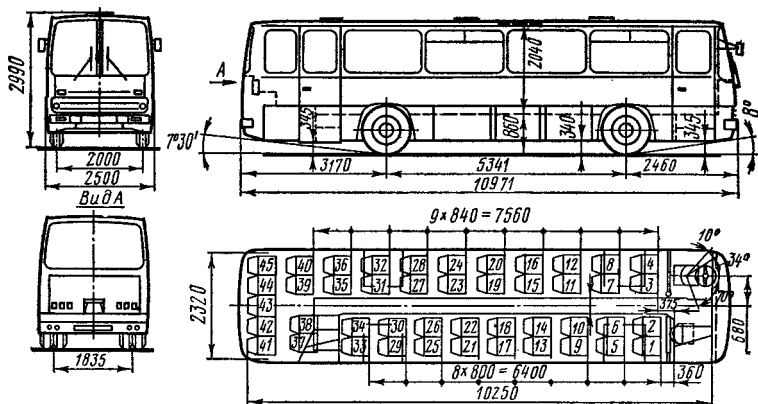


Рис. 30. Схема автобуса «Икарус-255»

На автобусе «Икарус-250» с пневморессорной подвеской установлен клапан для автоматического регулирования положения кузова при различных нагрузках.

Автобусы «Икарус-250» и «Икарус-255» выпускаются в нескольких модификациях и исполнениях, отличающихся числом посадочных мест, количеством и типом дверей, наибольшей пассажировместимостью, собственной массой и комфортабельностью. В технической характеристике приведены данные моделей «Икарус-250.12» и «Икарус-255.70».

Общие данные

	«Икарус-250»	«Икарус-255»
Число мест	42	45
Наибольшая вместимость, чел	52	59
Масса автобуса, кг:		
сухая ($\pm 5\%$)	11000	10400
полная	15800	16000
Распределение полной массы, кг:		
на переднюю ось	5800	6000
» заднюю »	10000	10000
Радиус поворота по колее переднего наружного колеса, м	10,90	8,93
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	106	100
Максимальный преодолеваемый подъем, %	20	20
Контрольный расход топлива, л/100 км	32	32
Площадь пола для стоящих пассажиров, м	2,8	3,6

Трансмиссия

Сцепление	однодисковое, сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	420 420
внутренний	220 220
Привод выключения сцепления	гидравлический, с пневматическим усилителем
Коробка передач	механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами включения II—V передач
Способ переключения передач	механический, дистанционный, центральным рычагом
Передаточные числа	I—5, 810; II—2,898; III—1,620; IV—1,000; V—0,708; З. X.—6,099
Карданная передача	открытая, имеет один вал и два жестких кардана неравных угловых скоростей
Главная передача	двойная, с одноступенчатым центральным редуктором и планетарными колесными редукторами
Центральный редуктор	пара конических шестерен со спиральными зубьями

Колесный редуктор	цилиндрические прямозубые шестерни (солнечная, три сателлита и неподвижная коронная шестерня внутреннего зацепления)		
Передаточные числа:			
общее	5,75		5,75
центрального редуктора	1,48		1,48
колесного редуктора	3,90		3,90

Рулевое управление

Рулевой механизм	винт-гайка с циркулирующими шариками; передаточное число—29,0		
Усилитель	гидравлический		

Тормозные системы

Рабочая тормозная система	барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом		
Диаметр тормозных барабанов, мм	420		420
Ширина тормозных накладок, мм:			
передних	140		140
задних	180		180
Площадь накладок рабочего тормоза, см ²			
передних	1584		1584
задних	2398		2398
Диаметр тормозных цилиндров, мм:			
передних	100		100
задних	125		125
Стояночная тормозная система	барабанного типа, на задние колеса, с пневматическим приводом		
Тормоз-замедлитель	моторный, с управлением электропневматическим клапаном		

Подвеска

Передняя	зависимая, на двух пневматических рессорах	зависимая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах	
Задняя	зависимая, на четырех пневматических рессорах	То же	
Амортизаторы	гидравлические, телескопические, двустороннего действия		

Кузов

«Икарус-250» «Икарус-255»

Тип	вагонный, цельнометаллический, каркасный, несущий	
Двери	одна одностворчатая передняя для пассажиров и водителя	две одностворчатые (передняя и задняя) для пассажиров и водителя
Способ управления дверьми	механический, ручной	
Отопление салона	отопительно-вентиляционным устройством типа «Термал» и автономным отопителем типа «Сирокко»	
Обдув ветрового стекла .	отопительно-вентиляционным устройством типа «Термал»	
Вентиляция салона . . .	через раздвижные боковые окна, с помощью потолочных вентиляторов и устройств типа «Термал» и «Сирокко», работающих в режиме вентиляции	через потолочные вентиляционные люки, раздвижные боковые окна и с помощью устройств типа «Термал» и «Сирокко», работающих в режиме вентиляции

Колеса и шины

Число колес	6	6
Передние колеса	бездисковые, с составным ободом, односкатные	
Задние колеса	бездисковые, с составным ободом, двускатные	
Размер обода	8,00—20	8,00—20
Шины	камерные	
Размер шин	11,00—20	11,00—20

Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	24	
Аккумуляторная батарея	две, 6EN12EXM по 12 В, 180 А·ч	
Генератор	трехфазный, переменного тока, AVF VG 760S-70A/28V; 28В, 70 А 1500 Вт	
Реле-регулятор	AVF KF 751S-28/2	
Стартер	AVF IM 20/2-6/24; 6 л. с., 24В	
Стеклоочиститель	два, электрические; Z EM WS-25	

Заправочные объемы, л

«Икарус-250» «Икарус-255»

Топливный бак	250	250
Система охлаждения двигателя	60	60
» смазки »	22	22
Картер коробки передач	8	8
» центрального редуктора	9	9
» колесных редукторов	2×3,5	2×3,5
Механизм рулевого управления с гидроусилителем	7	7
Амортизаторы (каждый)	0,859—0,913	0,859—0,913

Регулировочные данные

Схождение передних колес, мм . . .	2—5	2—5
Угол развала колес	1°	1°
» продольного наклона шкворней	1°40' ^{+20'} _{-10'}	2° ± 30'
» поперечного » »	8°	8°
Давление воздуха в пневмосистеме тормозов, кгс/см ²	6,20—7,35	6,20—7,35
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передних колес	7,2	7,2
задних колес	7,2	7,2
Свободный ход педали тормоза, мм .	25±1	25±1

Данные по двигателю и применяемым эксплуатационным материалам совпадают с приведенными в технической характеристике автобусов «Икарус-260» и «Икарус-280».

Двигатель

Модель	РАБА-МАН D 2156 HM6U
Тип	четырёхтактный, дизельный, с непосредственным впрыском топлива в сферическую камеру сгорания в поршне
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	горизонтальное, рядное
» клапанов	верхнее
Диаметр цилиндра, мм	121
Ход поршня, мм	150
Рабочий объем цилиндров, л	10,35
Степень сжатия	17
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с.	192 при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	71 » 1300 »
Минимальный удельный расход топли- ва, г/л.с.ч.	165
Средняя скорость поршня, м/с	10,5
Литровая мощность, л.с./л	18,55
Число опор коленчатого вала	7
Фазы газораспределения:	
выпускной клапан	о.—7° до ВМТ з.—39° после НМТ
выпускной клапан	о.—43° до НМТ з.—9° после ВМТ
Система охлаждения	жидкостная, закрытого типа
» смазки	комбинированная, с сухим кар- тером
Масса двигателя (сухая), кг	863 ± 1%
Топливный насос:	
БОШ	PES 6A 95D 421LS 2328
IPM	U PE 6A 90U 320/385
WS K и WZM	P 76G 3и-9.06 IFVR
Начало впрыска насоса:	
БОШ	38° ± 1° до ВМТ
IPM	26—29° до ВМТ
WS K и WZM	30° до ВМТ
Давление впрыска насоса, кгс/см ² :	
БОШ и IPM	175+8
WSK и WZM	175+5

Форсунка:

БОШ	DLLA 35S 2180
УРЕ	303.05.00
WZM	D1L K35/W3

Топливо, применяемое в климатических зонах:

южной	всесезонно—ДЛ
средней	летом—ДЛ, зимой—ДЗ
северной	» —ДЗ, » —ДА, ГОСТ 4749—73

Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы

Топливный бак	250	
Система охлаждения двигателя	60	«Тосол А-40»
» смазки	22	—летом М-10Гфл, зимой М-8Гфз, ТУ 38-1-164—68
Картер коробки передач	8	летом ДС-11 (М-10Б),
» центрального редуктора	9	зимой ДС-8 (М-8Б),
» колесных редукторов	2×3,5	ГОСТ 8581—78
Механизм рулевого управления с гид- роусилителем	7	—всесезонно масло Р, ТУ 38-101179—71
Амортизаторы (каждый)	0,859—0,913	—всесезонно аморти- заторная жидкость АЖ-12Т ТУ 38-101432—74