

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКИМ ПОСТАВКАМ ПРОДУКЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ
«СОЮЗГЛАВМАШ»

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

*Издание второе, переработанное
и дополненное*

ГОСИНТИ
Москва 1963

Центробежный пожарный насос ПН-20

Насос ПН-20 предназначен для подачи воды или воздушно-механической пены при тушении пожаров.

Насос ПН-20* (рис. 90) монтируется в задней части шасси пожарных автомобилей АЦП-20 (63); АНП-20 (69); АЦ-20 (51); АЦУ-20 (51) и АЦУП-20 (63).

Привод насоса осуществляется от двигателя автомобиля, на котором он установлен.

Насос состоит из корпуса и крышки со всасывающим патрубком, соединенным шпильками; стального вала и рабочего колеса. Корпус и крышка — литые, чугунные. Рабочее колесо изготовлено из бронзы, механически обработано и отбалансировано. Вал насоса вращается в двух подшипниках, из которых передний — радиальный шарикоподшипник, а задний — подшипник скольжения, выполнен в виде втулки из бронзы.

* Буквы и цифры, составляющие марку насоса, означают: П — пожарный; Н — насос; 20 — подача насоса в л/сек.

Уплотнение вала насоса выполнено сальником, состоящим из четырех манжет, обеспечивающих герметичность внутренней полости насоса. На конце вала насоса посажен фланец для присоединения карданного вала.

Смазка подшипников и сальников вала солидолом осуществляется двумя колпачковыми масленками. Слева и справа к корпусу насоса крепятся на фланцах напорные патрубки с задвижками для регулировки напора и подачи.

Насос оборудован стационарным пеносмесителем, производительностью 12 м³/мин воздушно-механической пены.

Для определения высоты всасывания и гидравлических потерь, а также величины развиваемого напора на насосе устанавливаются два мановакуумметра, один из которых (760-0-6) сообщается со всасывающей полостью, а другой (760-0-16) — с нагнетательной полостью насоса.

Насос снабжен тахометром, показывающим число оборотов вала насоса.

Универсальная гидравлическая характеристика насоса ПН-20 приведена на рис. 91.

Насос ПН-20 изготавливается в двух модификациях — левого, и правого вращения рабочего колеса насоса. Насос левого вращения выпускается под маркой ПН-20Л, насос правого вращения — ПН-20.

Насос ПН-20Л устанавливается на пожарных автомобилях, монтируемых на шасси ГАЗ-69 и ГАЗ-63; насос ПН-20 на шасси ГАЗ-51А.

Техническая характеристика

Марка Тип	ПН-20 центробежный, без направляюще- го аппарата
Число ступеней	1
Подача при напоре 95 м под. ст. и высоте всасывания 3,5 м, л/мин	1200
Рабочее число оборотов вала в минуту	3200
Наибольшая высота всасывания, м	7
Коэффициент полезного действия	0,58
Потребляемая мощность, л. с.	44
Условный проход всасывающего патрубка, мм	100
Число напорных патрубков	2
Условный проход напорных патрубков	70
Длина всасывающего рукава Ø 100 мм, м	8
Габаритные размеры, мм:	
длина	780
ширина	960
высота	600
Вес, кг	70

Изготовитель — *Виргашинский завод противопожарного оборудования Южно-Уральского СХЗ и Кузнецкий завод химического машиностроения Привожского СХЗ.*



Рис. 90. Центробежный насос ПН-20

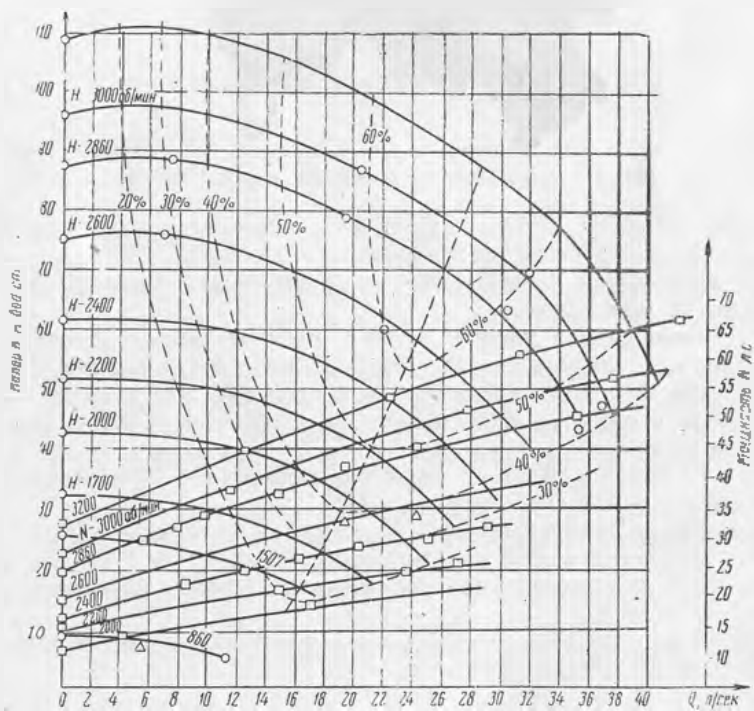


Рис. 91. Универсальная гидравлическая характеристика насоса ПН-20