

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКИМ ПОСТАВКАМ ПРОДУКЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ
«СОЮЗГЛАВМАШ»

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

*Издание второе, переработанное
и дополненное*

ГОСИНТИ
Москва 1963

Пожарный автонасос АНП-20(69) (модель ПМГ-20)

Автонасос предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета и противопожарного оборудования, а также для быстрого обеспечения подачи воды или воздушно-механической пены.

Автонасос (рис. 29) смонтирован на шасси автомобиля ГАЗ-69 повышенной проходимости, грузоподъемностью 500 кг

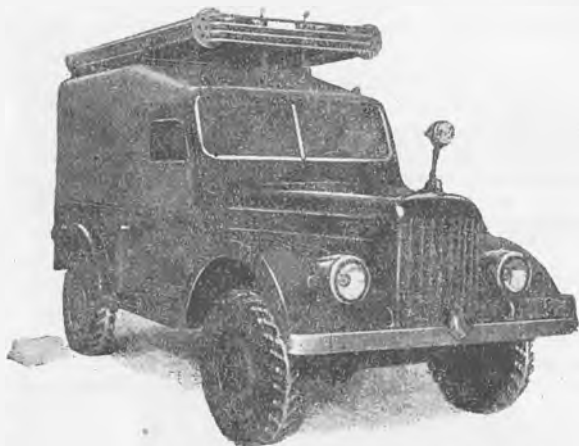


Рис. 29. Пожарный автонасос АНП-20(69) на шасси ГАЗ-69

В задней части шасси на автонасосе установлен центробежный насос, который приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, выполненную в одном блоке с раздаточной коробкой автомобиля.

Техническая и гидравлическая характеристики насоса приведены в главе V «Пожарные насосы».

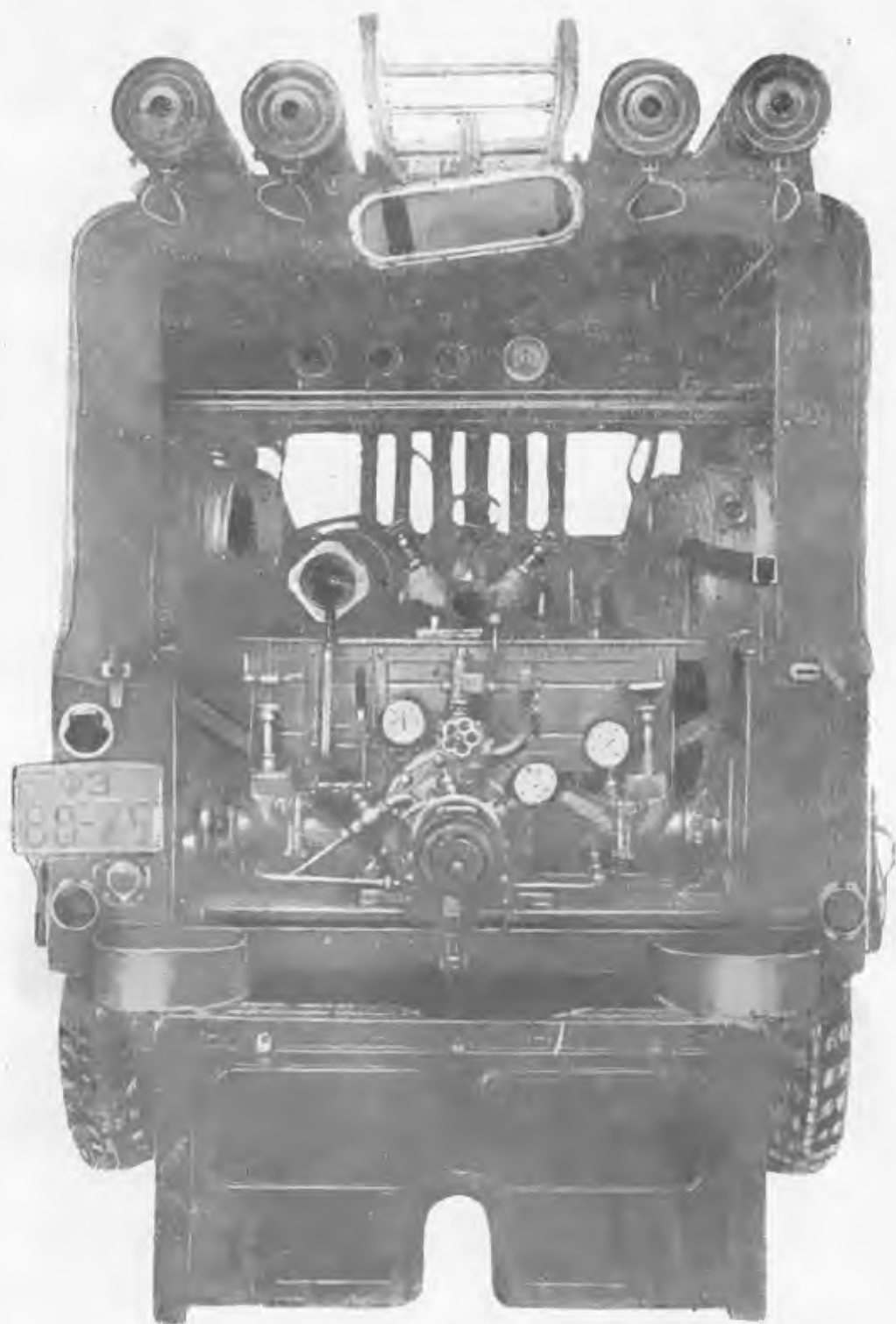


Рис. 30. Автонасос АНП 20(69). Вид со стороны насосного отсека

Насос имеет стационарный пеносмеситель, служащий для дозирования и подачи пенообразователя в насос при получении воздушно-механической пены.

Конструкция насоса и водопенных коммуникаций (рис. 30) допускает забор и подачу воды из водопроводной сети или водоема.

Для забора воды из водоема на автонасосе смонтирован газоструйный вакуум-аппарат, использующий энергию выхлопных газов двигателя.

Кузов (на три человека) — закрытый, с жесткой рамой и трубчатым каркасом, съемным тканевым тентом и двумя дверьми.

Автонасос оборудован специальным звуковым сигналом-сиреной, съемной фарой-прожектором, лобовой мигающей фарой и световыми указателями поворота.

Система охлаждения двигателя — водяная с принудительной циркуляцией. В систему включен теплообменник для дополнительного охлаждения двигателя при стационарной работе на привод насоса в летний период.

Система охлаждения обеспечивает непрерывную шестичасовую работу двигателя на расчетном режиме и температуре окружающего воздуха до 35°C.

Кузов автонасоса снабжен отопителем, обогревателем ветрового стекла, противосолнечным козырьком

Автонасос может буксировать одноосный пожарный цистерно-рукавный автоприцеп ЦРП-20 или рукавный автоприцеп РП-0,8



Рис. 31. Автонасос АНП-20(69) с рукавным автоприцепом РП-0,8

(рис. 31), который поставляется потребителю совместно с автонасосом.

Буксирный прибор двухстороннего действия установлен в задней части рамы, два буксирных крюка — на передних концах лонжеронов рамы.

Техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой и экипажем 3 человека, кг	2294
Распределение нагрузки, кг:	
на переднюю ось	954
на заднюю ось	1340
Максимальная скорость, км/ч	90
Габаритные размеры, мм:	
длина с прицепом	6470
длина без прицепа	4180
ширина	1850
высота	2220
Угол свеса, град.:	
передний	45
задний	35
Дорожный просвет, мм:	
под передней осью	210
под задней осью	210
База, мм	2300
Наименьший радиус поворота, мм:	
по колею переднего наружного колеса	6
внешний — по наиболее выступающей части	6,5
Двигатель:	
модель	М-20
тип	карбюраторный, четырехтактный
число цилиндров	4
максимальная мощность, л. с.	55
число оборотов коленчатого вала в минуту при максимальной мощности	3600
максимальный крутящий момент, кг-ж	12,7
степень сжатия	6,2—6,5
Насос:	
марка	ПН-20Л
тип	центробежный, без направляющего аппарата, левого вращения
число ступеней	1
место установки насоса	задний отсек кузова
подача при напоре 80 м вод. ст. и высоте всасывания 3,5 м, л/мин	1200
рабочее число оборотов вала в минуту	3000
коэффициент полезного действия	0,58
условный проход всасывающего патрубка, мм	100
число напорных патрубков	2
условный проход напорного патрубка, мм	70
наибольшая высота всасывания, м	7
Всасывающий аппарат:	
тип	газоструйный
наибольшее создаваемое разрежение, мм рт. ст.	560
время всасывания воды с высоты 7 м, сек	50
Коробка отбора мощности:	
модель	КО-1
тип	механическая
число скоростей	1
передаточное отношение	1:1

Карданная передача привода насоса	коробка отбора мощности-карданный вал ГАЗ-63—насос
Пеносмеситель:	
тип	эжекторный, стационарный, вмонтированная в насос
производительность воздушно-механической пены, $м^3/мин$	10
Емкость топливного бака, л:	
основного	48
дополнительного	27
Емкость системы охлаждения двигателя, л	12
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км пути	14
Отпускная цена, руб.	4850—00
	(с прицепом РП-0,8)
	3300—00
	(с прицепом ЦРП-20)

Изготовитель — Варгашинский завод по производству противопожарного оборудования Южно-Уральского СНХ.