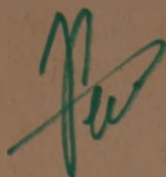


С. В. ПИГОЛЕВ, Ф. В. СУХОРУКОВ



ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ

*Рекомендовано
Главным управлением пожарной охраны
в качестве учебника для подготовки
младшего начальствующего состава
пожарной охраны*

ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва — 1956

§ 5. АВТОНАСОС ПМГ-20

Автонасос ПМГ-20 (рис. 134) оборудуется на шасси автомобиля ГАЗ-69 повышенной проходимости.

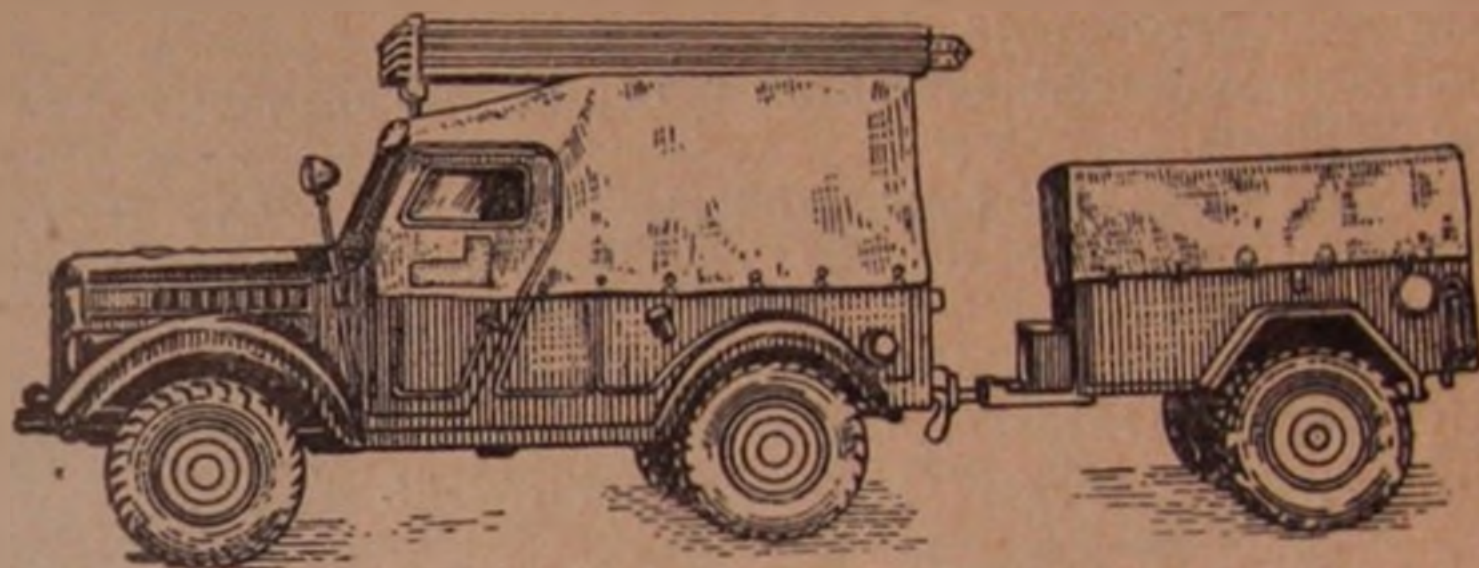


Рис. 134. Автонасос ПМГ-20 с прицепом.

Так как на крыше автонасоса размещается противопожарное оборудование, каркас тента автомобиля ГАЗ-69 усилен специальными раскосами и сделан съемным. Силовая передача от двигателя к насосу состоит из коробки отбора мощности и карданного вала автомобиля ГАЗ-63. Коробка отбора мощности устанавливается сверху раздаточной коробки автомобиля ГАЗ-69.

На автонасосе ПМГ-20 устанавливается насос ПН-20, краткое описание которого приведено в главе восьмой. Подсасывается вода с помощью газоструйного вакуум-аппарата. Управляют двигателем из насосного отделения рычагом сцепления и рычагом газа, установленными слева от насоса, причем рычаг сцепления расположен левее, а рычаг газа — правее.

Для усиления мощности средств пожаротушения автомобилю ПМГ-20 могут быть приданы прицепы рукавный с цистерной или углекислотный.

Цистерно-рукавный прицеп ЦРП-20 к автонасосу ПМГ-20 предназначается для доставки к месту пожара запаса воды или пенообразователя и противопожарного оборудования. Он представляет собой одноосную тележку, на которой установлены цистерна с трубопроводами для подвода воды или пенообразователя к насосу и рукавная катушка.

Прицеп имеет цистерну и катушку для 15 рукавов льняных

непрорезиненных диаметром 66 мм или для 7 рукавов прорезиненных диаметром также 66 мм.

В верхней части цистерна снабжается горловиной с откидной крышкой и резиновым уплотнением. Крышка служит для осмотра внутренней части цистерны и наполнения ее водой.

В горловине крышки обязательно должен быть установлен предохранительный клапан, без которого при наполнении под давлением цистерна может быть разорвана. В днище цистерны вделывается отстойник с отверстием для спуска отстоя. В случае необходимости отверстие закрывается пробкой.

На передней стенке цистерны привариваются два фланца: один с отверстием диаметром 50 мм для забора воды из цистерны и второй с отверстием диаметром 19 мм для забора из цистерны пенообразователя.

Цистерна устанавливается на четырех лапах, привертываемых к раме прицепа.

В зимнее время для предупреждения замерзания воды цистерна покрывается чехлом из технического войлока, обшитого сверху брезентом.

Рукавная катушка конструктивно выполняется так же, как на автоцистерне ПМЗ-17, и отличается от последней размерами. Намотка рукавов осуществляется рукоятками.

Техническая характеристика цистерно-рукавного прицепа ЦРП-20

Вес снаряженного прицепа, кг	820
Вес, приходящийся на дышло, кг	50
Емкость цистерны, л	300
Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	2700
ширина	1645
высота	1510
Колея, мм	1440
Расстояние низшей точки до грунта, мм	280

Углекислотный прицеп УП-4-20 разработан на базе прицепа к автомобилю ГАЗ-69. Он предназначен для доставки к месту пожара углекислоты и противопожарного оборудования. Прицеп представляет собой одноосную тележку с углекислотной установкой, которая состоит из четырех сорокалитровых баллонов с жидкой углекислотой. Между собой баллоны соединяются коллектором. В очаг горения углекислота поступает через вентили баллонов, коллектор, бронированные шланги и диффузоры-снегообразователи. Углекислотная установка закрывается съемным брезентовым тентом с откидными передней и задней стенками.

Техническая характеристика углекислотного прицепа УП-4-20

Вес снаряженного прицепа, кг	800
Вес, приходящийся на дышло, кг	50
Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	2700
ширина	1645
высота	1510
Колея, мм	1440
Расстояние низшей точки до грунта, мм	280
Число баллонов, шт.	4
Емкость баллонов, л	40
Количество углекислоты в баллоне, кг	28
Всего вывозится углекислоты, кг	112
Диаметр бронированного шланга в свету, мм	9,5
Число бронированных шлангов, шт.	2
Длина бронированного шланга, м	20
Число диффузоров-снегообразователей, шт.	2
Время опорожнения баллонов через один диффузор, мин.	6

Длина автонасоса ПМГ-20 с прицепом составляет 6470 мм.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИ

ПОЖАРНЫЕ

Показатели	Марки		
	ПМГ-1	ПМГ-3	ПМГ-5
1. Марка шасси автомобиля	ГАЗ-АА	ГАЗ-АА	ГАЗ-51
2. Наибольшая скорость движения, км/час	70	70	70
3. Грузоподъемность шасси, кг	1500	1500	2500
4. Количество мест для команды, включая шофера	8	8	8
5. Вес машины:			
общий вес с водой, с личным составом, кг	3800	3450	4950
вес на переднюю ось, кг	950	930	1470
вес на заднюю ось, кг	2870	2520	3480
6. Габаритные размеры, мм:			
наибольшая длина с катушкой (с лестницей)	5860	6500	6755
наибольшая ширина	2020	2025	2200
наибольшая высота	2460	2450	2715
7. Колесная база, мм	3340	3340	3300
8. Колея передних колес по грунту, мм	1405	1405	1585
9. Колея задних колес между серединами двойных скатов, мм	1600	1600	1600
10. Данные о проходимости — просвет, мм:			
под передней осью	310	300	300
под картером заднего моста	200	200	245
11. Наименьший радиус поворота по колесу внешнего колеса, мм	7500	7500	7600
12. Данные о двигателе:			
марка	ГАЗ-АА	ГАЗ-АА	ГАЗ-51
наибольшее число оборотов в минуту	2000	2600	2800
наибольшая мощность без ограничителя, л. с.	42	42	70
расход топлива на 100 км пути, л	20,5	20,5	26,5
емкость бензобака, л	40	40	105
13. Данные о насосе:			
марка	Д-90	ПД-10	ПН-1200
место установки	В задней части машины	Впереди радиатора	
передаточное число коробки отбора мощности на прямой передаче	1 : 1,14	1 : 2,125	1 : 2,125
рабочее давление, м вод ст.	80	80	80
производительность, л/мин	1000	1000	1200

СТИКИ ПОЖАРНЫХ МАШИН

АВТОНАСОСЫ

АВТОНАСОСОВ						
ПМГ-12	ПМГ-20	ПМГ-21	ПМЗ-1	ПМЗ-10М	ПМЗ-18	ПМЗМ-1
ГАЗ-51	ГАЗ-69	ГАЗ-51	ЗИС-11	ЗИС-150	ЗИС-150	ЗИС-150П
70	90	70	60	65	65	70
2500	500	2500	3000	4000	4000	4000
8	3	8	14	9	9	9
4930	2294	4685	6000	7500	7350	7785
1525	954	1470	1700	2000	1985	1950
3405	1340	3215	4300	5500	5365	5835
6275	4180	6585	7260	7550	7440	7045
2200	1850	2200	2190	2390	2360	2350
2715	2220	2510	2330	2550	2580	2710
3300	2300	3300	4420	4100	4000	4000
1585	1440	1585	1545	1700	1700	1700
1650	1440	1650	1675	1740	1740	1740
300	210	305	295	325	325	325
245	210	245	230	265	265	265
7600	6000	7600	9600	8000	8000	8000
ГАЗ-51	М-20	ГАЗ-51	ЗИС-5	ЗИС-120	ЗИС-120	ЗИС-120П
2800	3600	2800	2300	2700	2700	3000
70	55	70	73	50	90	110
26,5	14,0	26,5	34,0	38,0	38,0	40,7
90	48+27	90	60	150	150	100
ПН-25А	ПН-20	ПН-30	Д-20	ПН-25А	ПН-30	ПН-40
В задней части машины						
1 : 1,29	1 : 1	1 : 1,53	1 : 1,3	1 : 1,29	1 : 1,21	1 : 1
90	80	90	80	90	100	90
1300	1200	1300	1200	1500	1000	2000

Продолжение

Показатели	Марки		
	ПМГ-1	ПМГ-3	ПМГ-5
тип всасывающего аппарата	Шиберный	Водокольцевой	Газо
наибольшая высота всасывания, м	7	7	7
время всасывания, не более, сек.	25	30	50
14. Емкость бака, л	146		
15. Тип кузова	Открытый		Зак

автонасосов						
ПМГ-12	ПМГ-20	ПМГ-21	ПМЗ-1	ПМЗ-10М	ПМЗ-18	ПМЗМ-1
струйный			Шиберный	От компрессора	Газоструйный	Водокольцевой
7	7	7	7	7	7	7
50	80	60	25	50	80	50
130		130	360	450	465	350
рытый			Открытый		Закрты	