

С. В. ПИГОЛЕВ, Ф. В. СУХОРУКОВ



# ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ

*Рекомендовано  
Главным управлением пожарной охраны  
в качестве учебника для подготовки  
младшего начальствующего состава  
пожарной охраны*

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

---

Москва — 1956

## § 10. АВТОЦИСТЕРНА ПМГ-6

Автоцистерна ПМГ-6 (рис. 154) строится на шасси грузового автомобиля ГАЗ-51, грузоподъемностью 2,5 т.

Основными составными частями автоцистерны ПМГ-6 явля-

ются: шасси, кабина и кузов, центробежный насос, цистерна и бак для пенообразователя.

На раму автомобиля устанавливаются кабина и кузов закрытого типа. В холодное время кабина может обогреваться специальной батареей. В кабине размещается боевой расчет, в отсеках кузова — противопожарное оборудование. Кабина и кузов представляют собой деревянный каркас, обитый снаружи листовым металлом и окрашенный в красный цвет. Кабина снабжает-

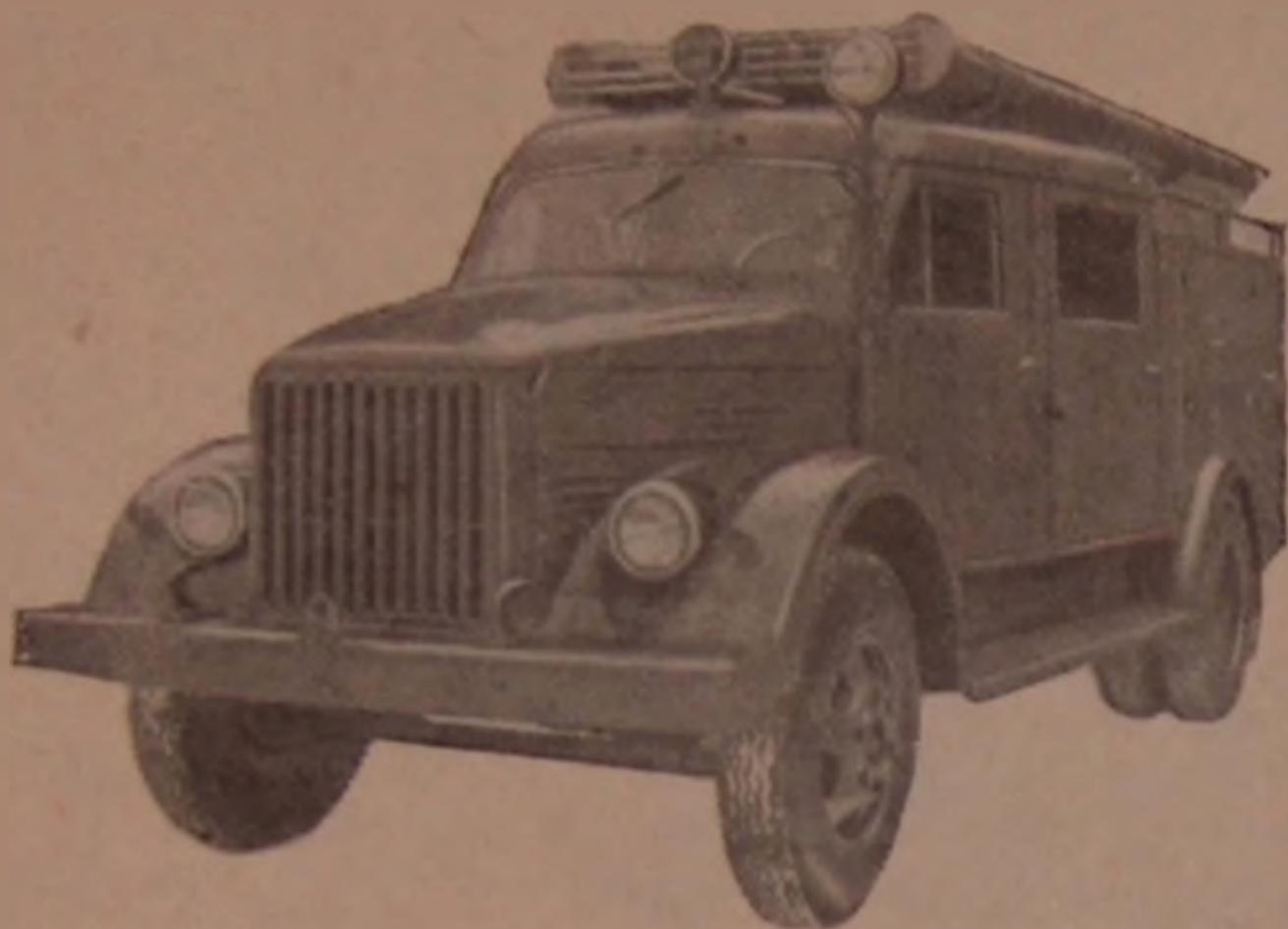


Рис. 154. Автоцистерна ПМГ-6.

ся четырьмя дверями для входа и выхода личного состава боевого расчета. В кузове имеются пять дверок, через которые обеспечивается доступ к противопожарному оборудованию.

По бокам крыши кузова устанавливается ограждение из хромированных труб. Для подъема на крышу кузова в заднюю стенку его вделываются по три откидных подножки с правой и левой сторон. В целях предохранения крыши кузова от продавливания при хождении на ней укладываются деревянные решетки. На эти же решетки после работы на пожаре складывают мокрые рукава. На крыше кузова автомобиля в специальных устройствах размещаются ручные лестницы и два жестких всасывающих рукава.

В задней части кузова автоцистерны устанавливается центробежный насос ПН-25А. Он имеет пеносмеситель и газоструйный вакуум-аппарат для подсосывания воды из водонсточника.

Привод на насос от двигателя осуществляется через коробку перемены передач, промежуточный валик, коробку отбора мощ-

пости и двойной карданный вал, подобно тому, как это делается у автонасоса ПМГ-12.

В зимних условиях отсек, где установлен насос, может обогреваться ребристой батареей, через которую пропускаются отработавшие газы двигателя. Для отбора отработавших газов на цели обогрева выхлопная труба автомобиля имеет отвод, проходящий между цистерной и правым лонжероном рамы и под сиденьем в кабине личного состава.

Цистерна для воды с бачком для пенообразователя укрепляется внутри кузова на раме автомобиля. Емкость цистерны — 1000 л, бачка для пенообразователя — 50 л.

Кроме заводских приборов освещения — фар, подфарников и заднего фонаря, — автоцистерна снабжается дополнительной фарой-прожектором. Эта фара устанавливается с левой стороны кабины на специальном кронштейне. На автомобиле устанавливаются также указатели поворота и сигнальная фара с мигающим светом.

ПОЖАРНЫЕ

Газователи	Марки			
	ПМГ-6	ПМГ-19	ПМЗ-2	ПМЗ-7
1. Марка шасси автомобиля	ГАЗ-51	ГАЗ-63	ЗИС-5	ЗИС-5
2. Наибольшая скорость движения, км/час	70	65	60	60
3. Грузоподъемность шасси, кг	2500	2000	3000	3000
4. Количество мест для команды, включая шофера	5	5	6	6
5. Вес машины:				
общий вес с водой, с личным составом, кг	5579	5825	6200	6310
вес на переднюю ось, кг	1494	1995	1400	1435
вес на заднюю ось, кг	4085	3830	4800	4875
6. Габаритные размеры, мм:				
наибольшая длина с катушкой (с лестницей)	6380	6100	6600	7350
наибольшая ширина	2200	2120	2190	2250
наибольшая высота	2550	2470	2590	2400
7. Колесная база, мм	3300	3307	3810	3810
8. Колес передних колес по грунту, мм	1585	1588	1545	1545
9. Колес задних колес между серединами двойных скатов, мм	1650	1600	1675	1675
10. Данные о проходимости — просвет, мм:				
под передней осью	305	—	295	295
под картером дифференциала	245	—	250	250
11. Наименьший радиус поворота по колес внешнего колеса, мм	7600	8500	8600	8600
12. Данные о двигателе:				
марка	ГАЗ-51	ГАЗ-51	ЗИС-5	ЗИС-5
наибольшее число оборотов в минуту	2800	2700	2300	2300

АВТОЦИСТЕРНЫ

автоцистерн						
ПМЗ-8	ПМЗ-9М	ПМЗ-11	ПМЗ-13	ПМЗ-17	ПМЗМ-2	ПМЗМ-3
ЗИС-5	ЗИС-150	ЗИС-5М	ЗИС-151	ЗИС-150	ЗИС-150П	ЗИС-151П
60 3000	65 4000	60 3000	60 4500	65 4000	70 4000	65 4500
5	7	6	7	7	7	7
6310 1435 4875	8360 2040 6300	6820 1430 5390	9700 2400 7300	8100 2100 6000	8380 2020 6310	11080 2290 8790
7000 2200 2500 3810	7000 2390 2550 4000	7000 2200 2540 3810	7160 2300 2690 4225	6830 2325 2570 4000	7020 2350 2700 4400	8150 2340 2740 4225
1545	1700	1545	1590	1700	1700	1580
1675	1740	1675	1720	1740	1740	1720
295 250	325 265	295 250	265 270	325 265	325 265	265 270
8600	8000	8600	11000	8000	8000	8300
ЗИС-5 или ЗИС-120	ЗИС-120	ЗИС-5М	ЗИС-121	ЗИС-120	ЗИС-120П	ЗИС-120П
2700	2700	2300	2700	2700	3000	3000

Показатели	Марки			
	ПМГ-6	ПМГ-19	ПМЗ-2	ПМЗ-7
наибольшая мощность без ограничения, л. с.	70	70	73	73
расход топлива на 100 км пути, л	26,5	25,0	34,0	34,0
емкость бензобака, л	90	90 или 105	60	60
13 Данные о насосе:				
марка	ПН-25А	ПН-20	Д-20	ПН-1200
место установки	В задней части машины			Вперед
передаточное число коробки отбора мощности на прямой передаче	1:1,29	1:1	1:1,3	1:2,125
рабочее давление, л вод. ст	90	100	80	80
производительность, л/мин	1300	1400	1250	1200
тип всасывающего аппарата	Газоструйный		Шибберный	Газост
наибольшая высота всасывания, л	7	7	7	7
время всасывания, ссек	50	50	25	50
14. Емкость цистерны, л	1000	1100	1500	1740
Емкость бака для пенообразователя, л	50	100	—	60
15 Тип кузова	Закрытый		Открытый	

Пояснения к таблице. Шасси ЗИС-150П и ЗИС-151П выпускается форсированным, имеющим повышенные, по сравнению с двигателем за счет установки более совершенной головки блока цилиндров двигателя, ра двигателя и специального, экранированного электрооборудования, защиты ЗИС-120П работают на бензине с октановым числом не ниже 70, т. е. на

В характеристиках ПМЗМ-1, ПМЗМ-2 и ПМЗМ-3 указан насос ПН-40. лым из алюминия.

Так как автономный ПМЗМ-1 и автоцистерны ПМЗМ-2 и ПМЗМ-3 лы, приводимые о них сведения ограничиваются данными в вышеприведе

Шасси автомобиля ЗИС-5М, в отличие от шасси автомобиля ЗИС-5, бензина на автомобиле ЗИС-5М, вынесен из-под сиденья шофера на левый

Емкости цистерны при необходимости могут заполняться пенообразов

Для автоцистерны ПМГ-19 и автономного ПМГ-21 указаны две емкости наливается под сиденьем в кабине шофера, и 105 л, если бак устанавли

Для автономного ПМГ-20 показана емкость для бензина «48 + 27», вительного бензобака.

Для ПМЗ-13 емкость для бензина в 300 л составляется из емкости

В приведенной таблице указано, что на автономном ПМГ-1 установлен насос Д-90 отличается конфигурацией и числом лопаток рабочего коле

Кроме данных, приведенных в технических характеристиках, следует оборудуются еще указателями поворота с мигающим светом, специальным гателя, плафонами для освещения кабины личного состава и насосного прожекторами, приборами для дополнительного обогрева насоса и охлажда расчета, смесителями и пенными стволами для тушения пожаров пеной

## автоцистерны

ПМЗ-8	ПМЗ-9М	ПМЗ-11	ПМЗ-13	ПМЗ-18	ПМЗМ-2	ПМЗМ-3
73	90	77	95	90	110	110
34,0 60	38,0 150	34,0 60	45,0 300	38,0 150	40,7 100	47,5 100
ПН-1200 раздаточа	ПН-25А	ПН-25А	ПН-25А	ПН-30	ПН-40	ПН-40
В задней части машины						
1:2,125 80 1200	1:1,55 90 1500	1:1,55 90 1500	1:1 90 1500	1:1,21 90 1800	1:1 80 2000	1:1 90 2400
руйный	От ком- прессора	Газо- струйный	От ком- прессора	Газоструй- ный	Водокольцевой	
7 50 1500	7 50 1680	7 50 1420	7 50 2000	7 70 2100	7 50 2000	7 50 2650
—	120	80	185	150	—	135
З а к р ы т ы й						

ется специально для пожарной охраны. Двигатель ЗИС-150П является ЗИС-120. мощность и число оборотов коленчатого вала. Это достигается допускающей работу двигателя на повышенной степени сжатия, коллекторного от создания помех для работы радиоаппаратуры. Двигатели сортах бензина марок А-70 или Б-70.

Этот насос является двухступенчатым центробежным насосом, изготовлен

получали распространение лишь в отдельных гарнизонах пожарной охра- нных технических характеристиках.

имеет тормозы не с механическим, а с гидравлическим приводом. Бак для дождевой рамы автомобиля.

ателем так же, как и емкость для пенообразователя, водой.

бензобака 90 и 150 л Емкость бензобака составляет 90 л, если бак устанавливается слева, под платформой.

что значит: 48 л — емкость основного бензобака и 27 л — емкость допол- двух бензобаков.

насос Д-90 От насоса Д-20, устанавливаемого на ПМЗ-1 и ПМЗ-2, са насос Д-20 имеет девять лопаток, а насос Д-90 — семь лопаток.

указать на то, что современные пожарные автономные и автоцистерны звуковым сигналом «Сирена», действующим отработавшими газами дви- отделения. розетками для подключения ламп, вращающимися фарами- дения двигателя, батареями для отопления кабин личного состава боево-