

Горячев В. Т., Коротков П. С., Перлин В. С.

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК
ПО
ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЯМ
И ПРИЦЕПАМ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1956

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-51¹

(Рис. 13)

| | |
|---|--|
| 1. Наименование, марка и колесная формула | Грузовой двух-осный автомобиль ГАЗ-51, 4×2 |
| 2. Грузоподъемность, т: | |
| по шоссе | 2,5 |
| по грунтовым дорогам | 2,0 |
| 3. Весовые данные автомобиля, т: | |
| общий вес: | |
| без нагрузки | 2,710 |
| с максимальной нагрузкой | 5,360 |
| вес, приходящийся на переднюю ось: | |
| без нагрузки | 1,300 |
| с максимальной нагрузкой | 1,600 |
| вес, приходящийся на заднюю ось: | |
| без нагрузки | 1,410 |
| с максимальной нагрузкой | 3,760 |
| 4. Вес буксируемого прицепа, т: | |
| по шоссе | 3,5 |
| по грунтовым дорогам | 1,2 |
| 5. Приспособления для буксировки: | |
| тягово-сцепной прибор | Один, с пружиной двустороннего действия и запорным устройством |
| крюки, скобы | Два крюка, установленные впереди |

¹ Выпускаются также автомобили ГАЗ-51А, ГАЗ-51Н и ГАЗ-51С. Эти автомобили отличаются от базового автомобиля ГАЗ-51: ГАЗ-51А размерами платформы, некоторыми конструктивными изменениями и весовыми данными; ГАЗ-51Н — кабиной, платформой (взяты с автомобиля ГАЗ-63), установкой дополнительного бака (105 л), весовыми данными и запасом хода; ГАЗ-51С — установкой дополнительного бака (105 л), весовыми данными и запасом хода.

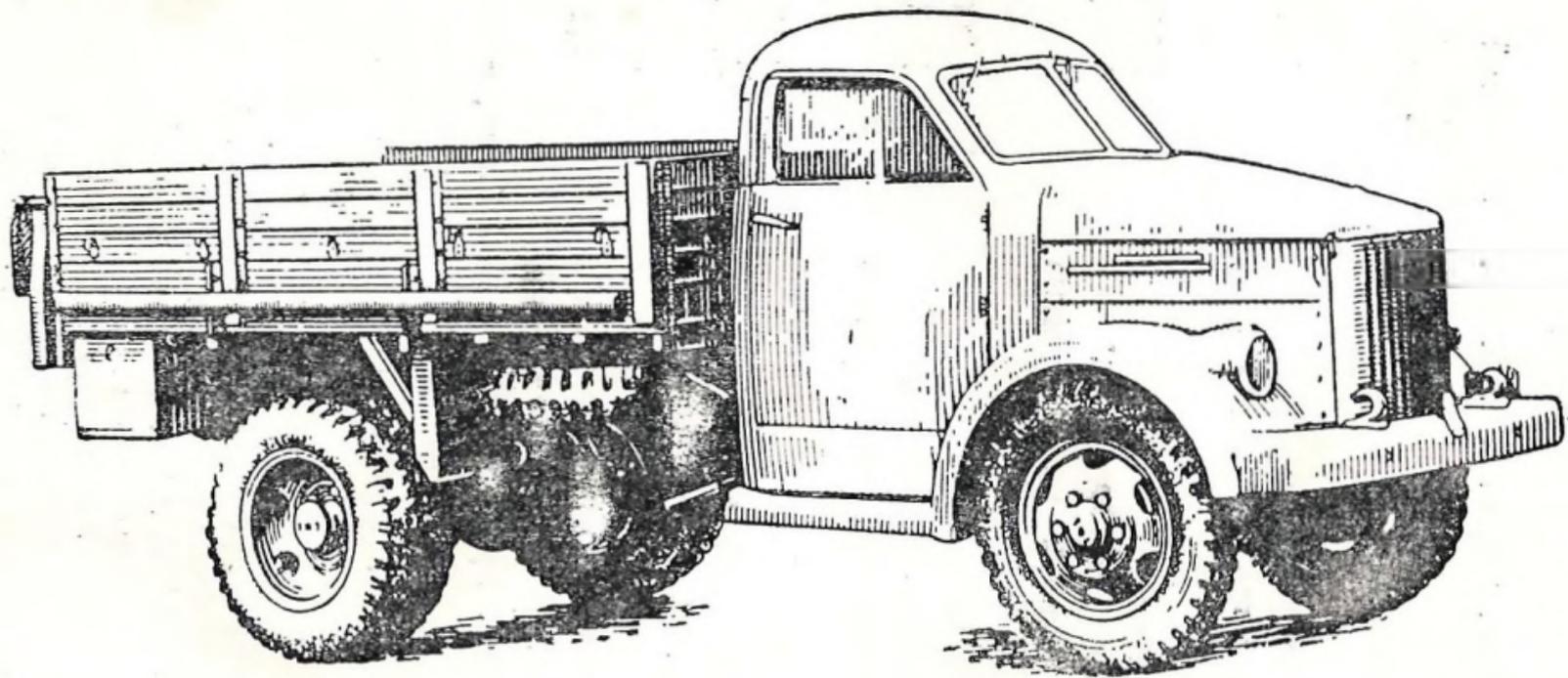


Рис. 13. Автомобиль ГАЗ-51

| | |
|--|---|
| 6. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм | 5525 × 2200 × 2130 |
| 7. Внутренние размеры платформы (длина × ширина × высота), мм | 2940 × 1990 × 540 |
| 8. Погрузочная высота платформы, мм | 1200 |
| 9. Число мест: в кабине | 2 |
| на платформе | 18 (при уплотненной посадке 22) |
| 10. Колея, мм: передних колес | 1585 |
| задних колес | 1650 |
| 11. База, мм | 3330 |
| 12. Наименьший радиус поворота, м | 7,6 |
| 13. Наименьший дорожный просвет, мм | 245 |
| 14. Проходимость автомобиля: наибольший угол подъема, градусы | 14,5 |
| глубина преодолеваемого брода, м | 0,64 |
| 15. Скорость движения, км/час: максимальная | 70 |
| среднетехническая по дорогам с твердым покрытием | 40—45 |
| среднетехническая по грунтовым дорогам | 25—28 |
| 16. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км | 26,5 |
| 17. Запас хода по горючему, км | 315—365 |
| 18. Двигатель: тип | Шестицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный |
| марка | ГАЗ-51 |

| | |
|---|---|
| наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала | 70 л. с. при 2800 об/мин |
| наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала | 20,5 кгм при 1500—1700 об/мин |
| порядок работы цилиндров | 1—5—3—6—2—4 |
| степень сжатия | 6,2 |
| 19. Система запуска двигателя: | |
| основная | Стартер СТ08 |
| дублирующая | Пусковая рукоятка |
| 20. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах | Пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла |
| 21. Электрооборудование: | |
| номинальное напряжение в сети, в | 12 |
| генератор | Г21, шунтовый, 12 в, 18 а |
| реле-регулятор | РР20 |
| аккумуляторные батареи | Две типа З-СТ-70, соединенные последовательно |
| распределитель | Р20 |
| искровые зажигательные свечи | Типа М12У |
| 22. Шины: | |
| номинальный размер | 7,50—20 |
| внутреннее давление, кг/см ² : | |
| передних колес | 3,0 |
| задних колес | 3,5 |
| 23. Лебедка | Отсутствует |
| 24. Специальное оборудование | Отопитель кузова (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения) |

| | |
|---|--|
| 25. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов): | |
| бензиновый бак | 90,0 (автомобильный бензин А-66) |
| система охлаждения двигателя | 14,5 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость) |
| система смазки двигателя | 7,0 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5) |
| картер коробки передач | 3,0 (масло автотракторное трансмиссионное среднее) |
| картер заднего моста | 2,6 (масло автотракторное трансмиссионное среднее) |
| картер рулевого механизма | 0,5 (масло автотракторное трансмиссионное среднее) |
| гидравлический привод тормозов | 0,5 (тормозная жидкость) |
| амортизаторы | Два по 0,145 (веретенное масло АУ) |
| масляный резервуар воздушного фильтра | 0,35 (масло для двигателя) |
| 26. Регулировочные данные: | |
| зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм: | |
| впускных | 0,23 |
| выпускных | 0,28 |
| зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм | 0,7—0,8 |

| | |
|---|---|
| зазор между контактами прерывателя, мм | 0,35—0,45 |
| прогиб ремня вентилятора, мм | 12—18 |
| давление в системе смазки двигателя, кг/см ² | 2—4 (при скорости 50 км/час на прямой передаче) |
| схождение передних колес, мм | 1,5—3,0 |
| свободный ход педали сцепления, мм | 35—45 |
| свободный ход педали тормоза, мм | 8—14 |
| зазоры между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм | 0,25 (в верхней части) и 0,12 (в нижней части) |
| зазор между диском ¹ ручного тормоза и накладками, мм | 0,5 |
| 27. Нормы минимального пробега, тыс. км: | |
| для нового автомобиля | 95 |
| для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт | 80 |
| 28. Норма амортизационного пробега, тыс. км | 415 |

¹ На автомобиле ГАЗ-51А установлен ручной тормоз барабанного типа.