

Г. Е. СЕЛИЦКИЙ

ГАЗОДЫМОЗАЩИТНАЯ
СЛУЖБА
ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ



24. Автомобили ГДЗС малого тоннажа

В качестве примера оборудования специальных автомобилей ГДЗС на шасси малого тоннажа, можно привести два варианта, при которых были использованы готовые кузова промышленного производства. Оба типа смонтированы на полуторных шасси типа ГАЗ-АА. Для первого варианта использован кузов типа «Люкс», предназначенный для перевозки разных грузов. В кузове сделаны дополнительные окна, перегородки, сиденья и необходимое количество ящиков для размещения снабжения. На рис. 27 показана планировка этого автомобиля. Небольшой насос с электропроводом расположен в заднем отсеке. Число мест в этом автомобиле, включая место для водителя, — 10. Несмотря на более или менее удобное размещение личного состава и оборудования, этот автомобиль не вполне хорош. Вход и выход личного состава происходит через две двери в передней части кузова, около водителя, что замедляет посадку. Часть мест личного состава сделана на откидных сиденьях, что тоже совсем неудобно и требует, чтобы личный состав садился и вышел в определенном порядке.

При использовании кузова автобуса горьковского завода в одном из городов был принят вариант, показанный на рис. 28. В кузове установлены по стенкам две продольные скамейки. За спинками сидений и под ними устроены места для размещения имущества. Кроме того, в задней двери, с обеих сторон, сделаны ниши для укладки. Число мест на этом автомобиле — 12. Насос с арматурой размещен на легком одноосном прицепе. Для буксировки прицепа на автомобиле установлен специальный крюк. Автомобиль имеет широкий и удобный вход и выход через

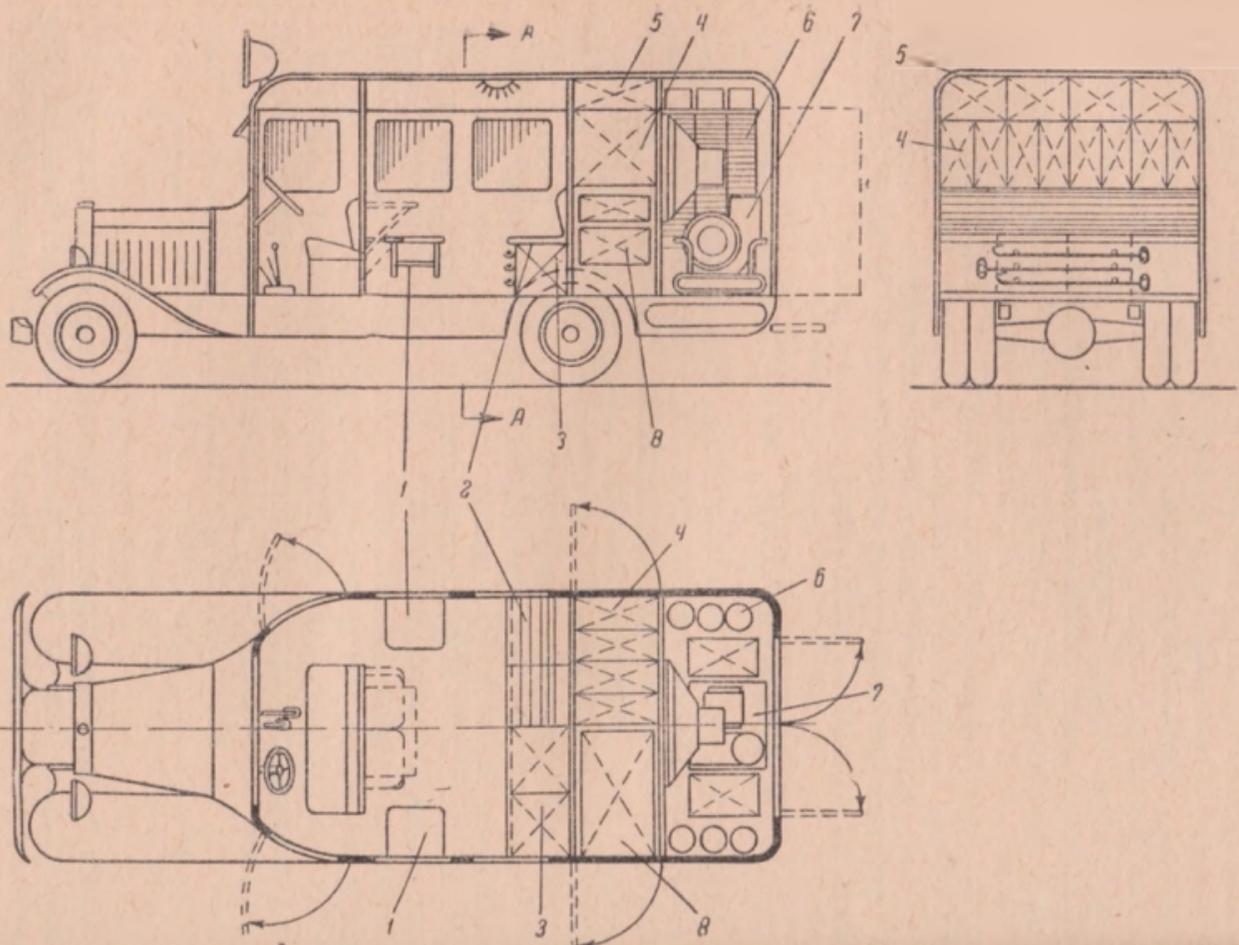


Fig. 27. *Устройство* (Device) of a motor vehicle.

ную дверь. Правда, при буксировке прицепа вход и выход
кольцо ограничен дышлом прицепа.

Хотя при оборудовании автомобилей ГДЗС с использованием
овых кузовов сохраняется, как говорилось, значительное коли-

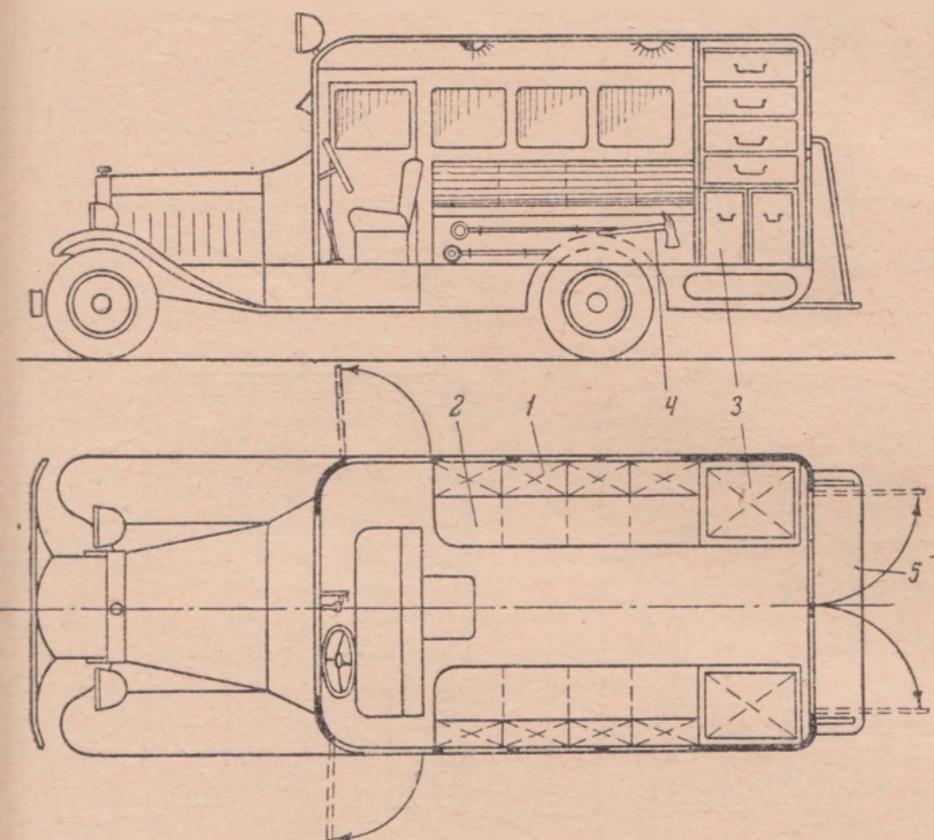


Рис. 28. Автомобиль ГДЗС на базе автобуса ГАЗ 03-30:

1—гнезда для аппаратов; 2—сидения; 3—гнезда для укладочных ящиков; 4—инструмент; 5—вход.

тво времени и средств, для малых автомобилей неизбежны
которые недостатки при размещении специального оборудова-
д, так как их кузова все же предназначены для других целей.

25. Автомобили на шасси среднего тоннажа

Стремление разместить личный состав с максимальными
обствами и более свободно, а также необходимость размеще-
и различного дополнительного снаряжения заставили неко-
ые города строить свои автомобили ГДЗС на шасси среднего
тонажа. К этому типу относится автомобиль на шасси ЗИС-8,
казанный на рис. 29.

Этот автомобиль имеет кузов специальной постройки, кото-
й разделен на три отделения. Первое отделение, где поме-

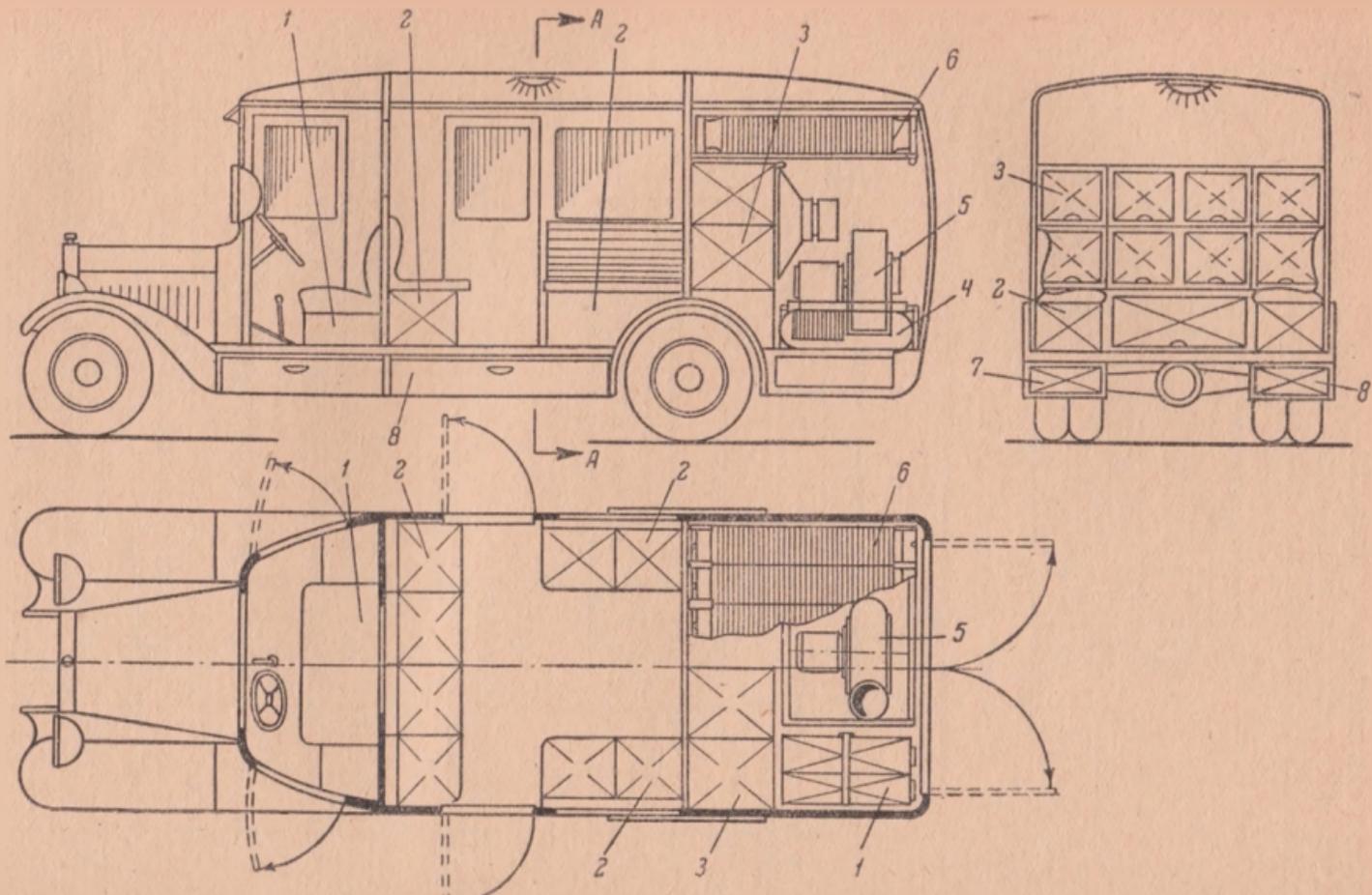


Рис. 29. Автомобиль ГАЗС на шасси среднего тоннажа (ЗИС-8):

1—шоферская кабина (3 места); 2—кабина для второго водителя (3 места) (сиденьями вместо сиденьев); 3—платформа сзади с дверью; 4—платформа; 5—дверь; 6—затенитель; 7—бампер; 8—сцепное устройство.

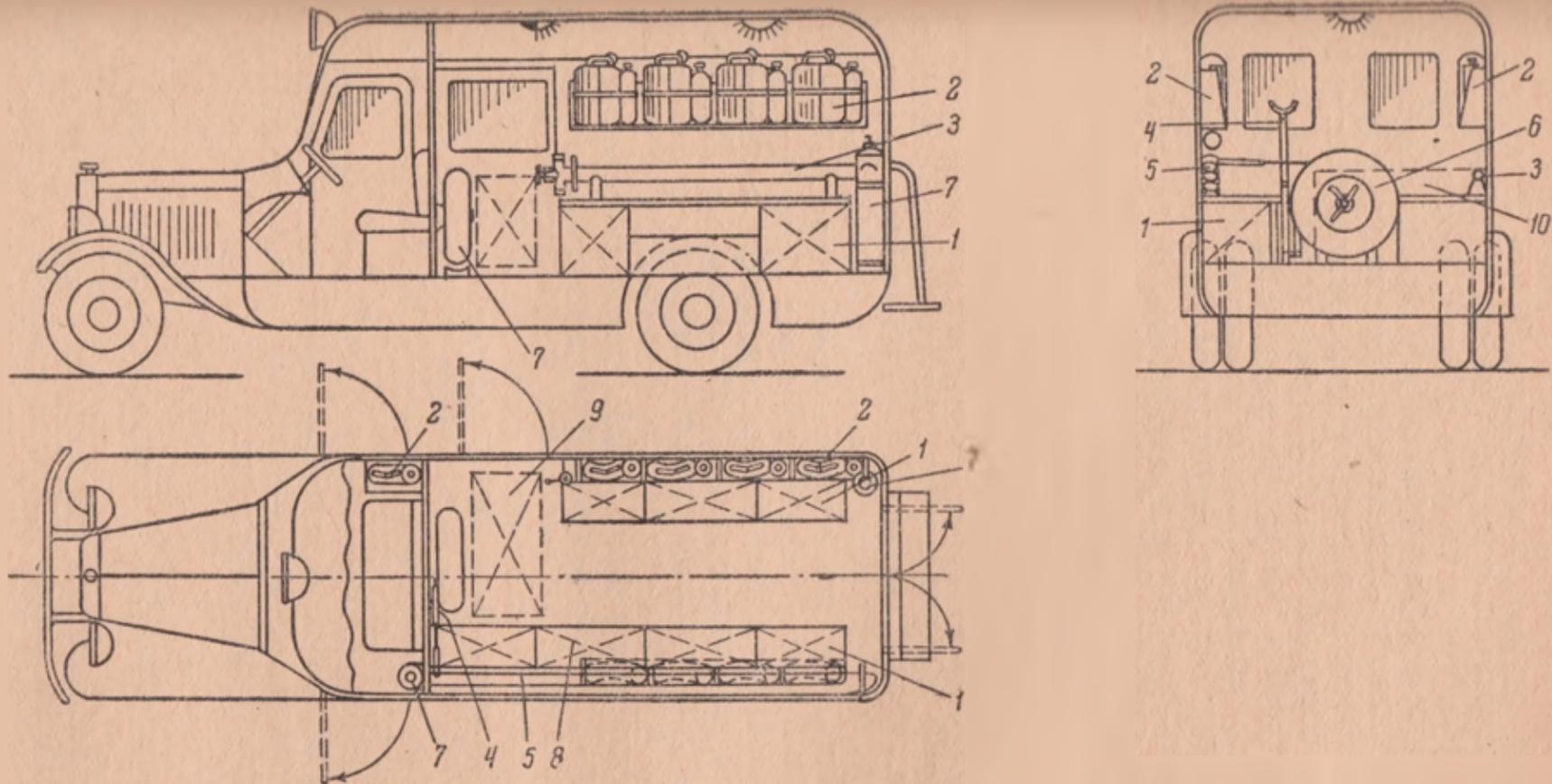


Рис. 30. Планировка автомобиля ГДЗС среднего тоннажа с кузовом типа фургона:

1— сидения для личного состава (12 мест); 2— аппараты; 3— пожарное оборудование и инструмент; 4— гидропульт; 5— лестницы-палки; 6— запасное колесо; 7— огнетушители; 8— ящики для размещения оборудования; 9— место для установки дымососа или переносной электростанции; 10— запасное место.

щается водитель, имеет еще два места, одно для командира и второе запасное. Кислородный аппарат командира помещается рядом с сидением, в специальном ящике. Второе отделение имеет 9 мест, одно из которых откидное; ширина и глубина сидения обеспечивает свободную и удобную посадку. Под каждым сидением имеется ящик, предназначенный для размещения кислородного аппарата и личного снаряжения. В стенке, отделяющей помещение для команды от помещения для грузов, имеются 8 ящиков для разного оборудования. В третьем отделении расположен дымосос с арматурой и укладочные ящики с баллонами и патронами. Ящики в подножках заняты спасательными принадлежностями и разным мелким имуществом. При проектировании автомобиля габаритные размеры кузова были приняты близкими к нормальному автобусу ЗИС-8, поэтому в середине оказалось много свободного места, позволяющего не только подготавливать аппараты, но даже свободно одеваться и переодеваться во время движения. Так как автомобиль часто использовался как место для переснаряжения аппаратов, в нем сделан откидной стол для работы с аппаратами.

Более простой вариант автомобиля среднего тоннажа представлен на рис. 30. Этот автомобиль смонтирован на базе кузова типа «фургон» для трехтонного автомобиля ЗИС-5. Основной вход для личного состава — через задние двери. Число мест в кузове — 12 и 3 места в кабине водителя. Особенностью этого автомобиля является размещение кислородной аппаратуры в открытых гнездах на стенках кузова. Обширные скамейки заняты под инструмент. Небольшой дымосос ставится в кузов через боковую дверь, а мягкие его рукава помещаются в ящиках.

Для монтажа автомобилей ГДЗС больших городов, автомобили среднего тоннажа как по габаритам кузова, так и по грузоподъемности, вполне удовлетворительны, что подтверждается успешным их монтажом в кузовах автобусов ЗИС-8 и ЗИС-16.

При нормализации типов отечественных пожарных автомобилей для автомобиля ГДЗС установлены следующие параметры: грузоподъемность — 3,5 т, тип шасси — ЗИС-150, тип кузова — закрытый, многодверный, число мест — 12, включая место для водителя. В оборудование входят все виды необходимого пожарно-технического вооружения, включая генератор электрического тока мощностью в 7,5—10 кв, и некоторое количество электрифицированного инструмента.

26. Автомобили ГДЗС специального назначения

В ряде случаев возникает необходимость в доставке на место пожара или аварий различного рода вспомогательного инструмента и вооружения. Для этой цели имеются универсальные

помогательные автомобили, долгое время называвшиеся «техническими». В их оборудование входит ряд самых разнообразных предметов, в том числе значительные запасы кислородных баллонов для дыхательных аппаратов, шланговые аппараты, респираторная аппаратура и пр. В связи с увеличением числа отделений ГДЗС количество таких автомобилей за последнее время сократилось. Однако в больших городах с развитой промышленностью и газовым хозяйством необходимость в них, как в подвижных опорных пунктах для организации спасательных работ большого объема, может возникнуть вновь.

Если развитие газодымозащитной службы в городе примет совершенную форму, то в эксплуатации, кроме большого количества изолирующих кислородных аппаратов, будет находиться еще большее количество шланговых и фильтрующих аппаратов. Регулярная проверка средств защиты вызовет не только большую загрузку ремонтных мастерских при базах, но и большие затраты времени на транспортировку аппаратуры. Кроме того, потребуется наличие большого резерва для замены аппаратов, направляемых на испытание. В этом случае целесообразно иметь подвижную мастерскую, которая может организовать простой ремонт и проверку аппаратов на месте; только такие аппараты, которые требуют капитального ремонта, будут отправляться на базы. Передвижная база-мастерская может быть смонтирована не только на автомобиле, но и на двухосном автомобильном прицепе. В обоих случаях она должна быть снабжена необходимым инструментом, контрольно-измерительными приборами, ремонтными ящиками и прочими необходимыми средствами.

Работа подвижной мастерской улучшает надзор за аппаратурой и значительно сокращает сроки между проверками.

27. Приспособление пожарных автомобилей для звена ГДЗС

Организация ГДЗС предусматривает снаряжение не только отделений ГДЗС, но и звеньев в составе отделений пожарных команд. В отличие от отделений ГДЗС, снаряжение звеньев ограничено только самыми необходимыми техническими средствами.

Для звена в составе одного старшего и двух рядовых в смену (из расчета трех смен) необходимо иметь следующее техническое снаряжение: кислородных аппаратов — 10, патронов к ним — 10, баллонов запасных — 20, комплектов аппаратных ключей — 3, контрольный прибор — 1, манометр на 150 ат с накидной гайкой проверки давления кислорода в баллонах 1 ат.

Часть этого снаряжения вывозится на автонасосе или автоцистерне сверх положенного технического имущества. Для звена надо иметь на выезде 3 кислородных аппарата, 6 запасных балло-

нов с кислородом, 3 регенеративных патрона и 3 нагрудные электрофонаря. Кроме того, необходимо наличие двух комплектов аппаратных ключей и запас прокладок к аппаратам. В этого снаряжения показан в табл. 11.

Таблица

Вес пожарного оборудования, состоящего на вооружении звена

Наименование	Количество на выезд	Вес в кг	Общий вес в кг
Кислородные аппараты типа КИП	3	8,0	24,0
Кислородные баллоны 0,7 л	3	1,8	5,4
Регенеративные патроны РП-8	3	2,5	7,5
Инструмент к аппаратам комплектов	2	0,8	1,6
Фонарей электрических нагрудных с аккумуляторами 8 а/ч	3	1,2	3,6
Всего			42,1

Небольшой вес перечисленного имущества позволяет расположить его на автотранспорте или автоцистерне. Устраивать какие-либо особые места для хранения аппаратов на автотранспорте с

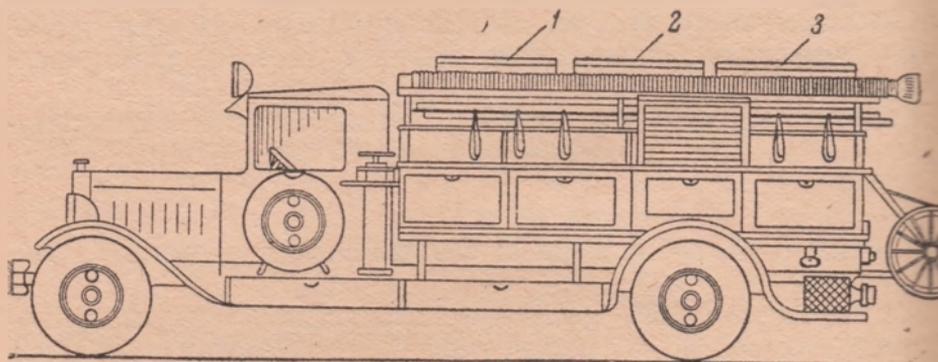


Рис. 31. Перевозка имущества звена ГДЗС на автомобилях типа ПМЗ-1
1—ящик для аппаратов; 2—ящик для запасных баллонов и патронов; 3—ящик для приборов и принадлежностей (фонари, инструмент, веревки и пр.).

крытыми кузовами нецелесообразно. Значительно удобнее возить все оснащение в укладочных ящиках. Ящики хорошо размещаются на автомобилях ПМЗ-1, между лотками для забирных рукавов. Ящики должны хорошо закрываться, а для защиты от дождя и снега крышки полезно обивать клеенкой. Общий вид укладки изображен на рис. 31—32. На автомобилях ПМЗ-

втоцистерна) укладочные ящики можно удобно установить в место рукавной катушки, между спинок у сидений для команды. На автомобиле ПМГ-1 ящик может быть установлен так же, как на автомобиле ПМЗ-1. На автомобиле ПМГ-3 ящик может быть установлен на подножке кузова, за кабиной. В ящике должны быть предусмотрены соответствующие гнезда с тем, чтобы исключить тряску аппаратуры в пути. Иногда приходится

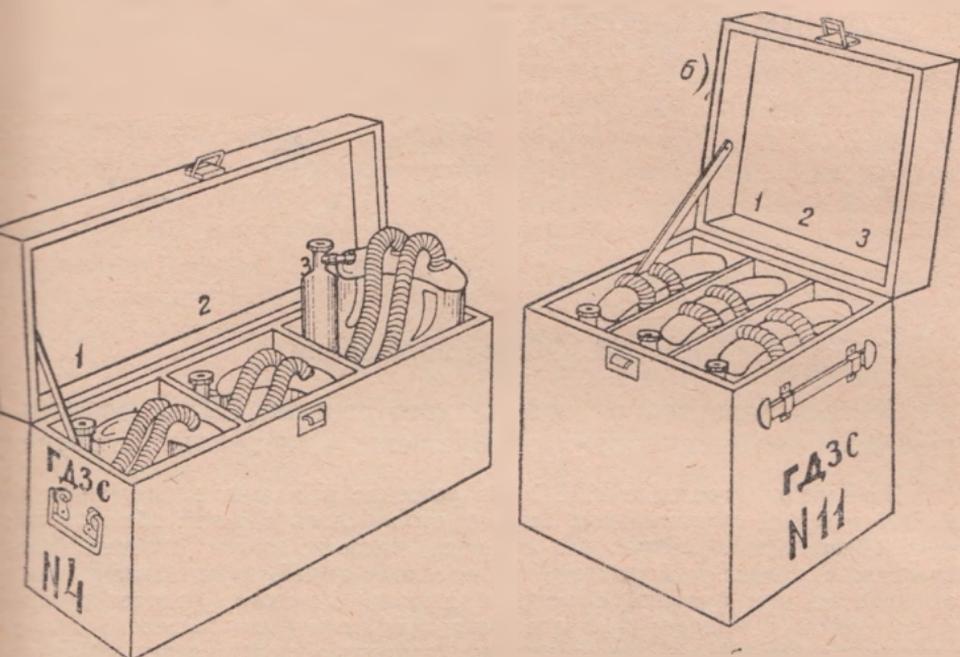


Рис. 32. Ящики для перевозки аппаратов на автомобилях МПГ-3 (а) и ПМЗ-2 (б).

дать не один, а два таких ящика, причем один предназначен для хранения аппаратов, а другой — для фонарей и запасных частей. Эти ящики всегда находятся на автомобиле, меняется только их содержимое.

Следует иметь в виду, что попытка сделать раскладку более удобной, чем в рекомендуемых укладочных ящиках, предпринималась неоднократно, но оказалось, что наибольшую сохранность аппаратов гарантирует именно указанный метод.

В новых пожарных автомобилях с закрытыми кузовами предусматриваются специальные места для укладки аппаратов и всех запасных деталей.