

Шаров Владимир Васильевич

**ХРОНОЛОГИЯ
ОТЕЧЕСТВЕННЫХ
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
ТРАКТОРОВ XX ВЕКА**

Москва
2022

Колёсный трактор «Т-30А-80» (ВТЗ, Владимир)

В 1991 г. конструкторы Владимирского тракторного завода создали новую модель колёсного трактора, отличающуюся от серийной «Т-25А» наличием более мощного двигателя и переднего ведущего моста. Новый трактор получил обозначение «Т-30А-80» [81] (рис. 120).

Рис. 120. Колёсный трактор «Т-30А-80». ВТЗ, Владимир. 1991 г.



Это был колёсный, универсально-пропашной трактор с реверсивным ходом тягового класса 0,6, колёсной формулы 4×4 . Предназначался для междурядной обработки овощных культур, садов, предпосевной обработки и ухода за посевами, посадки овощей, уборки сена, привода стационарных машин, для выполнения транспортных работ в агрегате с навесными, полунаавесными и прицепными машинами и орудиями. Мог использоваться для благоустройства городских территорий.

На тракторе устанавливался дизельный двухцилиндровый воздушного охлаждения двигатель Д-120 мощностью 30 л. с. при 2000 оборотах коленчатого вала в минуту. Диаметр цилиндра составлял 105 мм, ход поршня — 120 мм.

Непосредственно за двигателем располагались механизмы силовой передачи: сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая муфта сцепления; соединительная муфта; механизм реверса и механическая коробка передач, обеспечивающая 8 передач вперёд и 6 назад; задний мост с дифференциалом; бортовые передачи; односкоростной вал отбора мощности (625 об/мин) с независимым приводом.

Трактор имел передний ведущий мост, повышающий проходимость и тяговые характеристики машины.

Механизм поворота у трактора был выполнен в виде гидрообъёмного рулевого управления.

На тракторе «Т-30А-80» было электрооборудование постоянного тока напряжением 12 В, которое включало в себя: генератор переменного тока, стартёр, аккумуляторные батареи, свечи подогрева, фары, указатели поворота, стоп-сигналы, сигнал звуковой, плафон кабины, штепсельные розетки, переносной светильник с лампой, контрольно-измерительные приборы и коммутационную аппаратуру.

Кабина была съёмная, одноместная, каркасная, герметизированная, шумо-, виброизолированная с вентиляцией, отоплением, стеклоочистителями, омывателем переднего стекла, обогревателем заднего стекла, противосолнечным защитным козырьком, зеркалами заднего вида. Сиденье тракториста было мягким, подпрессоренным, с регулировкой по массе и росту, комплектовалось ремнём безопасности.

Механическая трансмиссия трактора обеспечивала восемь передач вперёд — 1,5, 2,2, 5,3, 7,8, 8,6, 12,7, 15,9, 23,4 км/час и шесть назад — 5,3, 7,8, 8,6, 12,7, 15,9, 23,4 км/час.

Габаритные размеры трактора «Т-30А-80»: длина 3,45 м, ширина 1,66 м, высота 2,59 м. Эксплуатационный вес равнялся 2440 кг.

Трактор «Т-30А-80» стал базовой моделью для последующих модификаций.

Колёсный трактор «Т-30» (ВТЗ, Владимир)

В 1991 г. на Владимирском тракторном заводе был освоен выпуск нового колёсного трактора «Т-30» [152] (рис. 121).

*Рис. 121. Колёсный трактор «Т-30».
ВТЗ, Владимир. 1991 г.*



Колёсный трактор являлся универсальным сельскохозяйственным трактором тягового класса 0,6, с реверсивным ходом и предназначался для предпосевной обработки почвы, посева, ухода за посевами, посадки овощей, междурядной обработки овощных культур и садов, уборки сена, работ на фермах и транспортных работ. С приводным шкивом трактор мог быть использован для работы со стационарными машинами.

Основной отличительной особенностью трактора от базового «Т-30А-80» была его компоновка, при которой кабина располагалась посередине базы трактора, что было новшеством в отечественном тракторостроении. Новое расположение кабины создавало лучшую обзорность для водителя, тем самым улучшая условия его работы. В новой компоновке

трактора предусматривалось установка передне- и задненавесного устройств, варианты тракторов с таким исполнением проходили испытания в начале 1990 гг.

В передней части тракторов устанавливался четырёхтактный двухцилиндровый дизельный двигатель Д-120 воздушного охлаждения, с непосредственным впрыском топлива, мощностью 30 л. с. при 2000 об/мин коленчатого вала. Диаметр цилиндра составлял 105 мм, ход поршня — 120 мм. Запуск основного двигателя осуществлялся от электростартера, с целью облегчения пуска в холодное время года имелись штифтовые свечи накаливания и декомпрессионный механизм.

Силовая передача состояла: из сухой однодисковой постоянно замкнутой муфты сцепления, с дополнительным диском для привода независимого ВОМ (540 об/мин); двухскоростного редуктора, с дополнительной шестерней для привода переднего ВОМ; механической, реверсивной коробки передач с шестернями постоянного зацепления (включались посредством зубчатых муфт); простого, конического, двухсателитного дифференциала, постоянно заблокированного с механизмом автоматической разблокировки; бортовых передач задних колёс.

Тормоза у тракторов были дисковые, сухие, с раздельным приводом на правое и левое колёса, блокированные с приводом к тормозам прицепа.

Механизм рулевого управления был гидрообъёмным, рулевое колесо регулировалось по высоте и углу наклона.

Тракторы были оборудованы гидравлической раздельно-агрегатной системой с трёхточечным навесным устройством.

На тракторах устанавливалось электрооборудование постоянного тока, с номинальным напряжением 12 В. Устанавливались две передние фары и две задние для освещения навесных и прицепных машин и орудий. Для движения по дорогам общего пользования имелись переключатели света,

габаритные фонари, указатели поворота, стоп-сигналы, фонарь номерного знака, зеркала заднего вида и пр.

Кабина трактора была одноместная, каркасная, двухдверная, оборудованная системой нормализации микроклимата, стеклоочистителями, зеркалами заднего вида, противосолнечным козырьком.

Сиденье было одноместным, торсионным, с ремнями безопасности и гидроамортизатором, регулировалось по росту и весу тракториста.

Конструкция трансмиссии тракторов при основной комплектации предусматривала четырнадцать передач вперёд — 0,95, 1,31, 1,88, 2,76, 3,11, 3,90, 4,58, 5,75, 6,46, 7,72, 9,51, 11,36, 16,02, 23,59 км/час и двенадцать назад — 1,88, 2,76, 3,11, 3,90, 4,58, 5,75, 6,46, 7,72, 9,51, 11,36, 16,02, 23,59 км/час.

Габаритные размеры трактора «Т-30»: длина 3,40 м, ширина 1,49 м, высота 2,57 м. Эксплуатационный вес равнялся 2470 кг.

На базе трактора «Т-30» было создано несколько модификаций: «Т-30К» — высококлиренсный для питомников, ягодников, плантаций семенников овощных культур; «Т-30АН» — низококлиренсный; «Т-30АТ» — для использования в тепличных хозяйствах.

Колёсный трактор «Т-30А» (ВТЗ, Владимир)

В 1991 г. на ВТЗ освоили выпуск ещё одного колёсного трактора «Т-30А» [153] (рис. 122), он был во многом унифицирован с трактором «Т-30», но отличался от него наличием переднего ведущего моста.

Новый трактор относился к универсальным сельскохозяйственным тракторам тягового класса 0,6 с реверсивным ходом. Он предназначался для предпосевной обработки почвы, посева, ухода за посевами, посадки овощей, междурядной обработки овощных культур и садов, уборки сена, работ на фермах и транспортных работ.



Рис. 122. Колёсный трактор «Т-30А». ВТЗ, Владимир. 1991 г.

У трактора «Т-30А» для привода переднего моста устанавливалась раздаточная коробка, от которой, посредством карданного вала, крутящий момент передавался на главную передачу ведущего моста. От главной передачи, снабжённой муфтами свободного хода, вращение, через двойные шарниры, передавалось на бортовые редукторы переднего моста. Бортовые редукторы выполнялись в виде одноступенчатого редуктора с парой цилиндрических шестерён.

Включение переднего моста происходило автоматически, при буксовании задних колёс более 6,12 %.

Конструкция трансмиссии трактора при основной комплектации, предусматривала четырнадцать передач вперёд — 0,95, 1,31, 1,88, 2,76, 3,11, 3,90, 4,58, 5,75, 6,46, 7,72, 9,51, 11,36, 16,02, 23,59 км/час и двенадцать назад — 1,88, 2,76, 3,11, 3,90, 4,58, 5,75, 6,46, 7,72, 9,51, 11,36, 16,02, 23,59 км/час.

Габаритные размеры трактора «Т-30А»: длина 3,40 м, ширина 1,49 м, высота 2,57 м. Эксплуатационный вес равнялся 2625 кг.

ПРИЛОЖЕНИЕ. Таблица 1. Характеристики отечественных колёсных с.-х. тракторов, выпускавшихся в XX веке.

| Пятилетние периоды | | | Наименование модели трактора (производитель) | | Год начала выпуска и серии | Мощность двигателя, кВт/л.с. | Энергонасы- щенность, кВт/т | Скорость V_{max} , км/час | Диапазон скоростей ΔV , км/ч | Количество передач (i), шт | Удельный расход топли- (g), г/л.с. час |
|-----------------------|-------------------------|---|---|------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|----------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1913-1920 | 1 | 1 | Русский трактор "Посредник" (Балаково, завод Я.Мамина) | 1913 | 4000 | 18,4/25 | 4,60 | 4,50 | 2 | 2 | - |
| | 2 | 2 | Русский трактор "Прогресс" (Балаково, завод Я. Мамина) | 1913 | 6400 | 33,1/45 | 5,17 | 4,50 | 2 | 2 | - |
| | 3 | 3 | "Гном" (Балаково, з-д Я.В. Мамина) | 1919 | 1760 | 12,5/17 | 7,10 | 4,30 | 3,3 | 2 | - |
| | 4 | 4 | "Могул" (КМЗ, Коломна) | 1920 | 5000 | 18,4/25 | 3,68 | 5,30 | 1,9 | 2 | 384 |
| | Среднее значение | | | | | | 5,14 | 4,65 | 2,3 | 2 | 384 |
| 1920-1925 | 5 | 1 | "Запорожец" (Кичкасские заводы, Запорожье) | 1922 | 2387 | 8,82/12 | 3,70 | 4,00 | 0,92 | 1 | 530 |
| | 6 | 2 | "Карлик" (завод Возрождение, Марксштадт) | 1924 | 1280 | 8,82/12 | 6,90 | 4,16 | 0,92 | 1 | 329 |
| | 7 | 3 | "Коломенец-1" (КМЗ, Коломна) | 1923 | 2600 | 18,38/25 | 7,07 | 5,30 | 1,9 | 2 | 304 |
| | 8 | 4 | "Коломенец-2" (КМЗ, Коломна) | 1924 | 2080 | 18,38/25 | 8,84 | 6,50 | 3,8 | 3 | 304 |
| | 9 | 5 | "Фордзон-Путиловец" (Красный Путиловец, Ленинград) | 1924 | 1574 | 14,71/20 | 9,35 | 11,36 | 8 | 3 | 376 |
| 1926-1930 | Среднее значение | | | | | | 7,17 | 6,26 | 3,11 | 2 | 368,6 |
| | 10 | 1 | "СТЗ-15/30" (СТЗ, Ставрополь) | 1930 | 3000 | 23,9/32,5 | 7,97 | 7,44 | 3,92 | 3 | 315 |
| | Среднее значение | | | | | | 7,97 | 7,44 | 3,92 | 3 | 315 |
| 1931-1935 | 11 | 1 | "Универсал-1" (Кр. Путил., Ленин-д) | 1933 | 2050 | 14,7/20,0 | 7,18 | 7,20 | 3,8 | 3 | 315 |
| | 12 | 2 | "Универсал-2" (Красный Путиловец, Ленинград) | 1933 | 2065 | 14,7/20,0 | 7,12 | 7,20 | 3,8 | 3 | 315 |
| | Среднее значение | | | | | | 7,15 | 7,20 | 3,8 | 3 | 315 |

ПРИЛОЖЕНИЕ. Таблица 1 (продолжение)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------|----|---|-----------------------------------|------|------|-----------|-------------|--------------|--------------|------------|------------|
| 1936-1940 | | | Не было новых моделей | | | | | | | | |
| | | | Среднее значение | | | | 7,15 | 7,20 | 3,8 | 3 | 315 |
| 1941-1945 | 13 | 1 | "У-2" (ВТЗ, Владимир) | 1945 | 2065 | 16,2/22,0 | 7,84 | 8,05 | 4,19 | 3 | 315 |
| | | | Среднее значение | | | | 7,84 | 8,05 | 4,19 | 3 | 315 |
| 1946-1950 | 14 | 1 | "У-1" (ВТЗ, Владимир) | 1946 | 2050 | 16,2/22,0 | 7,89 | 8,05 | 4,19 | 3 | 315 |
| | 15 | 2 | "У-3" (ВТЗ, Владимир) | 1950 | 2040 | 16,2/22,0 | 7,93 | 8,05 | 4,19 | 3 | 315 |
| | 16 | 3 | "У-4" (ВТЗ, Владимир) | 1950 | 2000 | 16,2/22,0 | 8,09 | 8,42 | 4,19 | 3 | 315 |
| | 17 | 4 | "ХТЗ-7" (ХТЗ, Харьков) | 1950 | 1530 | 8,8/12,0 | 5,77 | 13,73 | 8,64 | 4 | 275 |
| | | | Среднее значение | | | | 7,42 | 9,56 | 5,30 | 3,3 | 305 |
| | 18 | 1 | "Беларусь МТЗ-1" (МТЗ, Минск) | 1953 | 3220 | 27,2/37,0 | 8,45 | 12,95 | 8,39 | 5 | 220 |
| 1951-1955 | 19 | 2 | "Беларусь МТЗ-2" (МТЗ, Минск) | 1953 | 3320 | 27,2/37,0 | 8,20 | 12,95 | 8,39 | 5 | 220 |
| | 20 | 3 | "ДТ-24-1" (ВТЗ, Владимир) | 1955 | 2615 | 17,7/24 | 6,75 | 18,90 | 18,32 | 7 | 210 |
| | 21 | 4 | "ДТ-24-2" (ВТЗ, Владимир) | 1955 | 2705 | 17,7/24 | 6,53 | 18,30 | 17,84 | 8 | 210 |
| | 22 | 5 | "ДТ-24-3" (ВТЗ, Владимир) | 1955 | 2610 | 17,7/24 | 6,76 | 18,20 | 17,62 | 7 | 210 |
| | | | Среднее значение | | | | 7,34 | 16,26 | 14,11 | 6,4 | 214 |
| | 23 | 1 | "ДТ-14" (ХТЗ, Харьков) | 1956 | 1583 | 10,3/14,0 | 6,51 | 12,73 | 12,02 | 5 | 210 |
| 1956-1960 | 24 | 2 | "Владимирец Т-28" (ВТЗ, Владимир) | 1958 | 2250 | 20,6/28,0 | 9,15 | 25,10 | 24,65 | 9 | 205 |
| | 25 | 3 | "ДТ-20" (ХТЗ, Харьков) | 1958 | 1500 | 13,2/18,0 | 8,83 | 15,60 | 14,73 | 5 | 205 |
| | 26 | 4 | "Беларусь МТЗ-5М" (МТЗ, Минск) | 1958 | 2950 | 33,1/45 | 11,22 | 22,30 | 20,39 | 10 | 200 |
| | 27 | 5 | "Беларусь МТЗ-7М" (МТЗ, Минск) | 1959 | 3290 | 35,3/48 | 10,73 | 22,42 | 21,05 | 10 | 205 |
| | | | Среднее значение | | | | 9,19 | 19,63 | 18,57 | 7,8 | 205 |

ПРИЛОЖЕНИЕ. Таблица 1 (продолжение)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------|----|---|--|------|-------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| 1961-1965 | 28 | 1 | "Беларусь МТЗ-50" (МТЗ, Минск) | 1961 | 2870 | 36,8/50,0 | 12,81 | 24,30 | 23,08 | 18 | 195 |
| | 29 | 2 | "Т-40" (ЛТЗ, Липецк) | 1962 | 2520 | 29,4/40 | 11,68 | 26,68 | 20,55 | 6 | 185 |
| | 30 | 3 | "Т-125" (ХТЗ, Харьков) | 1962 | 7330 | 95,6/130, | 12,26 | 29,00 | 29,3 | 16 | 185 |
| | 31 | 4 | "Т-28Х3" (ВТЗ, Владимир; ТТЗ, Ташкент) | 1963 | 2510 | 29,4/40 | 11,72 | 13,75 | 10,91 | 7 | 185 |
| | 32 | 5 | "Беларусь МТЗ-52" (МТЗ, Минск) | 1964 | 3000 | 36,8/50,0 | 12,26 | 25,80 | 24,48 | 18 | 195 |
| | 33 | 6 | "Т-40А" (ЛТЗ, Липецк) | 1964 | 2720 | 29,4/40 | 10,82 | 26,68 | 20,55 | 6 | 185 |
| | 34 | 7 | "Кировец К-700" (Кировский завод, Ленинград) | 1964 | 12000 | 147,1/20 | 12,79 | 31,70 | 28,8 | 16 | 180 |
| | | | Среднее значение | | | | 12,05 | 25,42 | 22,52 | 12,4 | 187,1 |
| 1966-1970 | 35 | 1 | "Беларусь МТЗ-50Х" (МТЗ, Минск) | 1969 | 3270 | 40,4/55,0 | 12,37 | 25,30 | 23,42 | 9 | 195 |
| | 36 | 2 | "Беларусь ЮМЗ-6М" (ЮМЗ, Днепропетровск) | 1969 | 3070 | 44,1/60,0 | 14,37 | 24,50 | 22,4 | 10 | 185 |
| | 37 | 3 | "Т-25" (ВТЗ, Владимир) | 1969 | 1610 | 14,7/20,0 | 9,14 | 21,60 | 19,85 | 8 | 195 |
| | | | Среднее значение | | | | 11,96 | 23,80 | 21,89 | 9,00 | 191,7 |
| 1971-1975 | 38 | 1 | "Т-40М" (ЛТЗ, Липецк) | 1973 | 2800 | 36,8/50,0 | 13,13 | 30,00 | 28,18 | 7 | 185 |
| | 39 | 2 | "Т-40АМ" (ЛТЗ, Липецк) | 1973 | 2815 | 36,8/50,0 | 13,06 | 30,00 | 28,18 | 7 | 185 |
| | 40 | 3 | "Т-40АМН" (ЛТЗ, Липецк) | 1973 | 2870 | 36,8/50,0 | 13,06 | 27,10 | 25,46 | 7 | 185 |
| | 41 | 4 | "Беларусь МТЗ-80" (МТЗ, Минск) | 1974 | 3370 | 55,1/75,0 | 16,37 | 33,39 | 32,8 | 22 | 185 |
| | 42 | 5 | "Т-150К" (ХТЗ, Харьков) | 1974 | 8135 | 121,4/ 165 | 14,92 | 30,07 | 26,71 | 12 | 185 |
| | 43 | 6 | "Беларусь МТЗ-82" (МТЗ, Минск) | 1975 | 3580 | 55,1/75,0 | 15,41 | 33,39 | 32,8 | 22 | 185 |
| | 44 | 7 | "Кировец К-701" (Кировский завод, Ленинград) | 1975 | 13500 | 220/300 | 16,34 | 33,80 | 30,9 | 16 | 195 |
| | 45 | 8 | "Кировец К-700А" (Кировский з-д, Ленинград) | 1975 | 12810 | 158/215 | 12,35 | 30,10 | 27,5 | 16 | 190 |
| | | | Среднее значение | | | | 14,33 | 30,98 | 29,07 | 13,6 | 186,9 |

ПРИЛОЖЕНИЕ. Таблица 1 (продолжение)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------|-------------------------|---|---|------|-------|-----------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| 1976-1980 | 46 | 3 | "Т-28Х4М" (ТТЗ, Ташкент) | 1976 | 3000 | 44,1/60,0 | 14,71 | 15,47 | 12,72 | 6 | 190 |
| | 47 | 4 | "Беларусь МТЗ-80Х" (МТЗ, Минск) | 1976 | 3570 | 55,1/75,0 | 15,45 | 17,40 | 15,52 | 16 | 185 |
| | 48 | 5 | "Т-25А" (ВТЗ, Владимир) | 1977 | 2020 | 13,4/25,0 | 9,10 | 21,90 | 20,11 | 8 | 190 |
| | 49 | 6 | "Беларусь МТЗ-82Н" (МТЗ, Минск) | 1978 | 3630 | 55,1/75,0 | 15,20 | 30,35 | 29,84 | 22 | 185 |
| | 50 | 7 | "Беларусь ЮМЗ-6АМ" (ЮМЗ, Днепропетровск) | 1978 | 3490 | 44,1/62,5 | 13,17 | 24,50 | 22,4 | 10 | 185 |
| | Среднее значение | | | | | | 13,53 | 21,92 | 20,12 | 12,4 | 187 |
| | | | | | | | | | | | |
| 1981-1985 | 51 | 1 | "Беларусь МТЗ-100" (МТЗ, Минск) | 1984 | 4050 | 73,5/100 | 18,16 | 34,28 | 34,28 | 32 | 178 |
| | 52 | 2 | "Беларусь МТЗ-102" (МТЗ, Минск) | 1984 | 4250 | 73,5/100 | 17,31 | 34,28 | 34,28 | 32 | 178 |
| | 53 | 3 | "Беларусь МТЗ-82Р" (МТЗ, Минск) | 1984 | 4650 | 55,1/75,0 | 11,86 | 27,33 | 24,98 | 17 | 185 |
| | 54 | 4 | "Т-28Х4М-А" (ТТЗ, Ташкент) | 1985 | 3471 | 44,1/60,0 | 12,71 | 15,57 | 12,8 | 6 | 180 |
| | 55 | 5 | "Т-28Х4М-АС1" (ТТЗ, Ташкент) | 1985 | 3341 | 44,1/60,0 | 13,21 | 26,70 | 21,96 | 6 | 180 |
| | Среднее значение | | | | | | 14,65 | 27,63 | 25,7 | 19 | 180 |
| 1986-1990 | 56 | 1 | "Беларусь МТЗ-80ХМ" (МТЗ, Минск) | 1987 | 4022 | 74/100 | 18,29 | 17,04 | 15,25 | 16 | 170 |
| | 57 | 2 | "Т-100ХЛ" (ТТЗ, Ташкент; МТЗ, Минск) | 1989 | 3675 | 74/100 | 20,01 | 17,60 | 14,48 | 9 | 170 |
| | 58 | 3 | "Т-40АМ1" (ЛТЗ, Липецк) | 1989 | 3074 | 36,8,1/50 | 11,96 | 30,00 | 29,34 | 13 | 185 |
| | 59 | 4 | "Беларусь ЮМЗ-6СЛ" (ЮМЗ, Днепропетровск) | 1989 | 3984 | 45,6/62,0 | 11,45 | 24,89 | 22,66 | 12 | 183 |
| | 60 | 5 | "Беларусь ЮМЗ-62СЛ" (ЮМЗ, Днепропетровск) | 1989 | 4224 | 45,6/62,0 | 10,80 | 24,89 | 22,66 | 12 | 183 |
| | 61 | 6 | "Кировец К-701М" (Кировский завод, Ленинград) | 1989 | 14600 | 247/335 | 16,88 | 33,00 | 26,34 | 16 | 165 |
| | 62 | 7 | "Т-151К" (ХТЗ, Харьков) | 1990 | 8910 | 121/165 | 13,62 | 30,06 | 26,77 | 12 | 169 |
| | 63 | 8 | "Кутаиси-718" (КЗМТ, Кутаиси) | 1990 | 700 | 12,5/16,3 | 17,13 | 17,90 | 16,7 | 6 | 173 |
| Среднее значение | | | | | | | 15,02 | 24,42 | 21,78 | 12,0 | 174,75 |

ПРИЛОЖЕНИЕ. Таблица 1 (продолжение)

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|----|--|------|-------|-----------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| 1991-1995 | 64 | 1 | "ЛТЗ-155" (ЛТЗ, Липецк) | 1991 | 5900 | 110/150 | 18,70 | 35,01 | 34,94 | 36 | 165 |
| | 65 | 2 | "ЛТЗ-55" (ЛТЗ, Липецк) | 1991 | 2745 | 36,8,1/50 | 13,40 | 29,90 | 29,2 | 13 | 178 |
| | 66 | 3 | "Т-30А-80" (ВТЗ, Владимир) | 1991 | 2440 | 22,1/30,0 | 9,04 | 23,40 | 21,9 | 8 | 185 |
| | 67 | 4 | "Т-30" (ВТЗ, Владимир) | 1991 | 2470 | 22,1/30,0 | 8,93 | 23,59 | 22,64 | 14 | 185 |
| | 68 | 5 | "Т-30А" (ВТЗ, Владимир) | 1991 | 2625 | 22,1/30,0 | 8,41 | 23,59 | 22,64 | 14 | 185 |
| | 69 | 6 | "ЛТЗ-55А" (ЛТЗ, Липецк) | 1993 | 2900 | 36,8,1/50 | 12,68 | 29,90 | 29,2 | 13 | 178 |
| | 70 | 7 | "ЛТЗ-60А" (ЛТЗ, Липецк) | 1994 | 3230 | 44,2/60,0 | 13,66 | 30,04 | 29,37 | 13 | 180 |
| | 71 | 8 | "ЛТЗ-60АБ" (ЛТЗ, Липецк) | 1994 | 3380 | 44,2/60,0 | 13,06 | 30,04 | 29,37 | 13 | 180 |
| | 72 | 9 | "Кировец К-734" (Кировский завод, С.-Пб.) | 1995 | 13400 | 184/250 | 13,72 | 28,80 | 25,2 | 16 | 161 |
| | 73 | 10 | "Кировец К-744" (Кировский завод, С.-Пб.) | 1995 | 15520 | 261/354 | 17,11 | 30,00 | 26,3 | 16 | 151 |
| 1996-2000 | Среднее значение | | | | | | 12,87 | 28,43 | 27,08 | 15,6 | 174,8 |
| | 74 | 1 | "Кировец К-744Р1" (Кировский завод, С.-Пб.) | 2000 | 15060 | 221/300 | 14,65 | 28,80 | 25,20 | 16 | 162 |
| | 75 | 2 | "Кировец К-744Р2" (Кировский завод, С.-П.) | 2000 | 15680 | 258/350 | 16,42 | 30,00 | 26,30 | 16 | 158 |
| | Среднее значение | | | | | | 15,54 | 29,40 | 25,75 | 16 | 160 |

ПРИЛОЖЕНИЕ. Таблица 2. Характеристики отечественных гусеничных с.-х. тракторов, выпускаемых в XX веке.

| Пятилетние периоды | | № п/в общем списке по пятилеткам | | Наименование модели трактора (производитель) | | Год начала выпуска в серии | Вес трактора, кг | Мощность двигателя, кВт/л.с. | Энергонасшеннность, кВт/т | Скорость V_{max} , км/час | Диапазон скоростей ΔV , км/ч | Количество передач впереди (i), шт | Удельный расход топл. (g), г/л.с. час | |
|--------------------|-----------|----------------------------------|---|--|-------------------------------------|----------------------------|------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|------------|
| 1915-1920 | 1920-1925 | 1 | 1 | 4 | "Холм-75" (Обуховский з-д, Петр-д) | 1919 | 10760 | 55,2/75 | 5,17 | 5,3 | 2,1 | 2 | 370 | |
| | | Среднее значение | | | | | | | 5,17 | 5,3 | 2,1 | 2 | 370 | |
| 1925-1930 | 1930-1935 | 2 | 1 | 2 | "Большевик" (з-д Большевик, Лен-д) | 1924 | 5000 | 29,4/40 | 5,88 | 5,6 | 6,3 | 3 | 320 | |
| | | 3 | 2 | 3 | "Коммунар Г-50" (ХПЗ, Харьков) | 1924 | 8900 | 36,8/50 | 4,33 | 7 | 5,17 | 3 | 405 | |
| | | Среднее значение | | | | | | | 5,11 | 6,3 | 5,74 | 3 | 362,5 | |
| 1931-1935 | 1935-1940 | 4 | 1 | 4 | "Коммунар Г-75" (ХПЗ, Харьков) | 1926 | 8900 | 55,2/75 | 6,49 | 9,2 | 6,8 | 3 | 278 | |
| | | Среднее значение | | | | | | | 6,49 | 9,2 | 6,8 | 3 | 278 | |
| 1935-1940 | 1940-1945 | 5 | 1 | 5 | "Сталинец С-60" (ЧТЗ, Челябинск) | 1933 | 10000 | 52,94/72 | 5,30 | 5,9 | 2,9 | 3 | 300 | |
| | | Среднее значение | | | | | | | 5,30 | 5,9 | 2,9 | 3 | 300 | |
| 1940-1945 | 1945-1950 | 6 | 1 | 6 | "Сталинец С-65" (ЧТЗ, Челябинск) | 1937 | 11200 | 55,2/75,0 | 4,93 | 6,9 | 3,3 | 3 | 220 | |
| | | 7 | 2 | 7 | "СХТЗ-НАТИ" (СТЗ, Стalingрад) | 1937 | 5100 | 38,2/52,0 | 7,50 | 7,95 | 4,17 | 4 | 315 | |
| | | 8 | 3 | 8 | "Сталинец С-65Г" (ЧТЗ, Челябинск) | 1938 | 11200 | 44,1/60,0 | 3,94 | 7 | 3,35 | 3 | - | |
| | | 9 | 4 | 9 | "ХТЗ-12Г" (ХТЗ, Харьков) | 1939 | 5600 | 33,1/45,0 | 5,91 | 7,95 | 4,17 | 4 | - | |
| | | Среднее значение | | | | | | | 5,57 | 7,45 | 3,75 | 3,5 | 268 | |
| 1945-1950 | 1950-1955 | Не производилось новых моделей | | Среднее значение | | | | | | 5,57 | 7,45 | 3,75 | 3,5 | 268 |
| | | 10 | 1 | 10 | "Сталинец С-80" (ЧТЗ, Челябинск) | 1946 | 11400 | 58,8/80,0 | 7,36 | 9,65 | 7,4 | 5 | 220 | |
| | | 11 | 2 | 11 | "Кировец Д-35" (ЛТЗ, Липецк) | 1947 | 3700 | 27,2/37,0 | 5,16 | 9,11 | 5,3 | 5 | 220 | |
| | | 12 | 3 | 12 | "ДТ-54" (СТЗ, Стал-д; ХТЗ, Харьков) | 1949 | 5400 | 39,7/54,0 | 6,64 | 7,09 | 4,31 | 5 | 220 | |
| | | 13 | 4 | 13 | "КДП-35" (ЛТЗ, Липецк) | 1950 | 4100 | 27,2/37,0 | 7,36 | 9,05 | 5,27 | 5 | 220 | |
| | | Среднее значение | | | | | | | 6,63 | 8,73 | 5,57 | 5 | 220 | |

ПРИЛОЖЕНИЕ. Таблица 2 (продолжение)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------|----|---|--------------------------------|------|-------|-----------|--------------|--------------|-------------|------------|---------------|
| 1951-1955 | 14 | 1 | "ГБ-58" (СТЗ, Сталинград) | 1952 | 6000 | 36,8/50,0 | 6,13 | 7,43 | 4,05 | 5 | 900 |
| | | | Среднее значение | | | | 6,13 | 7,43 | 4,05 | 5 | 900 |
| 1956-1960 | 15 | 1 | "ДТ-55" (СТЗ, Сталинград) | 1956 | 6250 | 39,7/54,0 | 6,36 | 8,52 | 7,26 | 10 | 205 |
| 1956-1960 | 16 | 2 | "ДТ-54А" (СТЗ, Сталинград) | 1957 | 5740 | 39,7/54,0 | 6,92 | 7,9 | 7,37 | 7 | 205 |
| 1956-1960 | 17 | 3 | "ДТ-57" (СТЗ, Сталинград) | 1958 | 6850 | 39,7/54,0 | 6,11 | 7,9 | 5,5 | 6 | 220 |
| 1956-1960 | 18 | 4 | "Т-38" (ЛТЗ, Липецк) | 1958 | 4130 | 29,4/40,0 | 7,12 | 9,7 | 5,65 | 5 | 215 |
| 1956-1960 | 19 | 5 | С-100ГС (ЧТЗ, Челябинск) | 1958 | 12850 | 73,5/100 | 9,22 | 10,13 | 7,77 | 5 | 208 |
| 1956-1960 | 20 | 6 | "Т-75" (ХТЗ, Харьков) | 1959 | 5980 | 55,2/75,0 | 5,72 | 10,6 | 8,46 | 9 | 200 |
| 1956-1960 | 21 | 7 | "Т-74" (ХТЗ, Харьков) | 1960 | 6070 | 55,2/75,0 | 9,09 | 12 | 9,58 | 9 | 195 |
| | | | Среднее значение | | | | 7,22 | 9,54 | 7,37 | 7,3 | 206,86 |
| 1961-1965 | 22 | 1 | "Т-38М" (ЛТЗ, Липецк) | 1962 | 4150 | 35,3/48,0 | 8,51 | 10,3 | 5,98 | 5 | 200 |
| 1961-1965 | 23 | 2 | "Т-50В" (КТЗ, Кишинёв) | 1962 | 3680 | 36,8/50,0 | 9,99 | 14,6 | 13,32 | 10 | 200 |
| 1961-1965 | 24 | 3 | "ДТ-75" (ВгТЗ, Волгоград) | 1963 | 6320 | 55,2/75,0 | 8,73 | 10,7 | 6,64 | 14 | 195 |
| 1961-1965 | 25 | 4 | "С-100МГС" (ЧТЗ, Челябинск) | 1963 | 12850 | 79,4/108 | 6,18 | 10,13 | 7,77 | 5 | 175 |
| 1961-1965 | 26 | 5 | "Т-4" (АТЗ, Рубцовск) | 1964 | 8180 | 80,9/110 | 8,99 | 9,17 | 5,83 | 8 | 185 |
| | | | Среднее значение | | | | 8,48 | 10,98 | 7,91 | 8,4 | 191 |
| 1966-1970 | 27 | 1 | "Т-54В" (КТЗ, Кишинёв) | 1967 | 3650 | 36,8/50,0 | 10,09 | 16,2 | 15,07 | 9 | 195 |
| 1966-1970 | 28 | 2 | "ДТ-75М" (ВгТЗ, Волгоград) | 1967 | 6420 | 66,2/90,0 | 10,08 | 11,18 | 10,85 | 19 | 185 |
| 1966-1970 | 29 | 3 | "Т-4А" (АТЗ, Рубцовск) | 1970 | 8360 | 95,6/130 | 11,43 | 9,52 | 6,05 | 8 | 185 |
| | | | Среднее значение | | | | 10,53 | 6,9 | 5,63 | 9 | 123,3 |
| 1971-1975 | 30 | 1 | "Т-54С" (КТЗ, Кишинёв) | 1972 | 4290 | 40,4/55,0 | 6,84 | 9,2 | 8,1 | 8 | 195 |
| 1971-1975 | 31 | 2 | "ДТ-75К" (ВгТЗ, Волгоград) | 1972 | 8070 | 55,2/75,0 | 9,43 | 11,49 | 8,23 | 14 | 195 |
| 1971-1975 | 32 | 3 | "Т-130.1.Г-3" (ЧТЗ, Челябинск) | 1973 | 14720 | 117/160 | 8,00 | 12,2 | 8,5 | 8 | 185 |
| 1971-1975 | 33 | 4 | "Т-150" (ХТЗ, Харьков) | 1974 | 7400 | 110/150 | 14,91 | 15,89 | 8,24 | 8 | 185 |
| 1971-1975 | 34 | 5 | "Т-70С" (КТЗ, Кишинёв) | 1975 | 4770 | 51,5/70,0 | 10,79 | 11,36 | 9,69 | 8 | 185 |
| | | | Среднее значение | | | | 9,99 | 10,19 | 6,93 | 7,6 | 150 |
| 1976-1980 | 35 | 1 | "ДТ-75В" (ВгТЗ, Волгоград) | 1979 | 6910 | 58,9/80,0 | 8,52 | 11,49 | 11,2 | 19 | 185 |
| | | | Среднее значение | | | | 8,52 | 11,49 | 11,2 | 19 | 185 |

ПРИЛОЖЕНИЕ. Таблица 2 (продолжение)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------|----|---|-------------------------------------|------|-------|-----------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| 1981-1985 | 36 | 1 | "ДТ-75Н" (ВгТЗ, Волгоград) | 1984 | 6900 | 69,9/95,0 | 10,13 | 11,49 | 11,15 | 23 | 185 |
| | | | Среднее значение | | | | 10,13 | 11,49 | 11,15 | 23 | 185 |
| 1986-1990 | 37 | 1 | "ДТ-175С" (ВгТЗ, Волгоград) | 1986 | 8030 | 125/170 | 16,49 | 21 | 20,32 | 0 | 175 |
| | 38 | 2 | "Казахстан ДТ-75МЛ" (ПТЗ, Павлодар) | 1987 | 6215 | 69,2/94,0 | 13,20 | 11,18 | 10,85 | 23 | 180 |
| | 39 | 3 | "Т-70В" (КТЗ, Кишинёв) | 1987 | 4250 | 53,0/72,0 | 11,31 | 11,36 | 9,77 | 8 | 178 |
| | 40 | 4 | "Казахстан ДТ-75Т" (ПТЗ, Павлодар) | 1988 | 6315 | 72,2/98,0 | 11,12 | 11,18 | 10,85 | 23 | 175 |
| | 41 | 5 | "Т-70СМ" (КТЗ, Кишинёв) | 1988 | 4640 | 53,0/72,0 | 12,46 | 11,36 | 11,14 | 10 | 178 |
| | 42 | 6 | "Т-90С" (КТЗ, Кишинёв) | 1988 | 5100 | 77,3/105 | 11,41 | 17,47 | 17,22 | 31 | 170 |
| | 43 | 7 | "Т-153" (ХТЗ, Харьков) | 1990 | 8350 | 110/150 | 15,14 | 15,6 | 11,3 | 9 | 171 |
| | | | Среднее значение | | | | 13,02 | 14,16 | 13,06 | 14,9 | 175,3 |
| | 44 | 1 | "Волгарь ДТ-175М" (ВгТЗ, Волгоград) | 1992 | 8031 | 118/160 | 13,81 | 18 | 17,54 | - | 169 |
| 1991-1995 | 45 | 2 | "ВТ-100Д" (ВгТЗ, Волгоград) | 1994 | 7720 | 107/145 | 14,00 | 14,2 | 13,84 | 25 | 172 |
| | 46 | 3 | "ВТ-100Н" (ВгТЗ, Волгоград) | 1994 | 7620 | 107/145 | 16,03 | 14,2 | 13,84 | 25 | 169 |
| | 47 | 4 | "Алтрак Т-250" (АТЗ, Рубцовск) | 1994 | 12700 | 184/250 | 14,48 | 17,9 | 17,84 | 12 | 170 |
| | 48 | 5 | T-170М1.03-55 (ЧТЗ, Челябинск) | 1995 | 15583 | 133/180 | 8,50 | 10,38 | 7,25 | 8 | 160 |
| | | | Среднее значение | | | | 13,36 | 14,94 | 14,06 | 17,5 | 168 |
| | 49 | 1 | НАТИ-91/95 (НАТИ, Москва) | 1996 | 12700 | 184/250 | 14,48 | 25,7 | 21,8 | 9 | |
| 1996-2000 | 50 | 2 | "Т-402.01" (АТЗ, Рубцовск) | 1997 | 8760 | 115/150 | 12,59 | 11,94 | 9,27 | 8 | 170 |
| | 51 | 3 | "Т-404" (АТЗ, Рубцовск) | 1999 | 11275 | 122/160 | 10,43 | 15,4 | 12,32 | 8 | 175 |
| | | | Среднее значение | | | | 12,50 | 17,68 | 14,46 | 8,33 | 172,5 |