

Шаров Владимир Васильевич

**ХРОНОЛОГИЯ
ОТЕЧЕСТВЕННЫХ
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
ТРАКТОРОВ XX ВЕКА**

Москва

2022

Колёсный трактор «Т-30А-80» (ВТЗ, Владимир)

В 1991 г. конструкторы Владимирского тракторного завода создали новую модель колёсного трактора, отличающуюся от серийной «Т-25А» наличием более мощного двигателя и переднего ведущего моста. Новый трактор получил обозначение «Т-30А-80» [81] (рис. 120).

Рис. 120. Колёсный трактор «Т-30А-80». ВТЗ, Владимир. 1991 г.



Это был колёсный, универсально-пропашной трактор с реверсивным ходом тягового класса 0,6, колёсной формулы 4×4 . Предназначался для междурядной обработки овощных культур, садов, предпосевной обработки и ухода за посевами, посадки овощей, уборки сена, привода стационарных машин, для выполнения транспортных работ в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями. Мог использоваться для благоустройства городских территорий.

На тракторе устанавливался дизельный двухцилиндровый воздушного охлаждения двигатель Д-120 мощностью 30 л. с. при 2000 оборотах коленчатого вала в минуту. Диаметр цилиндра составлял 105 мм, ход поршня — 120 мм.

Непосредственно за двигателем располагались механизмы силовой передачи: сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая муфта сцепления; соединительная муфта; механизм реверса и механическая коробка передач, обеспечивающая 8 передач вперёд и 6 назад; задний мост с дифференциалом; бортовые передачи; односкоростной вал отбора мощности (625 об/мин) с независимым приводом.

Трактор имел передний ведущий мост, повышающий проходимость и тяговые характеристики машины.

Механизм поворота у трактора был выполнен в виде гидрообъёмного рулевого управления.

На тракторе «Т-30А-80» было электрооборудование постоянного тока напряжением 12 В, которое включало в себя: генератор переменного тока, стартёр, аккумуляторные батареи, свечи подогрева, фары, указатели поворота, стоп-сигналы, сигнал звуковой, плафон кабины, штепсельные розетки, переносной светильник с лампой, контрольно-измерительные приборы и коммутационную аппаратуру.

Кабина была съёмная, одноместная, каркасная, герметизированная, шумо-, виброизолированная с вентиляцией, отоплением, стеклоочистителями, омывателем переднего стекла, обогревателем заднего стекла, противосолнечным защитным козырьком, зеркалами заднего вида. Сиденье тракториста было мягким, поддрессоренным, с регулировкой по массе и росту, комплектовалось ремнём безопасности.

Механическая трансмиссия трактора обеспечивала восемь передач вперёд — 1,5, 2,2, 5,3, 7,8, 8,6, 12,7, 15,9, 23,4 км/час и шесть назад — 5,3, 7,8, 8,6, 12,7, 15,9, 23,4 км/час.

Габаритные размеры трактора «Т-30А-80»: длина 3,45 м, ширина 1,66 м, высота 2,59 м. Эксплуатационный вес равнялся 2440 кг.

Трактор «Т-30А-80» стал базовой моделью для последующих модификаций.

Колёсный трактор «Т-30» (ВТЗ, Владимир)

В 1991 г. на Владимирском тракторном заводе был освоен выпуск нового колёсного трактора «Т-30» [152] (рис. 121).



Рис. 121. Колёсный трактор «Т-30».
ВТЗ, Владимир. 1991 г.

Колёсный трактор являлся универсальным сельскохозяйственным трактором тягового класса 0,6, с реверсивным ходом и предназначался для предпосевной обработки почвы, посева, ухода за посевами, посадки овощей, междурядной обработки овощных культур и садов, уборки сена, работ на фермах и транспортных работ. С приводным шкивом трактор мог быть использован для работы со стационарными машинами.

Основной отличительной особенностью трактора от базового «Т-30А-80» была его компоновка, при которой кабина располагалась посередине базы трактора, что было новшеством в отечественном тракторостроении. Новое расположение кабины создавало лучшую обзорность для водителя, тем самым улучшая условия его работы. В новой компоновке

трактора предусматривалось установка передне- и задненавесного устройств, варианты тракторов с таким исполнением проходили испытания в начале 1990 гг.

В передней части тракторов устанавливался четырёхтактный двухцилиндровый дизельный двигатель Д-120 воздушного охлаждения, с непосредственным впрыском топлива, мощностью 30 л. с. при 2000 об/мин коленчатого вала. Диаметр цилиндра составлял 105 мм, ход поршня — 120 мм. Запуск основного двигателя осуществлялся от электростартера, с целью облегчения пуска в холодное время года имелись штيفтовые свечи накаливания и декомпрессионный механизм.

Силовая передача состояла: из сухой однодисковой постоянно замкнутой муфты сцепления, с дополнительным диском для привода независимого ВОМ (540 об/мин); двухскоростного редуктора, с дополнительной шестерней для привода переднего ВОМ; механической, реверсивной коробки передач с шестернями постоянного зацепления (включались посредством зубчатых муфт); простого, конического, двухсателитного дифференциала, постоянно заблокированного с механизмом автоматической разблокировки; бортовых передач задних колёс.

Тормоза у тракторов были дисковые, сухие, с отдельным приводом на правое и левое колёса, заблокированные с приводом к тормозам прицепа.

Механизм рулевого управления был гидрообъёмным, рулевое колесо регулировалось по высоте и углу наклона.

Тракторы были оборудованы гидравлической отдельно-агрегатной системой с трёхточечным навесным устройством.

На тракторах устанавливалось электрооборудование постоянного тока, с номинальным напряжением 12 В. Устанавливались две передние фары и две задние для освещения навесных и прицепных машин и орудий. Для движения по дорогам общего пользования имелись переключатели света,

габаритные фонари, указатели поворота, стоп-сигналы, фонарь номерного знака, зеркала заднего вида и пр.

Кабина трактора была одноместная, каркасная, двухдверная, оборудованная системой нормализации микроклимата, стеклоочистителями, зеркалами заднего вида, противосолнечным козырьком.

Сиденье было одноместным, торсионным, с ремнями безопасности и гидроамортизатором, регулировалось по росту и весу тракториста.

Конструкция трансмиссии тракторов при основной комплектации предусматривала четырнадцать передач вперёд — 0,95, 1,31, 1,88, 2,76, 3,11, 3,90, 4,58, 5,75, 6,46, 7,72, 9,51, 11,36, 16,02, 23,59 км/час и двенадцать назад — 1,88, 2,76, 3,11, 3,90, 4,58, 5,75, 6,46, 7,72, 9,51, 11,36, 16,02, 23,59 км/час.

Габаритные размеры трактора «Т-30»: длина 3,40 м, ширина 1,49 м, высота 2,57 м. Эксплуатационный вес равнялся 2470 кг.

На базе трактора «Т-30» было создано несколько модификаций: «Т-30К» — высокочлиренский для питомников, ягодников, плантаций семенников овощных культур; «Т-30АН» — низкочлиренский; «Т-30АТ» — для использования в тепличных хозяйствах.

Колёсный трактор «Т-30А» (ВТЗ, Владимир)

В 1991 г. на ВТЗ освоили выпуск ещё одного колёсного трактора «Т-30А» [153] (рис. 122), он был во многом унифицирован с трактором «Т-30», но отличался от него наличием переднего ведущего моста.

Новый трактор относился к универсальным сельскохозяйственным тракторам тягового класса 0,6 с реверсивным ходом. Он предназначался для предпосевной обработки почвы, посева, ухода за посевами, посадки овощей, междурядной обработки овощных культур и садов, уборки сена, работ на фермах и транспортных работ.



Рис. 122. Колёсный
трактор «Т-30А».
ВТЗ, Владимир. 1991 г.

У трактора «Т-30А» для привода переднего моста устанавливалась раздаточная коробка, от которой, посредством карданного вала, крутящий момент передавался на главную передачу ведущего моста. От главной передачи, снабжённой муфтами свободного хода, вращение, через двойные шарниры, передавалось на бортовые редукторы переднего моста. Бортовые редукторы выполнялись в виде одноступенчатого редуктора с парой цилиндрических шестерён.

Включение переднего моста происходило автоматически, при буксовании задних колёс более 6,12 %.

Конструкция трансмиссии трактора при основной комплектации, предусматривала четырнадцать передач вперёд — 0,95, 1,31, 1,88, 2,76, 3,11, 3,90, 4,58, 5,75, 6,46, 7,72, 9,51, 11,36, 16,02, 23,59 км/час и двенадцать назад — 1,88, 2,76, 3,11, 3,90, 4,58, 5,75, 6,46, 7,72, 9,51, 11,36, 16,02, 23,59 км/час.

Габаритные размеры трактора «Т-30А»: длина 3,40 м, ширина 1,49 м, высота 2,57 м. Эксплуатационный вес равнялся 2625 кг.

ПРИЛОЖЕНИЕ. Таблица 1. Характеристики отечественных колёсных с.-х. тракторов, выпускаемых в XX веке.

пятилетние периоды	№ п/п в общем списке	№ п/п по пятилеткам	Наименование модели трактора (производитель)	Год начала выпуска и серии	Вес трактора, кг	Мощность двигателя, кВт/л.с.	Энергонасы- щенность, кВт/т	Скорость V_{max} , км/час	Диапазон скоростей ΔV , км/ч	Количество передач вперёд (i), шт	Удельный расход топл. (g), г/л.с. час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1913-1920	1	1	Русский трактор "Посредник" (Балаково, завод Я.Мамина)	1913	4000	18,4/25	4,60	4,50	2	2	-
	2	2	Русский трактор "Прогресс" (Балаково, завод Я. Мамина)	1913	6400	33,1/45	5,17	4,50	2	2	-
	3	3	"Гном" (Балаково, з-д Я.В. Мамина)	1919	1760	12,5/17	7,10	4,30	3,3	2	-
	4	4	"Могул" (КМЗ, Коломна)	1920	5000	18,4/25	3,68	5,30	1,9	2	384
			Среднее значение				5,14	4,65	2,3	2	384
1920-1925	5	1	"Запорожец" (Кичкасские заводы, Запорожье)	1922	2387	8,82/12	3,70	4,00	0,92	1	530
	6	2	"Карлик" (завод Возрождение, Маркшплатдт)	1924	1280	8,82/12	6,90	4,16	0,92	1	329
	7	3	"Коломенец-1" (КМЗ, Коломна)	1923	2600	18,38/25	7,07	5,30	1,9	2	304
	8	4	"Коломенец-2" (КМЗ, Коломна)	1924	2080	18,38/25	8,84	6,50	3,8	3	304
	9	5	"Фордзон-Путиловец" (Красный Путиловец, Ленинград)	1924	1574	14,71/20	9,35	11,36	8	3	376
			Среднее значение				7,17	6,26	3,11	2	368,6
1926-1930	10	1	"СТЗ-15/30" (СТЗ, Сталинград)	1930	3000	23,9/32,5	7,97	7,44	3,92	3	315
			Среднее значение				7,97	7,44	3,92	3	315
1931-1935	11	1	"Универсал-1" (Кр. Путил., Ленин-д)	1933	2050	14,7/20,0	7,18	7,20	3,8	3	315
	12	2	"Универсал-2" (Красный Путиловец, Ленинград)	1933	2065	14,7/20,0	7,12	7,20	3,8	3	315
			Среднее значение				7,15	7,20	3,8	3	315

ПРИЛОЖЕНИЕ. Таблица 1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1936-1940			Не было новых моделей								
			Среднее значение				7,15	7,20	3,8	3	315
1941-1945	13	1	"У-2" (ВТЗ, Владимир)	1945	2065	16,2/22,0	7,84	8,05	4,19	3	315
			Среднее значение				7,84	8,05	4,19	3	315
1946-1950	14	1	"У-1" (ВТЗ, Владимир)	1946	2050	16,2/22,0	7,89	8,05	4,19	3	315
	15	2	"У-3" (ВТЗ, Владимир)	1950	2040	16,2/22,0	7,93	8,05	4,19	3	315
	16	3	"У-4" (ВТЗ, Владимир)	1950	2000	16,2/22,0	8,09	8,42	4,19	3	315
	17	4	"ХТЗ-7" (ХТЗ, Харьков)	1950	1530	8,8/12,0	5,77	13,73	8,64	4	275
			Среднее значение				7,42	9,56	5,30	3,3	305
1951-1955	18	1	"Беларусь МТЗ-1" (МТЗ, Минск)	1953	3220	27,2/37,0	8,45	12,95	8,39	5	220
	19	2	"Беларусь МТЗ-2" (МТЗ, Минск)	1953	3320	27,2/37,0	8,20	12,95	8,39	5	220
	20	3	"ДТ-24-1" (ВТЗ, Владимир)	1955	2615	17,7/24	6,75	18,90	18,32	7	210
	21	4	"ДТ-24-2" (ВТЗ, Владимир)	1955	2705	17,7/24	6,53	18,30	17,84	8	210
	22	5	"ДТ-24-3" (ВТЗ, Владимир)	1955	2610	17,7/24	6,76	18,20	17,62	7	210
			Среднее значение				7,34	16,26	14,11	6,4	214
1956-1960	23	1	"ДТ-14" (ХТЗ, Харьков)	1956	1583	10,3/14,0	6,51	12,73	12,02	5	210
	24	2	"Владимирец Т-28" (ВТЗ, Владимир)	1958	2250	20,6/28,0	9,15	25,10	24,65	9	205
	25	3	"ДТ-20" (ХТЗ, Харьков)	1958	1500	13,2/18,0	8,83	15,60	14,73	5	205
	26	4	"Беларусь МТЗ-5М" (МТЗ, Минск)	1958	2950	33,1/45	11,22	22,30	20,39	10	200
	27	5	"Беларусь МТЗ-7М" (МТЗ, Минск)	1959	3290	35,3/48	10,73	22,42	21,05	10	205
			Среднее значение				9,19	19,63	18,57	7,8	205

ПРИЛОЖЕНИЕ. Таблица 1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1961-1965	28	1	"Беларусь МТЗ-50" (МТЗ, Минск)	1961	2870	36,8/50,0	12,81	24,30	23,08	18	195
	29	2	"Т-40" (ЛПЗ, Липецк)	1962	2520	29,4/40	11,68	26,68	20,55	6	185
	30	3	"Т-125" (ХТЗ, Харьков)	1962	7330	95,6/130,	12,26	29,00	29,3	16	185
	31	4	"Т-28ХЗ" (ВТЗ, Владимир; ТТЗ, Ташкент)	1963	2510	29,4/40	11,72	13,75	10,91	7	185
	32	5	"Беларусь МТЗ-52" (МТЗ, Минск)	1964	3000	36,8/50,0	12,26	25,80	24,48	18	195
	33	6	"Т-40А" (ЛПЗ, Липецк)	1964	2720	29,4/40	10,82	26,68	20,55	6	185
	34	7	"Кировец К-700" (Кировский завод, Ленинград)	1964	12000	147,1/20	12,79	31,70	28,8	16	180
			Среднее значение				12,05	25,42	22,52	12,4	187,1
1966-1967	35	1	"Беларусь МТЗ-50Х" (МТЗ, Минск)	1969	3270	40,4/55,0	12,37	25,30	23,42	9	195
	36	2	"Беларусь ЮМЗ-6М" (ЮМЗ, Днепропетровск)	1969	3070	44,1/60,0	14,37	24,50	22,4	10	185
	37	3	"Т-25" (ВТЗ, Владимир)	1969	1610	14,7/20,0	9,14	21,60	19,85	8	195
			Среднее значение				11,96	23,80	21,89	9,00	191,7
1971-1975	38	1	"Т-40М" (ЛПЗ, Липецк)	1973	2800	36,8/50,0	13,13	30,00	28,18	7	185
	39	2	"Т-40АМ" (ЛПЗ, Липецк)	1973	2815	36,8/50,0	13,06	30,00	28,18	7	185
	40	3	"Т-40АМН" (ЛПЗ, Липецк)	1973	2870	36,8/50,0	13,06	27,10	25,46	7	185
	41	4	"Беларусь МТЗ-80" (МТЗ, Минск)	1974	3370	55,1/75,0	16,37	33,39	32,8	22	185
	42	5	"Т-150К" (ХТЗ, Харьков)	1974	8135	121,4/165	14,92	30,07	26,71	12	185
	43	6	"Беларусь МТЗ-82" (МТЗ, Минск)	1975	3580	55,1/75,0	15,41	33,39	32,8	22	185
	44	7	"Кировец К-701" (Кировский завод, Ленинград)	1975	13500	220/300	16,34	33,80	30,9	16	195
	45	8	"Кировец К-700А" (Кировский з-д, Ленинград)	1975	12810	158/215	12,35	30,10	27,5	16	190
			Среднее значение				14,33	30,98	29,07	13,6	186,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1976-1980	46	3	"Т-28Х4М" (ТТЗ, Ташкент)	1976	3000	44,1/60,0	14,71	15,47	12,72	6	190
	47	4	"Беларусь МТЗ-80Х" (МТЗ, Минск)	1976	3570	55,1/75,0	15,45	17,40	15,52	16	185
	48	5	"Т-25А" (ВТЗ, Владимир)	1977	2020	13,4/25,0	9,10	21,90	20,11	8	190
	49	6	"Беларусь МТЗ-82Н" (МТЗ, Минск)	1978	3630	55,1/75,0	15,20	30,35	29,84	22	185
	50	7	"Беларусь ЮМЗ-6АМ" (ЮМЗ, Днепропетровск)	1978	3490	44,1/62,5	13,17	24,50	22,4	10	185
			Среднее значение				13,53	21,92	20,12	12,4	187
1981-1985	51	1	"Беларусь МТЗ-100" (МТЗ, Минск)	1984	4050	73,5/100	18,16	34,28	34,28	32	178
	52	2	"Беларусь МТЗ-102" (МТЗ, Минск)	1984	4250	73,5/100	17,31	34,28	34,28	32	178
	53	3	"Беларусь МТЗ-82Р" (МТЗ, Минск)	1984	4650	55,1/75,0	11,86	27,33	24,98	17	185
	54	4	"Т-28Х4М-А" (ТТЗ, Ташкент)	1985	3471	44,1/60,0	12,71	15,57	12,8	6	180
	55	5	"Т-28Х4М-АС1" (ТТЗ, Ташкент)	1985	3341	44,1/60,0	13,21	26,70	21,96	6	180
			Среднее значение				14,65	27,63	25,7	19	180
1986-1990	56	1	"Беларусь МТЗ-80ХМ" (МТЗ, Минск)	1987	4022	74/100	18,29	17,04	15,25	16	170
	57	2	"Т-100ХЛ" (ТТЗ, Ташкент; МТЗ, Минск)	1989	3675	74/100	20,01	17,60	14,48	9	170
	58	3	"Т-40АМ1" (ЛТЗ, Липецк)	1989	3074	36,8,1/50	11,96	30,00	29,34	13	185
	59	4	"Беларусь ЮМЗ-6СЛ" (ЮМЗ, Днепропетровск)	1989	3984	45,6/62,0	11,45	24,89	22,66	12	183
	60	5	"Беларусь ЮМЗ-62СЛ" (ЮМЗ, Днепропетровск)	1989	4224	45,6/62,0	10,80	24,89	22,66	12	183
	61	6	"Кировец К-701М" (Кировский завод, Ленинград)	1989	14600	247/335	16,88	33,00	26,34	16	165
	62	7	"Т-151К" (ХТЗ, Харьков)	1990	8910	121/165	13,62	30,06	26,77	12	169
	63	8	"Кутаиси-718" (КЗМТ, Кутаиси)	1990	700	12,5/16,3	17,13	17,90	16,7	6	173
			Среднее значение				15,02	24,42	21,78	12,0	174,75

ПРИЛОЖЕНИЕ. Таблица 1 (продолжение)

1991-1995	64	1	"ЛТЗ-155" (ЛТЗ, Липецк)	1991	5900	110/150	18,70	35,01	34,94	36	165
	65	2	"ЛТЗ-55" (ЛТЗ, Липецк)	1991	2745	36,8,1/50	13,40	29,90	29,2	13	178
	66	3	"Т-30А-80" (ВТЗ, Владимир)	1991	2440	22,1/30,0	9,04	23,40	21,9	8	185
	67	4	"Т-30" (ВТЗ, Владимир)	1991	2470	22,1/30,0	8,93	23,59	22,64	14	185
	68	5	"Т-30А" (ВТЗ, Владимир)	1991	2625	22,1/30,0	8,41	23,59	22,64	14	185
	69	6	"ЛТЗ-55А" (ЛТЗ, Липецк)	1993	2900	36,8,1/50	12,68	29,90	29,2	13	178
	70	7	"ЛТЗ-60А" (ЛТЗ, Липецк)	1994	3230	44,2/60,0	13,66	30,04	29,37	13	180
	71	8	"ЛТЗ-60АБ" (ЛТЗ, Липецк)	1994	3380	44,2/60,0	13,06	30,04	29,37	13	180
	72	9	"Кировец К-734" (Кировский завод, С-Пб.)	1995	13400	184/250	13,72	28,80	25,2	16	161
	73	10	"Кировец К-744" (Кировский завод, С-Пб.)	1995	15520	261/354	17,11	30,00	26,3	16	151
			Среднее значение				12,87	28,43	27,08	15,6	174,8
2002-2006	74	1	"Кировец К-744Р1" (Кировский завод, С.-Пб.)	2000	15060	221/300	14,65	28,80	25,20	16	162
	75	2	"Кировец К-744Р2" (Кировский завод, С.-П.)	2000	15680	258/350	16,42	30,00	26,30	16	158
			Среднее значение				15,54	29,40	25,75	16	160

ПРИЛОЖЕНИЕ. Таблица 2. Характеристики отечественных гусеничных с.-х. тракторов, выпускаемых в XX веке.

пятилетние периоды	№ п/п в общем списке	№ п/п по пятилеткам	Наименование модели трактора (производитель)	Год начала выпуска в серии	Вес трактора, кг	Мощность двигателя, кВт/л.с.	Энергона- сыщенность, кВт/т	Скорость V_{max} , км/час	Диапазон скоростей ΔV , км/ч	Количество передач вперёд (i), шт	Удельный расход топл. (g), г/л.с. час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1915- 1920	1	1	"Холт-75" (Обуховский з-д, Петр-д)	1919	10760	55,2/75	5,17	5,3	2,1	2	370
			Среднее значение				5,17	5,3	2,1	2	370
1920- 1925	2	1	"Большевик" (з-д Большевик, Лен-д)	1924	5000	29,4/40	5,88	5,6	6,3	3	320
	3	2	"Коммунар Г-50" (ХПЗ, Харьков)	1924	8900	36,8/50	4,33	7	5,17	3	405
			Среднее значение				5,11	6,3	5,74	3	362,5
1926- 1930	4	1	"Коммунар Г-75" (ХПЗ, Харьков)	1926	8900	55,2/75	6,49	9,2	6,8	3	278
			Среднее значение				6,49	9,2	6,8	3	278
1931- 1935	5	1	"Сталинец С-60" (ЧТЗ, Челябинск)	1933	10000	52,94/72	5,30	5,9	2,9	3	300
			Среднее значение				5,30	5,9	2,9	3	300
1936-1940	6	1	"Сталинец С-65" (ЧТЗ, Челябинск)	1937	11200	55,2/75,0	4,93	6,9	3,3	3	220
	7	2	"СХТЗ-НАТИ" (СТЗ, Сталинград)	1937	5100	38,2/52,0	7,50	7,95	4,17	4	315
	8	3	"Сталинец С-65Г" (ЧТЗ, Челябинск)	1938	11200	44,1/60,0	3,94	7	3,35	3	-
	9	4	"ХТЗ-12Г" (ХТЗ, Харьков)	1939	5600	33,1/45,0	5,91	7,95	4,17	4	-
			Среднее значение				5,57	7,45	3,75	3,5	268
1941- 1945			Не производилось новых моделей								
			Среднее значение				5,57	7,45	3,75	3,5	268
1946-1950	10	1	"Сталинец С-80" (ЧТЗ, Челябинск)	1946	11400	58,8/80,0	7,36	9,65	7,4	5	220
	11	2	"Кировец Д-35" (ЛТЗ, Липецк)	1947	3700	27,2/37,0	5,16	9,11	5,3	5	220
	12	3	"ДТ-54" (СТЗ, Стал-д; ХТЗ, Харьков)	1949	5400	39,7/54,0	6,64	7,09	4,31	5	220
	13	4	"КДП-35" (ЛТЗ, Липецк)	1950	4100	27,2/37,0	7,36	9,05	5,27	5	220
			Среднее значение				6,63	8,73	5,57	5	220

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1951-1955	14	1	"ГБ-58" (СТЗ, Сталинград)	1952	6000	36,8/50,0	6,13	7,43	4,05	5	900
			Среднее значение				6,13	7,43	4,05	5	900
1956-1960	15	1	"ДТ-55" (СТЗ, Сталинград)	1956	6250	39,7/54,0	6,36	8,52	7,26	10	205
	16	2	"ДТ-54А" (СТЗ, Сталинград)	1957	5740	39,7/54,0	6,92	7,9	7,37	7	205
	17	3	"ДТ-57" (СТЗ, Сталинград)	1958	6850	39,7/54,0	6,11	7,9	5,5	6	220
	18	4	"Т-38" (ЛПЗ, Липецк)	1958	4130	29,4/40,0	7,12	9,7	5,65	5	215
	19	5	"С-100ГС" (ЧТЗ, Челябинск)	1958	12850	73,5/100	9,22	10,13	7,77	5	208
	20	6	"Т-75" (ХТЗ, Харьков)	1959	5980	55,2/75,0	5,72	10,6	8,46	9	200
	21	7	"Т-74" (ХТЗ, Харьков)	1960	6070	55,2/75,0	9,09	12	9,58	9	195
			Среднее значение				7,22	9,54	7,37	7,3	206,86
1961-1965	22	1	"Т-38М" (ЛПЗ, Липецк)	1962	4150	35,3/48,0	8,51	10,3	5,98	5	200
	23	2	"Т-50В" (КТЗ, Кишинёв)	1962	3680	36,8/50,0	9,99	14,6	13,32	10	200
	24	3	"ДТ-75" (ВгТЗ, Волгоград)	1963	6320	55,2/75,0	8,73	10,7	6,64	14	195
	25	4	"С-100МГС" (ЧТЗ, Челябинск)	1963	12850	79,4/108	6,18	10,13	7,77	5	175
	26	5	"Т-4" (АТЗ, Рубцовск)	1964	8180	80,9/110	8,99	9,17	5,83	8	185
			Среднее значение				8,48	10,98	7,91	8,4	191
1966-1969	27	1	"Т-54В" (КТЗ, Кишинёв)	1967	3650	36,8/50,0	10,09	16,2	15,07	9	195
	28	2	"ДТ-75М" (ВгТЗ, Волгоград)	1967	6420	66,2/90,0	10,08	11,18	10,85	19	185
	29	3	"Т-4А" (АТЗ, Рубцовск)	1970	8360	95,6/130	11,43	9,52	6,05	8	185
			Среднее значение				10,53	6,9	5,63	9	123,3
1970-1975	30	1	"Т-54С" (КТЗ, Кишинёв)	1972	4290	40,4/55,0	6,84	9,2	8,1	8	195
	31	2	"ДТ-75К" (ВгТЗ, Волгоград)	1972	8070	55,2/75,0	9,43	11,49	8,23	14	195
	32	3	"Т-130.1.Г-3" (ЧТЗ, Челябинск)	1973	14720	117/160	8,00	12,2	8,5	8	185
	33	4	"Т-150" (ХТЗ, Харьков)	1974	7400	110/150	14,91	15,89	8,24	8	185
	34	5	"Т-70С" (КТЗ, Кишинёв)	1975	4770	51,5/70,0	10,79	11,36	9,69	8	185
			Среднее значение				9,99	10,19	6,93	7,6	150
1976-1980	35	1	"ДТ-75В" (ВгТЗ, Волгоград)	1979	6910	58,9/80,0	8,52	11,49	11,2	19	185
			Среднее значение				8,52	11,49	11,2	19	185

ПРИЛОЖЕНИЕ. Таблица 2 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1981-1985	36	1	"ДТ-75Н" (ВгТЗ, Волгоград)	1984	6900	69,9/95,0	10,13	11,49	11,15	23	185
			Среднее значение				10,13	11,49	11,15	23	185
1986-1990	37	1	"ДТ-175С" (ВгТЗ, Волгоград)	1986	8030	125/170	16,49	21	20,32	0	175
	38	2	"Казахстан ДТ-75МЛ" (ПТЗ, Павлодар)	1987	6215	69,2/94,0	13,20	11,18	10,85	23	180
	39	3	"Т-70В" (КТЗ, Кишинёв)	1987	4250	53,0/72,0	11,31	11,36	9,77	8	178
	40	4	"Казахстан ДТ-75Т" (ПТЗ, Павлодар)	1988	6315	72,2/98,0	11,12	11,18	10,85	23	175
	41	5	"Т-70СМ" (КТЗ, Кишинёв)	1988	4640	53,0/72,0	12,46	11,36	11,14	10	178
	42	6	"Т-90С" (КТЗ, Кишинёв)	1988	5100	77,3/105	11,41	17,47	17,22	31	170
	43	7	"Т-153" (ХТЗ, Харьков)	1990	8350	110/150	15,14	15,6	11,3	9	171
			Среднее значение				13,02	14,16	13,06	14,9	175,3
1991-1995	44	1	"Волгарь ДТ-175М" (ВгТЗ, Волгоград)	1992	8031	118/160	13,81	18	17,54	-	169
	45	2	"ВТ-100Д" (ВгТЗ, Волгоград)	1994	7720	107/145	14,00	14,2	13,84	25	172
	46	3	"ВТ-100Н" (ВгТЗ, Волгоград)	1994	7620	107/145	16,03	14,2	13,84	25	169
	47	4	"Алтрак Т-250" (АТЗ, Рубцовск)	1994	12700	184/250	14,48	17,9	17,84	12	170
	48	5	Т-170М1.03-55 (ЧТЗ, Челябинск)	1995	15583	133/180	8,50	10,38	7,25	8	160
			Среднее значение				13,36	14,94	14,06	17,5	168
1996-2000	49	1	НАТИ-91/95 (НАТИ, Москва)	1996	12700	184/250	14,48	25,7	21,8	9	
	50	2	"Т-402.01" (АТЗ, Рубцовск)	1997	8760	115/150	12,59	11,94	9,27	8	170
	51	3	"Т-404" (АТЗ, Рубцовск)	1999	11275	122/160	10,43	15,4	12,32	8	175
			Среднее значение				12,50	17,68	14,46	8,33	172,5