

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ «МАШМИР»

ПОЖАРНАЯ ТЕХНИКА

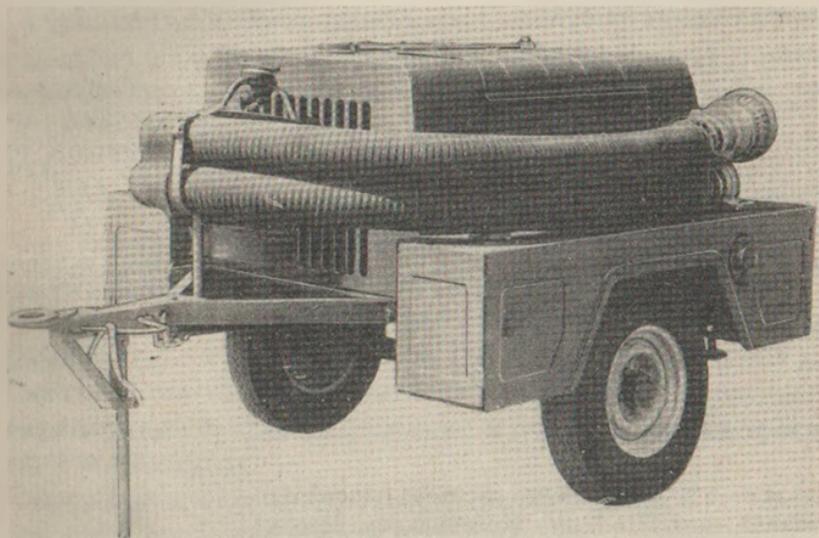
Отраслевой каталог

МОСКВА 1991

ГБССР им. В. И. Ленина
РАЗРЕШЕНО К ПРОДАЖЕ

МНОГОЦЕЛЕВАЯ ПРИЦЕПНАЯ МОТОПОМПА ММ-27/100 (ТУ 22.145.010—90)

Мотопомпа (см. рисунок) предназначена для перекачки воды, дезактивации зданий, сооружений и техники, откачки воды при авариях водопроводной сети, наводнениях, промывки и опрессовки давлением теплосетей, полива лесонасаждений и газонов, подачи воды или воздушно-механической пены при тушении пожаров.



Многоцелевая прицепная мотопомпа ММ-27/100

Мотопомпа рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от +40 до -30°C.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип	прицепная
Шасси	одноосный прицеп специальной конст- рукции
Насос:	
тип	одноступенчатый центробежный
соединение с двигателем	прифланцован к картеру муфты сцепления
место установки по отношению к двигателю	заднее
подача, л/мин	1600
напор, м	100
наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7
подача при наибольшей геометрической высоте всасывания, л/мин	800
напор при наибольшей геометрической высоте всасывания, м	100
продолжительность всасывания с наибольшей геометрической высоты всасывания, с	35
условный проход, мм:	
всасывающего патрубка	100
напорных патрубков	70
число напорных патрубков	2
Двигатель:	
тип	карбюраторный четырёхцилиндровый
модель	ЗМЗ-4021.10
мощность, кВт	66,2
мощность, потребляемая на привод насоса, кВт	44
применяемое топливо	бензин с октановым числом не менее А76
Пеносмеситель:	
тип	водоструйный эжектор
место установки	стационарно на насосе
расход 4—6%-ного водного раствора пенообразо- вателя типа ПО-1 при номинальном режиме, л/с:	
на один ствол	4,8—6,0
на два ствола	9,6—12,0

Вакуумная система:

тип вакуумного насоса	газоструйный
разрежение, создаваемое за 40 с в объеме полости насоса и двух всасывающих рукавов \varnothing 100 мм, МПа	0,075
Вместимость заправочных емкостей, л:	
системы смазки двигателя	6,5
системы охлаждения двигателя	14
бензинового бака	45
Задний угол свеса, град	32
Ширина колеи, мм	1440
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
длина	2750
ширина	1750
высота	1450
Масса мотопомпы, кг:	
сухая	600
полная (с заправкой и комплектацией)	780

Мотопомпа смонтирована на одноосном прицепе специальной конструкции и представляет собой агрегат, состоящий из двигателя (ЗМЗ-4021.10), специально оборудованного для работы на мотопомпе, и центробежного насоса, жестко соединенных между собой. Расположение насоса по отношению к двигателю — заднее.

Рама и ходовая часть мотопомпы — специальной конструкции. Снизу рама закрыта поддоном, часть которого для удобства обслуживания двигателя и сцепления выполнена съемной.

Двигатель и насос закрыты металлическим капотом, имеющим две боковые двери для доступа к двигателю и одну заднюю дверь для доступа к системе управления и шиту приборов.

Насос состоит из корпуса, крышки и рабочего колеса, отлитых из алюминиевого сплава, вала и узла уплотнения. Корпус насоса жестко крепится к картеру сцепления. Вал насоса вращается на двух шарикоподшипниках. Узел уплотнения состоит из пяти резиновых каркасных манжет и проставочных колец, установленных в съемном стакане. Он обеспечивает герметичность внутренней полости насоса.

Для первоначального заполнения насоса и всасывающих рукавов служит вакуумная система, состоящая из газоструйного вакуум-аппарата, трубопроводов и тяг управления. Газоструйный аппарат установлен в выхлопной магистрали двигателя и создает с использованием выхлопных газов двигателя разрежение в полости насоса и всасывающих рукавов мотопомпы.

Насос оборудован стационарным пеносмесителем.

Система электрооборудования мотопомпы однопроводная (12 В), в которой отрицательные клеммы источника тока соединены с массой мотопомпы.

Двигатель мотопомпы запускается стартером, который питается от аккумуляторной батареи. Органы управления мотопомпы сосредоточены в насосном отделении и на щите приборов. На щите приборов находятся также контрольно-измерительные приборы насоса и двигателя. Освещение двигателя и щита приборов производится двумя фонами.

Колеса мотопомпы закрыты крыльями, в ящиках которых расположены топливный бак, напорные рукава, инструмент и часть пожарного оборудования.

В передней части прицепа мотопомпы размещен генератор высокой кратной пены.

Доставку мотопомпы к месту пожара можно вести любым транспортным средством.

Завод-изготовитель гарантирует исправную работу мотопомпы в течение 18 месяцев со дня ввода мотопомпы в эксплуатацию, но не более 700 ч наработки.

В комплект поставки мотопомпы входят следующие приборы световой сигнализации, не установленные на мотопомпе:

рассеиватель VII	2
лампа автомобильная А12-21-6	2
световозвращатель ФП-310	2
световозвращатель ФП-316	2
фонарь ФП-134	1

Изготовитель – мелитопольский завод противопожарного машиностроения "Гидромаш" (332339, г. Мелитополь Запорожской обл. ул. Дзержинского, 191).