
ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

Под общей редакцией
инженеров *Н. В. ШАРОВА* и *Н. Д. ШЕБЕКО*

Б/М

ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва — 1960

Мотопомпа прицепная ММ-1200

(ГОСТ 8554—57)

Мотопомпа ММ-1200 (рис. 64) предназначена для подачи воды при тушении пожаров на промышленных объектах и в рабочих поселках, а также на крупных объектах сельского хозяйства.

Мотопомпа (рис. 65) — агрегат, состоящий из двигателя внутреннего сгорания и центробежного насоса с редуктором, соединенных между собой и установленных на одноосном прицепе. Двигатель и насос закрыты капотом.

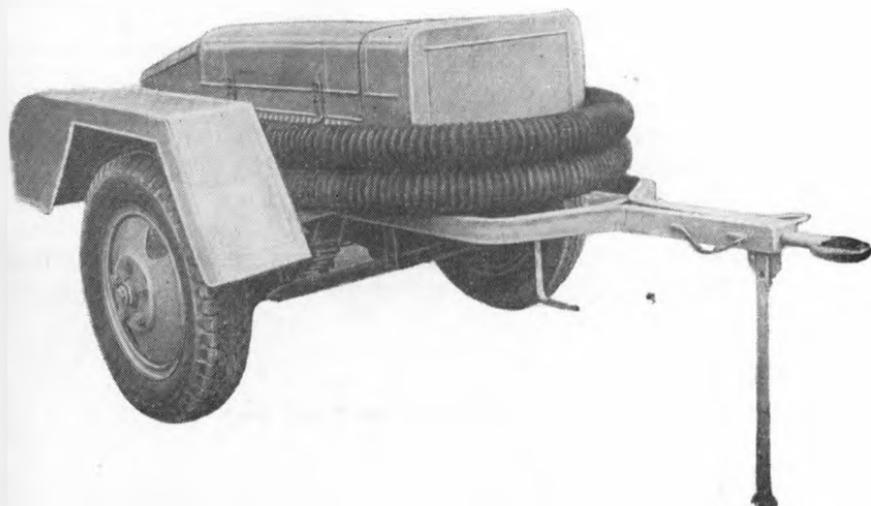


Рис. 64. Прицепная мотопомпа ММ-1200.

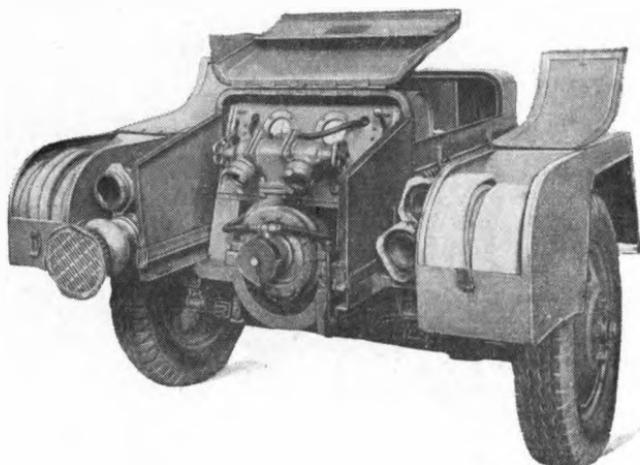


Рис. 65. Прицепная мотопомпа ММ-1200. Вид со стороны насоса.

Охлаждение двигателя — водяное, принудительное и осуществляется проточной водой, поступающей из центробежного насоса.

Зажигание рабочей смеси в цилиндрах двигателя происходит от магнето.

Заливка водой всасывающей линии и насоса производится газоструйным вакуум-аппаратом.

Мотопомпа доставляется к месту пожара на буксире любым автомобилем, имеющим буксирное устройство. Таким автомобилем доставляется на пожар недостающее противопожарное оборудование.

Контрольно-измерительные приборы насоса и рычаги управления мотопомпой смонтированы на щитке приборов.

Колеса мотопомпы закрыты крыльями, на задней стороне которых расположены ящики для укладки 5 шт. выкидных рукавов.

Всасывающие рукава с сеткой расположены на площадках между облицовкой мотопомпы и крыльями и закреплены зажимами.

Основная техническая характеристика

Двигатель:	
марка, тип и число цилиндров	ГАЗ-МК, карбюраторный, четырехтактный, четырехцилиндровый, без регулятора
мощность двигателя (без регулятора), л. с.	41
число оборотов вала двигателя в минуту	1800
степень сжатия	4,6
Насос:	
марка, тип и число ступеней	ПН-1200, центробежный, одноступенчатый
подача насоса в л/мин при давлении 8 кгс/см^2 и геометрической высоте всасывания 3,5 м	1200
наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7
условный проход всасывающего патрубка, мм	100
число и условный проход напорных патрубков, мм	2 по 70
Передаточное отношение редуктора	1 : 2,125
Всасывающий аппарат:	
тип	газоструйный
наибольшее разрежение, создаваемое аппаратом, мм рт. ст.	520
время всасывания с высоты 7 м, сек.	50
Карбюратор	К-14К
Система зажигания	от магнето СС-4228, левого вращения
Емкость, л:	
топливного бака	26
водяного бака	18

Топливо	бензин А-66
Часовой расход топлива, <i>л/час</i>	13,5
Габаритные размеры, <i>мм</i> :	
длина	2700
ширина	1800
высота	1300
Дорожный просвет под осью прицепа, <i>мм</i>	250
Вес (с заправленными системами смазки, охлаждения и полной комплектацией), <i>кг</i>	845