

Доцент И. С. ВОЛКОВ

МАШИНЫ И АППАРАТЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ

*Издание второе,
исправленное и дополненное*

Рекомендовано Главным управлением пожарной охраны
в качестве учебного пособия для пожарно-технических
учебных заведений

ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва

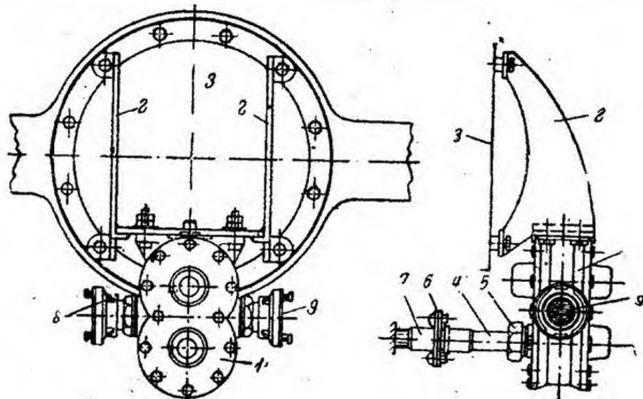
1948

Ленинград

§ 68. Пожарный трактор

В сельском хозяйстве и на торфопредприятиях в качестве пожарного автохода может быть использован трактор.

На тракторе отсутствует кузов, поэтому на нем обычно монтируется один насос, а все остальное пожарное оборудование размещают на особым прицепе, который совместно с трактором составляет пожарный автоход.



Фиг. 309. Коловратный насос на тракторе У-2.

дой лесных пожаров выработала определенные тактические требования к пожарным насосам.

Производительность насоса должна быть небольшой (100—150 л/мин.), так как эффективность горения низовых лесных пожаров обычно также небольшая.

Дальность подачи воды должна быть максимальной; это позволит обслужить одним водоемом наибольшее пространство.

Длина струи воды для тушения верхового пожара должна быть также по возможности большой.

На основе этих требований в 1939 г. по проекту инж. Жигалова был построен и смонтирован на тракторе У-2¹ коловоратный насос (фиг. 309).

1. Коловратный насос на тракторе У-2. Роторы насоса заключены в кожух 1, который при помощи кронштейнов 2 прикреплен к люку заднего моста 3. Ведущий вал насоса 4 сквозь сальник 5 выступает наружу и при помощи кулачковой муфты 6 соединяется с валом 7 главной передачи трактора. Всасывающий и выкидной штуцеры 8 и 9

¹ Насос Жигалова может быть смонтирован и на тракторах СТЗ и ХТЗ.

снабжены полугайками Шторц. Производительность насоса — 130 л/мин. при длине рукава 330 м и диаметре спрыска 11 мм. Длина струи достигает 22 м. На слив насос дает 270—290 л/мин. Вес насоса — 30 кг.

Опыт использования этого насоса дал положительные результаты.

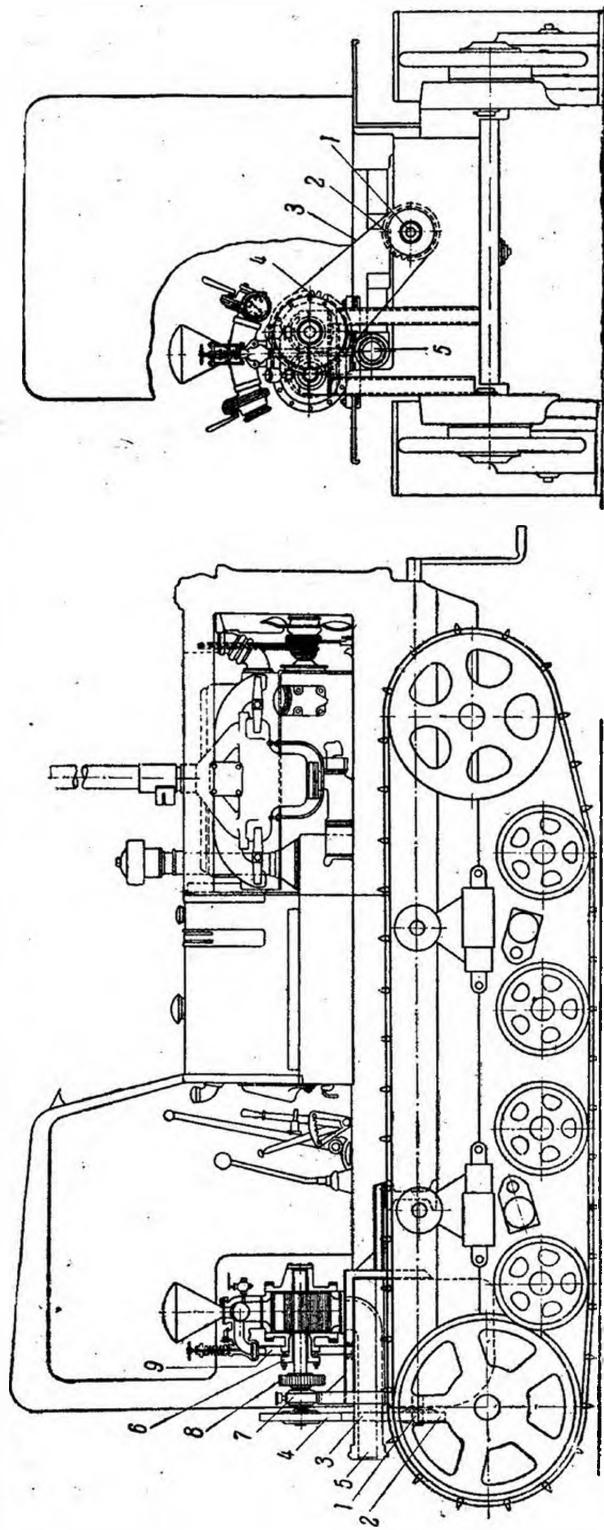
Конструктивный недостаток насоса — боковое положение штуцеров, которые направлены в колеса тракторов. Вследствие этого рукава приходится изгибать. Для исправления этого недостатка нужно штуцеры вывести назад.

При тушении степных и лесных пожаров путем создания на растительном покрове заградительных полос из раствора хлористого кальция или каустической соды, удобно использовать гусеничный трактор. При тушении торфяных пожаров в условиях бездорожья гусеничный трактор служит единственным возможным средством передвижения.

При степных пожарах трактор может быть использован для буксировки сельскохозяйственных орудий с целью удаления растительного покрова.

2. Приспособление гусеничного трактора СТЗ-8 НАТИ совместно с прицепом ВИМТ под пожарный автоход по проекту инж. Дедух показано на фиг. 310.

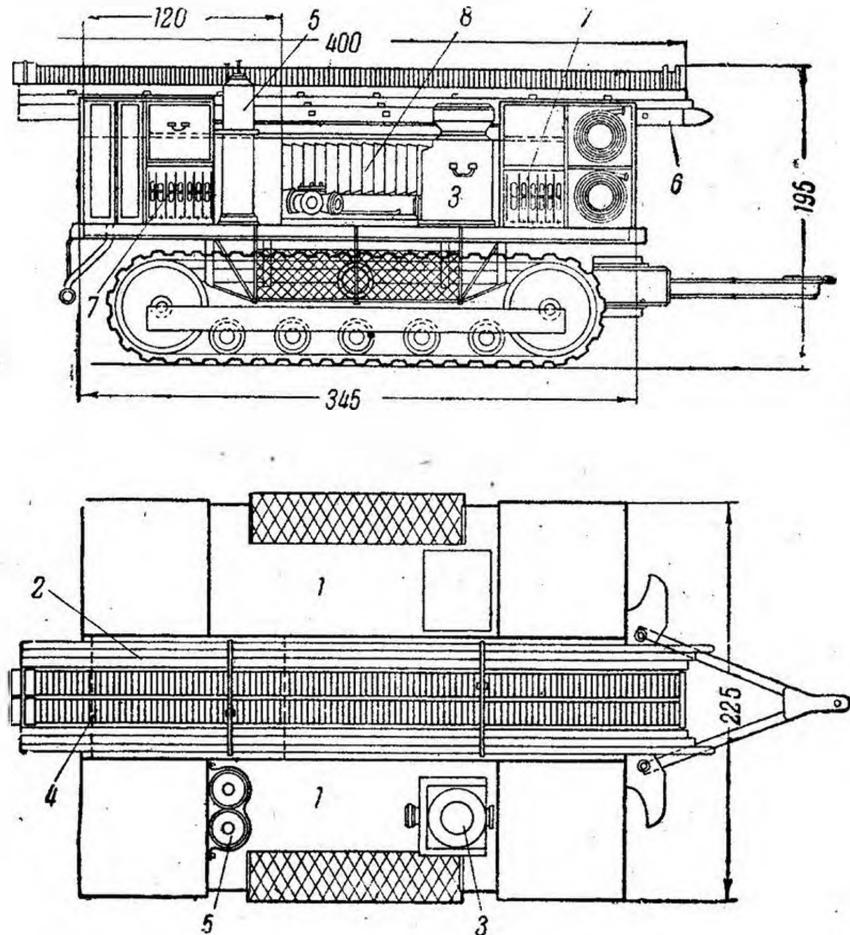
С левой стороны в кабине тракториста монтируется коловоротный насос типа КН-1200. Привод насоса в дей-



Фиг. 310. Трактор СТЗ-8 НАТИ с коловоротным насосом КН-1200.

ствие осуществляется от вала отбора мощности на тракторе 1 через замедлительную цепную передачу 2, 3 и 4.¹

Цепная передача с двух сторон закрыта кожухом, предохраняющим ее от засорения, а обслуживающий персонал — от несчастных случаев. Особенности монтажа насоса в кабине требуют удлинения всасывающего патрубка 5 на 30 см и поворота задней стенки корпуса насоса с двумя сальниками 6 для пропуска валов, двумя подшипниками 7 и двумя приводными шестернями 8 на 180°. Осуществление такого поворота позволяет всасывающий патрубок также вывести назад трактора и соединить с ним трубку круговорота 9.



Фиг. 311. Прицеп ВИМТ.

На прицепе трактора (фиг. 311) предусмотрены сиденья 1 для четырех человек команды, по два человека с каждой стороны. В задней части прицепа монтируется бак 2, размерами $450 \times 650 \times 1200$ мм, в котором может помещаться 350 л 35-процентного раствора хлористого кальция или каустической соды. Кроме того, на прицепе установлены пеногенератор 3, два всасывающих рукава 4, два огнетушителя 5, трехколенная выдвижная лестница 6, лестница-палка, выкидные рукава 7 разных размеров (до 550 м), ведра 8 и другое пожарное оборудование.

¹ Цепная передача может быть с успехом заменена тросорной передачей, получившей распространение в последнее время.

3. Пожарный поезд-вездеход „Ярославец“. Этот агрегат обладает высокой проходимостью и предназначен для подачи помощи в условиях снежных заносов и плохих дорог (фиг. 312).



Фиг. 312. Пожарный вездеход „Ярославец“.

Состоит поезд из тягача гусеничного типа ЯГ-13 с двигателем ЗИС-5 и двух прицепов. На тягаче смонтированы насос ПД-10 для подачи воды или воздушно-механической пены и бак емкостью 750 л.

Прицепы смонтированы на базе прицепа АП-3 и установлены на двойных скатах на обеих осях. На прицепах установлены также баки для воды емкостью 3000 л каждый.

Вес поезда в боевой готовности: тягача — 7200 кг, прицепов по 6000 кг. Поезд проходит по снегу глубиной до 1,45 м. Радиус поворота — 8 м. Скорость тягача с одним прицепом — 18 км/час, с двумя прицепами — 15 км/час.