

КАТАЛОГ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
ГАЗ-АА и ГАЗ-ММ

Характеристика грузовых автомобилей ГАЗ-АА и ГАЗ-ММ

1. ДВИГАТЕЛЬ

Общие данные

	Двигатель А	Двигатель ММ
Тип двигателя	Четырехцилиндровый четырехтактный	Четырехцилиндровый четырехтактный
Диаметр цилиндра	3 ⁷ / ₈ " (98,425 мм)	3 ⁷ / ₈ " (98,425 мм)
Ход поршня	4 ¹ / ₄ " (107,95 мм)	4 ¹ / ₄ " (107,95 мм)
Максимальная эффективная мощность	40 л. с.	50 л. с.
Число оборотов, соответствующее максимальной мощности	2200 об/мин	2600 об/мин
Максимальный крутящий момент	16,5 кгм	17 кгм
Число оборотов, соответствующее максимальному крутящему моменту	1000—1200 об/мин	1400—1500 об/мин
Литраж двигателя	3,28 л.	3,28 л.
Налоговая мощность (по формуле, принятой в СССР)	12,54 л. с.	12,54 л. с.
Степень сжатия	4,22	4,6
Тип отливки блока	Моноблок, отлитый заодно с верхней частью картера	Моноблок, отлитый заодно с верхней частью картера
Головка блока	Съемная	Съемная
Камера сжатия	Типа „Рикардо“	Типа „Рикардо“
Поршни	Из алюминиевого сплава с разрезной юбкой	Из алюминиевого сплава с разрезной юбкой и усиленным днищем
Установка поршней	Разрезом в сторону, противоположную клапанам	Разрезом в сторону, противоположную клапанам
Коренные подшипники	Три подшипника скольжения, из них задний упорный	Три подшипника скольжения, из них задний упорный
Подвеска двигателя к раме	В трех точках	В трех точках
Распределение		
Тип распределения	Клапанное	Клапанное
Расположение клапанов	Одностороннее, нижнее	Одностороннее, нижнее
Расположение распределительного вала	В верхней части картера (блоке)	В верхней части картера (блоке)
Привод распределительного вала	Цилиндрическими шестернями с винтовым зубом	Цилиндрическими шестернями с винтовым зубом
Материал распределительных шестерен	Коленчатого вала—сталь; распределительного вала—текстолит	Коленчатого вала—сталь; распределительного вала—текстолит

	Двигатель А	Двигатель ММ
Фаза распределения		
Начало открытия впускного клапана	21° до в. м. т.	21° до в. м. т.
Конец закрытия впускного клапана	70° после н. м. т.	70° после н. м. т.
Начало открытия выпускного клапана	60° до н. м. т.	60° до н. м. т.
Конец закрытия выпускного клапана	13° после в. м. т.	13° после в. м. т.
Разор между толкателями и клапанами:		
всасывающими	0,010—0,012* (0,25—0,30 мм)	0,010—0,013* (0,25—0,30 мм)
выхлопными	0,016—0,018* (0,40—0,45 мм)	0,016—0,018* (0,40—0,45 мм)
Питание горючим		
Система подачи горючего	Самотеком	Самотеком
Расположение бензинового бака	Над передним щитком	Над передним щитком
Емкость бензинового бака	Около 40 л	Около 40 л
Карбюратор	Типа „Зенит“ с экономайзером и специальным обогастителем	Типа „Зенит“ с экономайзером и специальным обогастителем
Воздухоочиститель	Масляного типа	Масляного типа
Смазка		
Система смазки	Комбинированная: насосом, самотеком и разбрызгиванием	Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
Масляный насос	Шестеренчатый, помещенный в нижней части картера двигателя	Шестеренчатый, помещенный в нижней части картера двигателя
Привод масляного насоса	Вертикальным валиком от распределительного вала посредством шестерен с винтовым зубом	Вертикальным валиком от распределительного вала посредством шестерен с винтовым зубом
Емкость смазочной системы	4,7 л (при уровне по верхнюю метку указателя)	4,7 л (при уровне по верхнюю метку указателя)
Охлаждение		
Система охлаждения	Водяное, комбинированное центробежным водяным насосом и термосифоном	Водяное, комбинированное центробежным водяным насосом и термосифоном
Расположение водяного насоса	На головке цилиндров. Крыльчатка водяного насоса закреплена на одном валике с вентилятором	На головке цилиндров. Крыльчатка водяного насоса закреплена на одном валике с вентилятором. Корпус насоса является одновременно выпускным патрубком головки блока
Привод водяного насоса	Резиновым трапециoidalным ремнем от шкива коленчатого вала	Резиновым трапециoidalным ремнем от шкива коленчатого вала
Тип радиатора	Трубчатый	Трубчатый
Лобовая поверхность радиатора	0,240 м ²	0,240 м ²
Вентилятор	Двухлопастный	Двухлопастный
Привод вентилятора	Общий с водяным насосом	Общий с водяным насосом
Емкость водяной системы	12,3 л	12,3 л
Зажигание		
Система зажигания	Батарейная	Батарейная
Агрегаты зажигания	Батарея аккумуляторов 6в, 80 д.ч., генератор, индукционная катушка (бобина), дистрибутор (прерыватель-распределитель), замок зажигания и свечи	Батарея аккумуляторов 6 в, 80 д.ч., генератор, индукционная катушка (бобина), дистрибутор (прерыватель-распределитель), замок зажигания и свечи
Установка опережения зажигания	Ручным рычажком	Ручным рычажком

	Двигатель А	Двигатель ММ
Расположение свечей	Вертикальное над всасывающими клапанами	Вертикальное над всасывающими клапанами
Размер свечей	М-20/20, Д-18 мм ¹	М-15/15, Д-18 мм
Зазор между контактами прерывателя	0,018—0,022" (0,45—0,55 мм)	0,018—0,022" (0,45—0,55 мм)
Зазор между электродами свечи	0,6—0,7 мм	0,6—0,7 мм
Порядок работы цилиндров	1—2—4—3	1—2—4—3

2. ШАССИ

Общие данные

Наибольшая длина автомобиля	5,335 м
Ширина автомобиля	2,030 .
Высота автомобиля	1,870 .
База	3,340 .
Колея передних колес по земле	1,405 "
Колея по центру задних колес	1,420 .
Вес автомобиля без груза	1650 кг
Грузоподъемность	1,5 т
Наименьший радиус поворота:	
по наружному колесу	7,5 м
по переднему крылу	8 м
Нижние точки автомобиля (при нормальном давлении в шинах) с нагрузкой:	
передняя ось	0,275 м
задняя ось	0,200 "
двигатель	0,315 "

Сцепление

Тип сцепления	Одндисковое сухое
Число рабочих поверхностей	Две
Материал рабочих поверхностей	Прессованный и специально пропитанный асбестовый картон, чугун

Коробка передач

Тип коробки передач	Трехходовая со скользящими каретками
Число передач	4 вперед
	1 назад
Передаточные числа в коробке передач:	
1-я передача	6,4
2-я передача	3,09

¹ На автомобилях ГАЗ старого выпуска ставились свечи с размером нарезки 22 мм.

3-я передача	1,69
4-я передача	1,0
Задний ход	7,82
Положение рычага переключения передач:	
1-я передача	Налево — вперед
2-я передача	Налево — назад
3-я передача	Вправо — вперед
4-я передача	Вправо — назад
Задний ход	Крайнее вправо—назад (при поднятой защелке)
Тип рычага переключения передач	Качающийся, с шаровой опорой
Крепление коробки	Болтами к картеру сцепления
Задний мост	
Тип главной передачи в заднем мосту	Конические шестерни со спиральным зубом
Передаточное число в заднем мосту	6,6
Тип дифференциала	Конические шестерни с прямым зубом
Число сателлитов	4
Тип полуосей	Три четверти разгруженные, в одной поковке с шестерней
Передача толкающих усилий	Карданной трубой
Передний мост	
Развал передних колес (Камбер)	2°
Расхождение передних колес	2 мм
Угол поворота цапфы	35° от среднего положения
Рулевое управление	
Тип рулевого управления	Червяк и сектор, передаточное отношение 13:1
Расположение рулевой колонки	Слева
Расположение рулевой трапеции	Сзади передней оси
Подвеска	
Длина свободной рессоры:	
передней	778 мм
задней	895 "
Ширина рессоры:	
передней	57 мм
задней	57 "
Число листов рессор:	
передней	14
задней	16
Стрела прогиба рессор	
передней в свободном состоянии приблизительно	181 мм
передней при нагрузке 794 кг	121 "
задней в свободном состоянии приблизительно	229 "
задней при нагрузке 2177 кг	175 "

Колеса

Тип колес
Тип обода
Число колес на передней оси
Число колес на задней оси
Размер шин
Нормальное давление в шинах
Тип шин

Тормоза

Число и расположение тормозов
Тип тормоза
Фрикционный материал тормозов

Кузов

Тип кузова
Размер платформы
Число мест в кабине
Число мест в автобусе

Дисковые

Со съёмным кольцом

2

4

6,50—20"

3 ат

Баллон

Ножной на 4 колеса

Ручной на 2 задних колеса

Ножной—колодочный

Ручной—ленточный

Плетеная ткань или прессованный асбестовый картон со специальной пропиткой

1. Грузовая платформа с откидными бортами и кабиной закрытого типа

2. Автобус

99×76×20 (в дюймах)

Два

Шестнадцать (не считая водителя)

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Приборы на переднем щитке

1. Спидометр

2. Замок зажигания

3. Указатель уровня бензина

4. Амперметр

5. Тяга к обогатителю и воздушной заслонке карбюратора

Освещение и электрооборудование

1. Две передних фары (дальний, ближний и малый свет)

2. Задний фонарь со стоп-сигналом

3. Выключатель стоп-сигнала

4. Лампочка щитка приборов

5. Сигнал

Пусковое приспособление

1. Стартер электрический

2. Пусковая рукоятка

Прочее оборудование

1. Вакуумный очиститель переднего стекла

2. Подъемники боковых стекол кабины грузовика

3. Запасное колесо

4. Шоферский инструмент