

МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ЗАВОД ИМ. СТАЛИНА
(БЫВ. АМО)



ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ АМО Ф15

ОНТИ НКТП СССР
ГОСМАШМЕТИЗДАТ
МОСКВА 1932 ЛЕНИНГРАД

194977

28443
19-28-38 р.
N1

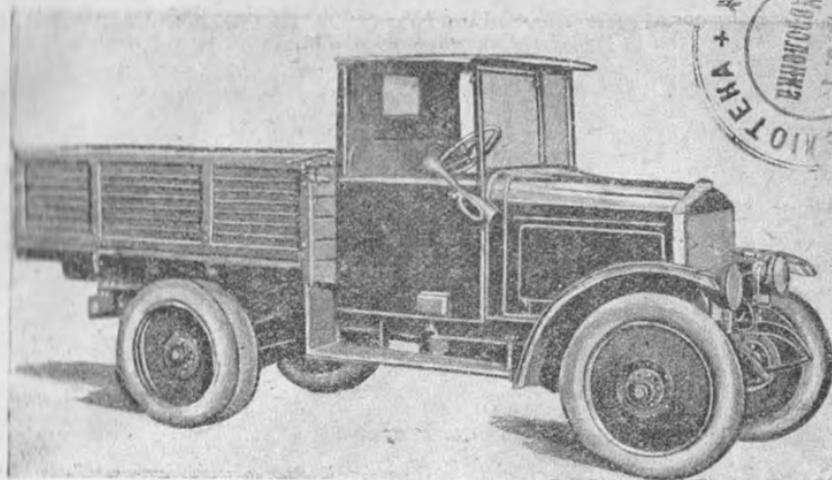


Рис 1. Грузовой автомобиль АМО Ф15

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ „АМО Ф15“ ГРУЗОПОДЪЕМКОСТЬЮ 1,5 т

А. КОНСТРУКТИВНЫЕ ДАННЫЕ

1. Мотор

1. Число цилиндров . . .	4
2. Диаметр цилиндров . .	100 мм
3. Объем цилиндров . . .	4,4 л
4. Максимальное число оборотов мотора в минуту	1700
5. Ход поршня	140 мм
6. Расположение цилиндров	Ось цилиндра смещена на 10 мм от оси коленчатого вала
7. Тип отливки блока . . .	Моноблок
8. Распределение	Слева в один ряд
9. Клапаны	Взаимозаменяемые
10. Карбюратор	Тип „Зенит“ № 42
11. Подача топлива	Самотеком
12. Зажигание	От магнето высокого напряжения
13. Охлаждение	Водяное, центробежным насосом и радиатором; маховик служит вентилятором
14. Радиатор	Трубчатый, образованный зигзагообразными трубками

15. Смазка	Циркуляционная при помощи зубчатого масленого насоса с фильтрами на всасывающем и нагнетательном каналах
16. Тип отливки картера	Две половины—нижняя и верхняя; верхняя с 4 лапами; нижняя для масла—корытообразная
17. Крепление мотора к шасси	В четырех точках

II. Сцепление

1. Тип сцепления	Многодисковое, сухое
2. Расположения сцепления	Укреплено к маховику
3. Соединения с коробкой скоростей	При помощи разъемной муфты

III. Коробка скоростей и трансмиссия

1. Коробка скоростей	Алюминиевый картер из верхней и нижней частей. В верхней части имеется смотровая крышка
2. Число передач	Четыре передачи переднего хода и одна передача заднего хода
3. Тип передачи после коробки скоростей	Карданное сочленение в масле; вилки в карданном валу скользящие

IV. Задняя ось

1. Картер	Картер заднего моста штампованый из листовой стали, образующий нижнюю и верхнюю части, свернутые болтами
2. Передача	Коническими шестернями

V. Тормоза

1. Ручной	Действует на барабаны задних колес
2. Ножной (центральный тормоз)	Действует на карданное сочленение
3. Уравнитель тормозов	Рычагами и тросами

VI. Управление

1. Рулевая колонка	Справа
2. Рычаги скоростей и ручного тормоза	Справа от руля
3. Педали акселератора	Педаль акселератора между педалями сцепления и тормоза

VII. Передняя ось

1. Тип оси	Штампованная, двутаврового сечения с вилками на концах .
2. Поворотные кулаки	Ось поворотных кулаков наклонена для облегчения поворотов

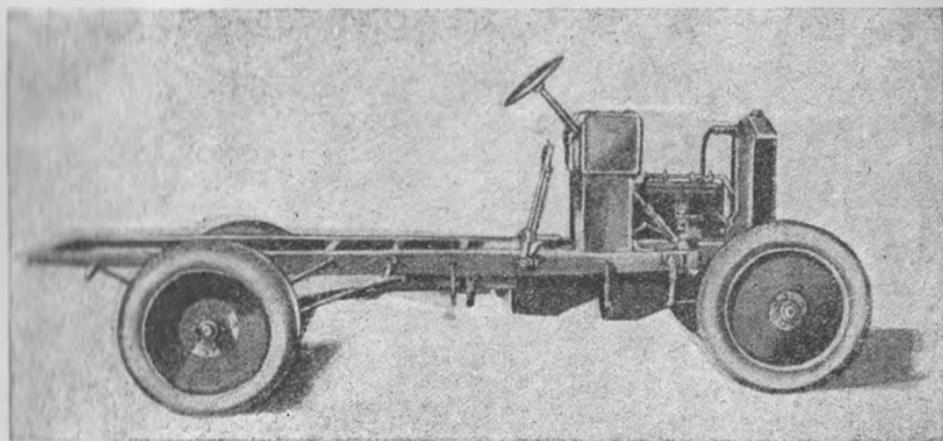


Рис. 2. Шасси грузового автомобиля АМО Ф15

VIII. Колеса

1 Число колес	Передних—2, задних—4
2 Тип колес	Дисковые, стальные, съемного типа
3 Тип шин	Пневматик
4 Размеры шин	880 × 135 мм

IX. Рама

1 Тип рамы	Штампованная из листовой стали швеллерного сечения с переменной высотой
----------------------	---

X. Рессоры

1 Тип	Полуэллиптические
2 Расположение относительно осей	Над осью
3 Расположение относительно рамы	Передние—под рамой; задние — с внешней стороны рамы
4 Крепление к осям	Хомутами

XI. Кузов

1 Тип кузова	Грузовая платформа с тремя откидными бортами и с закрытой кабиной шоfera
------------------------	--

XII. Оборудование машины

1 Освещение	Электрическое
2 Сигнализация	Электросигнал
3 Пусковое приспособление	Электростартер и пусковая рукоятка
4 Защита от грязи	Кожухом под мотором и коробкой скоростей крыльями у передних колес

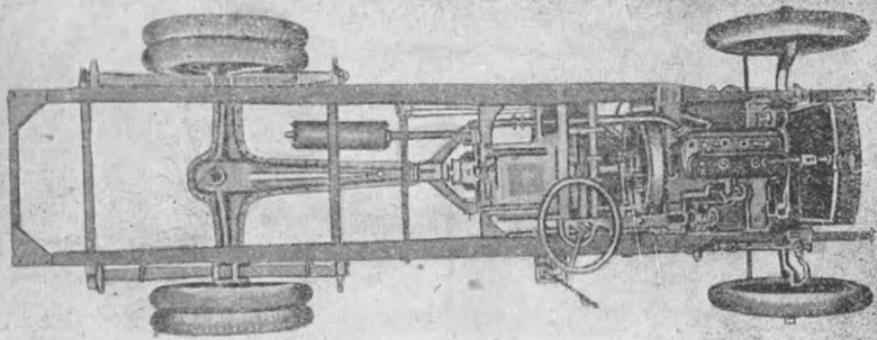


Рис. 3. Шасси грузового автомобиля ЛМО Ф15. Вид сверху

Б. ОСНОВНЫЕ ИЗМЕРЕНИЯ

1. Вес автомобиля без на- грузки с полным оборудо- ванием	1920 кг
2. Распределение веса авто- мобиля без нагрузки	Передняя ось — 800 кг. Задняя ось — 1120 кг
3. Вес автомобиля с нагруз- кой	3420 кг
4. Распределение веса гру- женого автомобиля	Передняя ось — 800 кг. Задняя ось — 2620 кг
5. Вес шасси с пневмати- ческими	1460 кг
6. Радиус поворота по внешней колее	7,2 м
7. База	3070 мм
8. Колея	1400 "
9. Габарит автомобиля:	
длина	5150 "
ширина	1700 "
высота	2422 "
10. Размер платформы	2400 × 1700 м.м
11. ветровой рамы	1000 × 490 "
12. Лобовая площадь	2766 м ²
13. Низшие точки:	
передней оси	265 мм
дифференциала	242 "
мотора	242 "
14. Скорость движения при 1400 оборотах в минуту двигателя:	
1-я скорость	8,4 км/час
2-я "	13,1 "
3-я "	19,3 "
4-я "	42,5 "
Задний ход	11,4 "
15. Мощность двигателя:	
тормозная	35 л. с.
налоговая	17 "