

ХАРАКТЕРИСТИКА.

АВТОМОБИЛЬ "АМО" типа Ф-15 - полуторатонн.

10

А. КОНСТРУКТИВНЫЕ ДАННЫЕ.

I. МОТОР.

- 1. Число цилиндров, диаметр и ход
объем цилиндра 4,396 см³/шт.
- 2. Расположение цилиндров.
- 3. Тип отливки блока
- 4. Распределение
- 5. Марка карбюратора
- 6. Подача топлива
- 7. Зажигание
- 8. Охлаждение
- 9. Тип радиатора
- 10. Смазка

11. Тип отливки картера

12. Крепление мотора к шасси

II. СЧЕПЛЕНИЕ.

- 1. Тип сцепления
- 2. Расположение сцепления
- 3. Соединение с коробкой скорост.

III. ТРАНСМИССИЯ.

- 1. Коробка скоростей
- 2. Число передач
- 3. Тип передачи после коробки
- 4. Тип передачи к дифференциалу
- 5. Тип дифференциала
- 6. Полусоси

$C = 4; N = 100 \text{ м.м.} S = 140 \text{ м.м.}$

Ось цилиндров смещена на 10 м.м. от оси коленчат. вала.

Моноблок.

Слева в один ряд.

"ЦУГАЗ" типа "ЭКНИТ" № 42.

Самотеком

Магнето "Дикси" высок.напряжен.

Водяной насос с радиатором /центр. бежк. нас./ Маховик служит вентилятором.

Сотовый.

Механическ. при помощи маслян. насоса /циркуляционная/

2 половины нижняя и верхняя, верхняя с 4-мя лапами: нижняя для масла короткообразная.

в 4-х точках.

многодисковое /металлич. диски/

Крепление к маховику.

При помощи жесткой муфты

2 картера: верхн. и нижн. и отдельно крышка.

4 передачи перед. хода и 1 передача задн. хода

Две вилки, крестовина, одна вилка на кард. вал. скользящая.

Кардан.

Конич. зубчатки /типа Ф-15 с 2-мя раз. змн. картерами/.

/2 вала с конусн. концами, на каждом по 2 шарн. дорожек для посадки полусосев. зубчаток и ступиц колес/.

7. Передача толкающего и скручивающего усилий.

IV. ТОРМОЗА.

1. Ручной

2. Ножной

3. Уравнитель на тормаза в колесах

V. УПРАВЛЕНИЕ.

1. Рулевая колонка

2. Поперечная рулевая тяга

3. Рычаги скоростей и ручн.тормоза

4. Педали и акселератор

VI. ОСИ.

1. Передняя

2. Задняя

VII. КОЛЕСА.

1. Колеса

2. Тип шин и число на колесе

3. Размер шин

4. Обода

5. Способ крепления колес ко втулкам.

VIII. РАМЫ.

IX. РЕССОРЫ.

1. Тип

2. Расположение относительно рамы

3. Расположение относительно осей

4. Крепление к осям

X. КУЗОВ.

XI. ОБОРУДОВАНИЕ МАШИНЫ.

1. Освещение

2. Сигнализация

3. Указательные приборы и оборудование щитка

4. Пусковое приспособление

Карданный труба с упорной вилкой.

Действует на барабаны задних колес и работает чугун. по сталь.

Центральный тормаз на кардан. соединение и работает чугун. по сталь.

Рычагами и троссами.

Справка

За осью

Справка от руля

Нормально в середине.

С вилками

Штампованый стальной мост, развал в горизонтальной плоскости

Передние 2 шт. Задние 4 шт.

Дисковые стальные колеса с "зимного типа

Пневматики по одной на колесе

880x120 м/м.

Не с "зимним" прижиманием к диску колеса.

Колеса с "зимним". Задние колеса колпачки, гайками на 10 шин. в ступице, передние на 5 шин. в ступице.

Штампованые из листовой стали, сечения "Швейлер" с перемен. высот. сечения.

Передние.

Задние.

Полувинтические Полувинтические

Под рамой С внешней стороны рамы

Над осью

Хомутами

Грузовая платформа / 2400x1700x600 с тремя откидными бортами.

Ацетиленовое.

Ручной гудок с грунтом.

Маслян. манометр и выключатель магнето.

Рукоятка.

11

Б. ОСНОВНЫЕ ИЗМЕРЕНИЯ.

1. Вес автомобиля без нагрузки с полным оборудованием.	1920 кгр.	Передняя ось	Задняя ось	Полный вес
		800 кгр.		1120 кгр. 1920 кгр.
2. Вес автомобиля с нагрузкой	800 кгр.		2620 кгр.	3420 кгр.
3. Радиус поворота по внешней колесе		7,2 метр		
4. Рессоры		Передние	Задние	
	длина	860 м/м.	1225 м/м.	
	ширина	50 м/м.	60 м/м.	
	Высота в серед.	50 м/м.	90 м/м.	
	Число листов	7 м/м.	10	
	Толщина листов	7 м/м.	9 м/м.	
5. База		3070 м/м.		
6. Колея		1400 м/м.		
7. Наклон передних колес		2° 17'		
8. Наклон поворотных пальцев		2° 17'		
9. Габарит автомобиля	Ширина	Высота.	длина.	
	1700 м/м.	2422	5150	
	Ветровая рама 1000 x 490			
10. Добовая площадь	2,766 метр ² .	/ эскиз прил./		
11. Несущие точки	Передняя ось	265 м/м.		
	Дифференциал	245 м/м.		
	Мотор с малым маховиком	282 м/м.		
	" с больш. "-	242 м/м.		
	Рычаг тормаз. кулака	230		
	Попарачи. рулев. тяга	246		
12. Передаточное число от мотора к ведущим колесам	Прямое сцепление 60:11 = 5,45			
13. Размеры радиатора	Высота 617 м/м.	Ширина 540 м/м.		
	Глубина 100 м/м.			

14. Передаточные числа коробки скоростей.

Передачи.	Передаточное число.	Полное передаточное число.	Скорость в передаточном км/тр. час при 1000 об./мин.
Постоянное зацепление	$\frac{41}{22} = 1,86$	5,45	
1-я скорость	$\frac{41 \cdot 46}{22 \cdot 17} = 5,05$	27,5	6,0
2-я скорость	$\frac{41 \cdot 40}{22 \cdot 23} = 3,24$	17,7	9,3
3-я скорость	$\frac{41 \cdot 34}{22 \cdot 29} = 2,2$	12,0	13,8
4-я скорость	I	5,45	30,4
Задний ход	$\frac{41 \cdot 46}{22 \cdot 23} = 3,72$	20,4	8,1