

АВТОМОБИЛЬ "АМО" типа Ф-15 - полугератон.

А. КОНСТРУКТИВНЫЕ ДАННЫЕ.

I. МОТОР.

1. Число цилиндров, диаметр и ход
вдоль цилиндра 4,96 см/р.
2. Расположение цилиндров.
3. Тип отливки блока
4. Распределение
5. Марка карбюратора
6. Подача топлива
7. Зажигание
8. Охлаждение
9. Тип радиатора
10. Смазка
11. Тип отливки картера
12. Крепление мотора к шасси

$C = 4; d = 100 \text{ мм. } S = 140 \text{ мм.}$

Ось цилиндров смещена на 10 мм. от оси коленчат. вала.

Моноблок.

Слева в один ряд.

"ПУГАЗ" типа "ЗЕНИТ" К 42.

Самотеком

Магнето "Дикси" высок. напряжен.

Водяной насос с радиатором /центробеж. нас./ Маховик служит вентилятором.

Сотовый.

Механически, при помощи масляного насоса /циркуляционная/

2 половинки нижняя и верхняя, верхняя с 4-мя лапами; нижняя для масла корытообразная.

в 4-х точках.

II. СЦЕПЛЕНИЕ.

1. Тип сцепления
2. Расположение сцепления
3. Соединение с коробкой скорост.

многодисковое /металлич. диски/

Крепление к маховику.

При помощи жесткой муфты

III. ТРАНСМИССИЯ.

1. Коробка скоростей
2. Число передач
3. Тип передачи после коробки
4. Тип передачи к дифференциалу
5. Тип дифференциала
6. Полуоси

2 картера: верхний и нижний отдельно крышка.

4 передачи перед. хода и 1 передача задн. хода

Две вилки, крестовины, одна вилка на кард. вал. скользящая.

Кардан.

Конич. зубчатки /тип Ф-15 с 2-мя раз'емн. картерами/.

/2 вала с конусн. концами, на каждом по 2 шпоноч. дорожки для посадки полуосев. зубчаток и ступиц колес/.

7. Передача толкающего и окручивающего усилия.

IV. ТОРМАЗА.

1. Ручной

2. Ножной

3. Уравнитель на тормоза в колесах

V. УПРАВЛЕНИЕ.

1. Рулевая колонка

2. Поперечная рулевая тяга

3. Рычаги скоростей и ручн. тормоза

4. Педали и акселератор

VI. ОСИ.

1. Передняя

2. Задняя

VII. КОЛЕСА.

1. Колеса

2. Тип шин и число на колесе

3. Размер шин

4. Обода

5. Способ крепления колес ко втулкам.

VIII. РАМА.

IX. РЕССОРЫ.

1. Тип

2. Расположение относительно рамы

3. Расположение относительно осей

4. Крепление к осям

X. КУЗОВ.

XI. ОБОРУДОВАНИЕ МАШИНЫ.

1. Освещение

2. Сигнализация

3. Указательные приборы и оборудование щитка

4. Пусковое приспособление

Карданная труба с упорной вилкой. X

Действует на барабаны задних колес и работает чугуном по стали.

Центральный тормоз на кардан. с 1. нением и работает чугуном по стали

Рычагами и троссами.

Справка

За осью

Справка от руля

Нормально в середине.

С вилками

Штампованный стальной мост, разв. в горизонтальн. плоскости

Передние 2 шт.

Задние 4 шт.

Дисковые стальные колеса с резиновой пневматики по одной на колесе

Пневматики по одной на колесе

880x120 мм.

Не резиновые / приклеены к диску колеса.

Колеса с резиной. Задние колеса колесные. Гайками на 10 мм. в ступице, передние на 5 мм. в ступице.

Штампован. из листов. стали, сечения "Швеллер" с перем. высот. сечения.

Передние.

Задние.

Полуэллиптические Полуэллиптические

Под рамой

С внешней стороны рамы

Над осью

Хомути

Грузовая платформа / 2400x1700x600 с тремя откидными бортами.

Ацетиленовое.

Ручной гудок с грушей.

Масляный манометр и выключатель магнето.

Рукоятка.

Б. ОСНОВНЫЕ ИЗМЕРЕНИЯ.

Вес автомобиля без нагрузки с полным оборудованием.	1920 кгр.	Передняя ось 800 кгр.	Задняя ось вес 1120 кгр.	Полный вес 1920 кгр.
Вес автомобиля с нагрузкой		800 кгр.	2620 кгр.	3420 кгр.
Радиус поворота по внешней колес		7,2 метр		
Рессоры		Передние	Задние.	
	Длина	860 м/м.	1225 м/м.	
	ширина	50 м/м.	60 м/м.	
	Высота в серед.	50 м/м.	90 м/м.	
	Число листов	7 м/м.	10	
	Толщина листов	7 м/м.	9 м/м.	
Б а з а		3070 м/м.		
6. Колеса		1400 м/м.		
7. Наклон передних колес		2° 17'		
8. Наклон поворотных пальцев		2° 17'		
9. Габбарит автомобиля	Ширина	Высота.	Длина.	
	1700 м/м.	2422	5150	
Ветровая рама 1000 x 490				
10. Лобовая площадь	2,766 метр ² .	/ эскиз прил./		
11. Нижние точки	Передняя ось	265 м/м.		
	Дифференциал	245 м/м.		
	Мотор с малым маховиком	282 м/м.		
	" с больш. "	242 м/м.		
	Рычаг тормазн. кулака	230		
	Поварачи. рулев. тяга	246		
12. Передаточное число от мотора к ведущим колесам	Прямое сцепления 60:11 = 5,45			
13. Размеры радиатора	Высота 617 м/м.	Ширина 540 м/м.		
	Глубина 100 м/м.			

14. Передаточные числа коробки скоростей.

Передачи.	Передаточное число.		Полное передаточное число.	Скорость в км/ч при 1000 об./мин.
Постоянное зацепление	$\frac{41}{22} = 1,86$	Передаточные числа зубчатых колес		
1-я скорость	$\frac{41}{22} \cdot \frac{46}{17} = 5,05$		27,5	6,0
2-я скорость	$\frac{41}{22} \cdot \frac{40}{23} = 3,24$		17,7	9,3
3-я скорость	$\frac{41}{22} \cdot \frac{34}{29} = 2,2$		12,0	13,8
4-я скорость	I		5,45	30,4
Задний ход	$\frac{41}{22} \cdot \frac{46}{28} = 3,72$		20,4	8,1