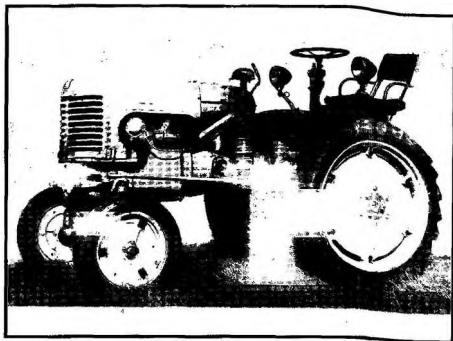


# ТРАКТОРЫ ХТЗ-7. ДТ-14. ДТ-20



**Назначение** — для работ в овощеводстве и садоводстве с прицепными и навесными сельскохозяйственными машинами, на транспорте и разных вспомогательных работах, а также для привода стационарных машин.

**Изготовители (годы выпуска)** ХТЗ-7 — Харьковский тракторосборочный завод (1950-56), Харьковский тракторный завод (1955-56)

**Изготовитель (годы выпуска)** ДТ-14 и ДТ-20 — Харьковский тракторный завод (ДТ-14 — 1955-59, ДТ-20 — 1958-69)

Трактор .....	ХТЗ-7	ДТ-14	ДТ-20
Общее количество выпущенных тракторов.....	48 000	64 000	248 400
Мощность двигателя, л.с. (кВт).....	12 (8,8)	14 (10,2)	20 (14,6)
Эксплуатационная масса, кг .....	1400	1460	1500
Число передач вперед/назад.....	5/4	5/4	6/5
Диапазон скоростей движения вперед .....	0,7-12,7	0,7-12,7	0,9-17,7
(назад), км/ч .....	(4,1-12,7)	(4,1-12,7)	(5,0-17,7)

**П**ервый многоблестный отечественный трактор массового производства — ХТЗ-7. Это один из первых в отечественном тракторостроении трактор, на котором устанавливались пневматические шины низкого давления и гидравлическая навесная система.

ХТЗ-7 имел классическую компоновку, безрамный олов и был приспособлен для работы как передним, так и задним ходом. Для движения назад трактор имел возможность изменения положения сиденья водителя и реверсивное управление. Конструкция трактора позволяла переназначать его для работы как в междурядьях пропашных культур при увеличенном дорожном просвете, так и в садах при уменьшенной высоте трактора. Все необходимые для этого наладочные работы можно было выполнять в полевых условиях.

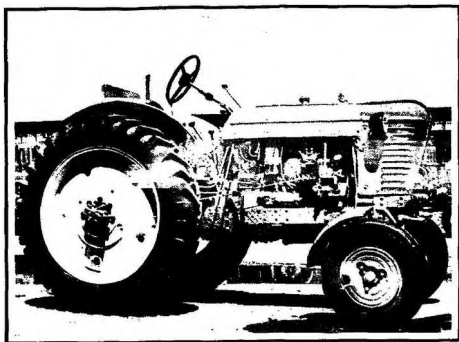
На трактор устанавливался двухцилиндровый бензиновый карбюраторный двигатель. Конечные

передачи можно было перевернуть, что позволяло изменить высоту трактора на 207 мм и дорожный просвет. Трактор имел вал отбора мощности и сцеп.

ДТ-14, созданный на базе ХТЗ-7, отличался от него в основном установкой более мощного одноцилиндрового дизеля с водяным охлаждением. В процессе модернизации ДТ-14 на нем были установлены электрический запуск двигателя и унифицированная раздельно-агрегатная навесная система.

ДТ-20 — дальнейшее развитие конструкции ДТ-14 с более мощным двигателем большего рабочего объема. Трактор имел увеличенные скорости. В связи с повышением скоростей была введена третья тормозная педаль для совместного воздействия на оба тормоза, а также ножной акселератор. Подобно ХТЗ-7 и ДТ-14 четыре наладки обеспечивали различные размеры базы и просвета, а также возможность работы задним ходом.

# УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ ДТ-24, Т-28



**Назначение** — для междурядной обработки пропашных культур, транспортных и других сельскохозяйственных работ.  
**Изготовитель** — Владимирский тракторный завод.

Трактор .....	ДТ-24-2	Т-28
Годы выпуска .....	1956-58	1958-64
Общее количество выпущенных тракторов .....	17 300	82 500
Общее количество выпущенных хлопководческих модификаций тракторов ДТ-24 и Т-28 .....		42 900
Хлопководческие модификации этих тракторов совместно с Узбекским тракторосборочным заводом выпускались в 1956-70 годах.		
Мощность двигателя, л.с. (кВт) .....	24(17)	28(20)
Эксплуатационная масса трактора, кг .....	2590	2200
Число передач вперед/назад .....	5/2	6/2
Диапазон скоростей движения вперед, км/ч .....	4,7-18,9	3,6-25,1

**В** 50-х годах конструкции пропашных тракторов были значительно усовершенствованы. В эти годы в серию введены: пневматические шины, гидравлическая наливная система, дизель, регулируемая колея, максимальная скорость увеличилась с 8 до 18 км/ч. Пневматические шины и гидравлическая система впервые в СССР стали устанавливаться на тракторах "Универсал", а полностью все вышеперечисленные новшества были выданы на ДТ-24.

Трактор ДТ-24 создан для работы в 2-4-рядной системе. Выпускались три модели тракторов: ДТ-24-1 для обработки высокоскоростных пропашных культур, ДТ-24-2 — для междурядной обработки высокоскоростных пропашных культур и ДТ-24-3 —

для обработки хлопковых культур. На всех моделях тракторов ДТ-24 установлен двухцилиндровый, бескомпрессорный, вихрекамерный дизель, запускаемый бензиновым пусковым устройством вручную при помощи рукоятки. Пусковое устройство снабжено карбюратором и магнето. Тракторы ДТ-24 имели широкий диапазон скоростей.

Модернизированный ДТ-24 выпускался под маркой Т-28 с более мощным двигателем (в основном за счет увеличения подачи топлива). Для очистки масла в системе смазки двигателя установлена центрифуга с гидравлическим приводом. На тракторе установлена унифицированная раздельно-агрегатная гидросистема.

# УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ Т-25. Т-25А



Назначение — для работ в овощеводстве и садоводстве с навесными и прицепными машинами, на сеноуборке, в животноводстве и на транспорте, а также для привода стационарных машин.

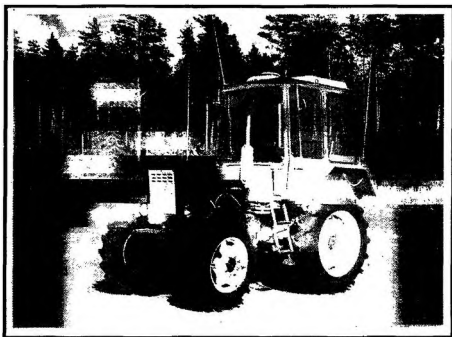
Изготовители (годы выпуска) — Т-25 — Харьковский тракторный завод (1966-72), Владимирский тракторный завод (1972-73); Т-25А — Владимирский тракторный завод (с 1973).

Трактор .....	Т-25	Т-25А
Общее количество выпущенных тракторов.....	99 000	731 700
(с модификациями) .....	(1973-95)	
Мощность двигателя, л.с. (кВт) .....	20(14,6)	25(18,3)
Конструктивная масса трактора, кг.....	1500	1780
Число передач вперед/назад .....	8/6	8/6
Диапазон скоростей движения вперед, км/ч .....	1,8-21,6	1,8-21,6

**К**онструкция трактора Т-25 разработана при модернизации ДТ-20, сохранена традиционная компоновка и установлен двухцилиндровый двигатель воздушного охлаждения. Сохранена широкая универсальность за счет регулируемых колес и агротехнического просвета, реверсивности основных передач. Возможны три перемены высоты трактора: основная, низкая и высокая. Установлены 8-скоростная коробка передач, а также зависимый и синхронный вал отбора мощности. Пуск двигателя от электростартера и свечи накала.

Модернизированный трактор Т-25 выпускается под маркой Т-25А. В зависимости от комплектации на тракторе может устанавливаться кабина, каркас безопасности и тент. Кабина — цельнометаллическая, одноместная, с каркасом безопасности, отопителем, системой вентиляции, со стеклоочистителем.

# УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТРАКТОР Т30А-80



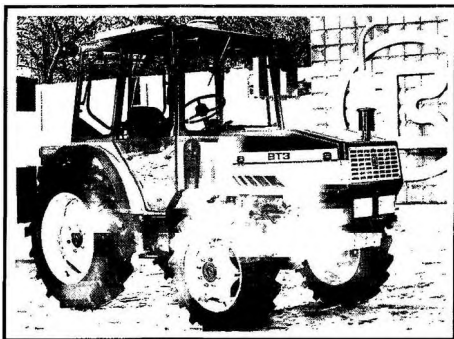
Назначение — для комплексных агротехнических работ с навесными и прицепными машинами, а также для транспортных работ.

Изготовитель — АО "Владимирский тракторный завод".

Год начала серийного производства.....	1991
Общее количество выпущенных тракторов.....	2200
Эксплуатационная мощность двигателя, л.с. (кВт) .....	30(22,1)
Конструктивная масса трактора, кг.....	2300
Число передач вперед/назад.....	8/6
Диапазон скоростей движения вперед, км/ч .....	1,5-23,2

**К**онструкция трактора Т30А-80 разработана в результате модернизации Т-25А с сохранением традиционной компоновки. Установлены новый двухцилиндровый воздушного охлаждения дизель увеличенной мощности, для повышения проходимости и тяговых качеств — ведущий передний мост portalного типа с автоматическим вклиниванием при повышенном буксовании задних колес, двухпоточная муфта сцепления, независимый вал отбора мощности и дисковые тормоза, рулевое управление гидрообъемного типа, гидравлическая система увеличенной грузоподъемности, одностенная кабина (съемная, герметизированная, шумоизолированная с вентиляцией, отоплением, поддресоренным сиденьем). По заказу трактор может быть укомплектован универсальным регулятором глубины пахоты, приводным шкивом, автосцепкой, механизированной раскосом навесной системы.

# УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНОЙ ТРАКТОР ВТЗ-45АТ (опытный образец)



Назначение — для комплексных сельскохозяйственных работ в фермерских хозяйствах, а также на животноводческих фермах и в тепличных хозяйствах.

Изготовитель — АО "Владимирский тракторный завод".

Мощность двигателя, л.с. (кВт) .....	45(33,1)
Эксплуатационная масса трактора, кг .....	2750
Число передач вперед/назад .....	16/8
Диапазон скоростей движения вперед, км/ч .....	2-30

**Н** а тракторе установлен трехцилиндровый дизель Д-130 воздушного охлаждения и передний ведущий мост, низкая кабина (высота трактора 2350 мм) позволяет использовать его для механизации работ на животноводческих фермах и в тепличных хозяйствах в течение всего года.

На тракторе реализованы прогрессивные решения: трансмиссия с синхронизированной коробкой передач, передний ведущий мост портального типа с автоматическим включением при повышенном буксовании задних колес; дисковые тормоза; гидрообъемный рулевой привод; независимый трехскоростной (540, 750 и 1000 об/мин) вал отбора мощности с переключением на синхронный; кабина с жестким каркасом, повышенной виброшумоизоляцией и улучшенными условиями труда; гидравлическая система повышенной грузоподъемности.

Предусматриваются различные комплектации по заказу, в т. ч. оборудование каркасом безопасности с тентом вместо кабины, авто сцепкой.