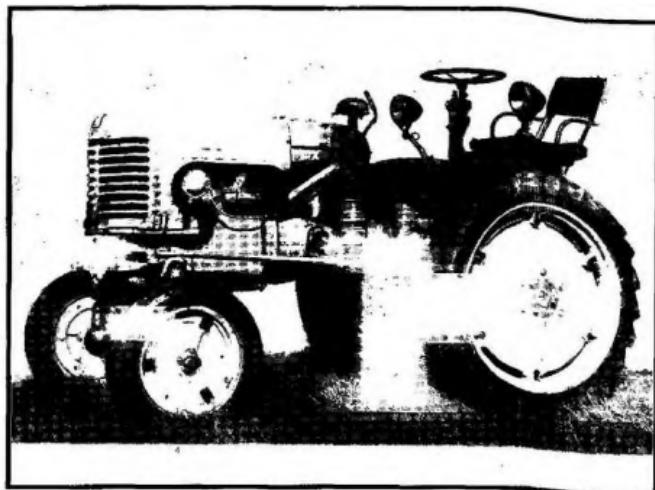


ТРАКТОРЫ ХТЗ-7, ДТ-14, ДТ-20



Назначение — для работ в овощеводстве и садоводстве с прицепными и навесными сельскохозяйственными машинами, на транспорте и разных вспомогательных работах, а также для привода стационарных машин.

Изготовители (годы выпуска) ХТЗ-7 — Харьковский тракторосборочный завод (1950-56), Харьковский тракторный завод (1955-56)

Изготовитель (годы выпуска) ДТ-14 и ДТ-20 — Харьковский тракторный завод (ДТ-14 — 1955-59, ДТ-20 — 1958-69)

Трактор	ХТЗ-7	ДТ-14	ДТ-20
Общее количество выпущенных тракторов	48 000	64 000	248 400
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	12 (8,8)	14 (10,2)	20 (14,6)
Эксплуатационная масса, кг	1400	1460	1500
Число передач вперед/назад	5/4	5/4	6/5
Диапазон скоростей движения вперед (назад), км/ч	0,7-12,7 (4,1-12,7)	0,7-12,7 (4,1-12,7)	0,9-17,7 (5,0-17,7)

Первый малогабаритный отечественный трактор массового производства — ХТЗ-7. Это один из первых в отечественном тракторостроении трактор, на котором устанавливались пневматические шины низкого давления и гидравлическая навесная система.

ХТЗ-7 имел классическую компоновку, безрамный остов и был приспособлен для работы как передним, так и задним ходом. Для движения назад трактор имел возможность изменять положения сиденья водителя и реверсивное управление. Конструкция трактора позволяла переоборудовать его для работы как в междурядях пропашных культур при увеличенном дорожном просвете, так и в садах при уменьшенной высоте трактора. Все необходимые для этого наладочные работы можно было выполнить в полевых условиях.

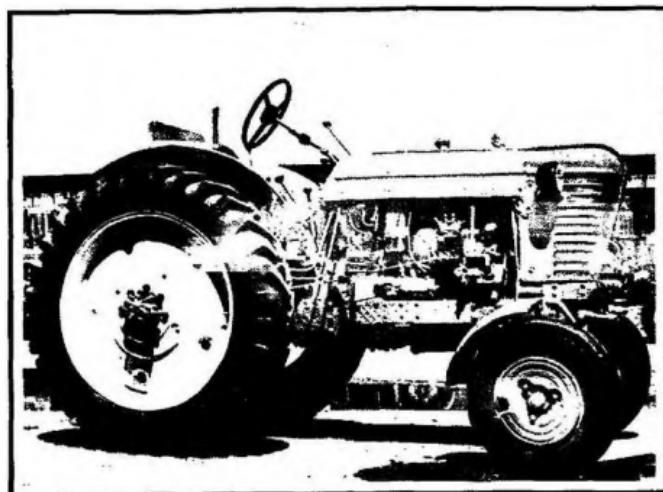
На трактор устанавливался двухцилиндровый бензиновый карбюраторный двигатель. Конструктив-

передачи можно было перевернуть, что позволяло изменять высоту трактора на 207 мм и дорожный просвет. Трактор имел вал отбора мощности и шкивы.

ДТ-14, созданный на базе ХТЗ-7, отличался от него в основном установкой более мощного одноклапанного дизеля с водяным охлаждением. В процессе модернизации ДТ-14 на нем были установлены электрический запуск двигателя и унифицированная раздельно-агрегатная навесная система.

ДТ-20 — дальнейшее развитие конструкции ДТ-14 с более мощным двигателем большей рабочей объема. Трактор имел увеличенные скорости. В связи с повышением скоростей была введена третья тормозная педаль для совместного воздействия на оба тормоза, а также новый акселератор. Подобно ХТЗ-7 и ДТ-14 четыре навески обеспечивали различные размеры базы и просвета, а также возможность работы задним ходом.

УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ ДТ-24, Т-28



Назначение — для междуурядной обработки пропашных культур, транспортных и других сельскохозяйственных работ.
Изготовитель — Владимирский тракторный завод.

Трактор	ДТ-24-2	Т-28
Годы выпуска	1956-58	1958-64
Общее количество выпущенных тракторов	17 300	82 500
Общее количество выпущенных хлопководческих модификаций тракторов ДТ-24 и Т-28	42 900	
Хлопководческие модификации этих тракторов совместно с Узбекским тракторосборочным заводом выпускались в 1956-70 годах.		
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	24(17)	28(20)
Эксплуатационная масса трактора, кг	2590	2200
Число передач вперед/назад	5/2	6/2
Диапазон скоростей движения вперед, км/ч	4,7-18,9	3,6-25,1

В 50-х годах конструкции пропашных тракторов были значительно усовершенствованы. В эти годы в серию введены: пневматические шины, гидравлическая налесная система, дизель, регулируемая колея, максимальная скорость увеличилась с 8 до 18 км/ч. Пневматические шины и гидравлическая система впервые в СССР стали устанавливаться на тракторах "Универсал", а полностью все вышеупомянутые новшества были внедрены на ДТ-24.

Трактор ДТ-24 создан для работы в 2-4-рядной системе. Выпускались три модели тракторов: ДТ-24-1 для обработки высокостебельных пропашных культур, ДТ-24-2 — для междуурядной обработки высокостебельных пропашных культур и ДТ-24-3 —

для обработки хлопковых культур. На всех моделях тракторов АТ-24 установлен двухцилиндровый, бескомпрессорный, вихревакамерный дизель, запускаемый бензиновым пусковым устройством, а ручную при помощи рукоятки. Пусковое устройство снабжено карбюратором и магнето. Тракторы ДТ-24 имели широкий диапазон скоростей.

Модернизированный ДТ-24 выпускался под маркой Т-28 с более мощным двигателем (в основном за счет увеличения подачи топлива). Для очистки масла в системе смазки двигателя установлена центрифуга с гидравлическим приводом. На тракторе установлена унифицированная раздельно-агрегатная гидросистема.

УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ Т-25, Т-25А



Назначение — для работ в овощеводстве и садоводстве с навесными и прицепными машинами, на сеноуборке, в животноводстве и на транспорте, а также для привода стационарных машин.

Изготовители (годы выпуска) — Т-25 — Харьковский тракторный завод (1966-72), Владимирский тракторный завод (1972-73); Т-25А — Владимирский тракторный завод (с 1973).

Трактор	Т-25	Т-25А
Общее количество выпущенных тракторов (с модификациями)	99 000	731 700 (1973-95)
Мощность двигателя, л. с. (кВт)	20(14,6)	25(18,3)
Конструктивная масса трактора, кг.....	1500	1780
Число передач вперед/назад	8/6	8/6
Диапазон скоростей движения вперед, км/ч	1,8-21,6	1,8-21,6

Kонструкция трактора Т-25 разработана при модернизации ДТ-20, сохранена традиционная компоновка и установлен двухцилиндровый двигатель воздушного охлаждения. Сохранена широкая универсальность за счет регулируемых колес и агротехнического просвета, реверсивности основных передач. Возможны три переключатели высоты трактора: основная, низкая и высокая. Установлены 8-скоростная коробка передач, а также зависимый и синхронный вал отбора мощности. Пуск двигателя от электростартера и свечи накаливания.

Модернизированный трактор Т-25 выпускается под маркой Т-25А. В зависимости от комплектации на тракторе может устанавливаться кабина, каркас безопасности и тент. Кабина — цельнометаллическая одноместная, с каркасом безопасности, отопителем, системой вентиляции, со стеклоочистителем.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТРАКТОР ТЗОА-80



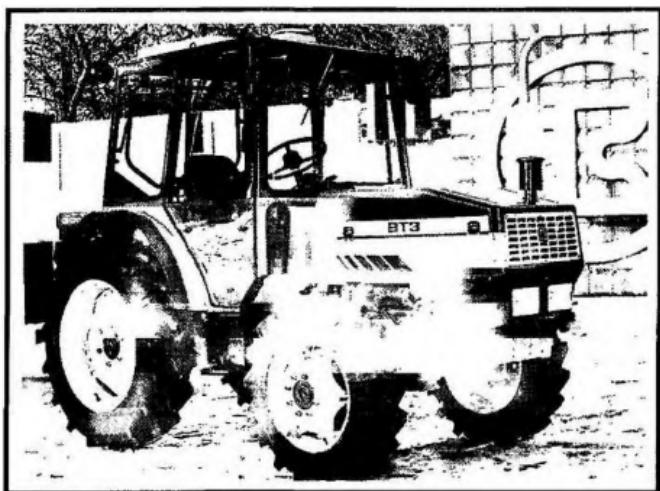
Назначение — для комплексных агротехнических работ с навесными и прицепными машинами, а также для транспортных работ.

Изготовитель — АО "Владимирский тракторный завод".

Год начала серийного производства.....	1991
Общее количество выпущенных тракторов.....	2200
Эксплуатационная мощность двигателя, л.с. (кВт)	30(22,1)
Конструктивная масса трактора, кг.....	2300
Число передач вперед/назад.....	8/6
Диапазон скоростей движения вперед, км/ч	1,5-23,2

Kонструкция трактора ТЗОА-80 разработана в результате модернизации Т-25А с сохранением традиционной компоновки. Установлен новый двухцилиндровый воздушного охлаждения дизель усиленный мощности, для повышения проходимости и тяговых качеств — ведущий передний мост порталного типа с автоматическим включением при повышенном буксованиях задних колес, двухпоточная муфта сцепления, независимый вал отбора мощности и дисковые тормоза, рулевое управление гидропривального типа, гидравлическая система увеличенной грузоподъемности, одноместная кабина (спальная, герметизированная, шумоизолированная с вентиляцией, отоплением, подпрессоренным сиденьем). По заказу трактор может быть укомплектован универсальным регулятором глубины пахоты, приводным щековым затвором, механизированным раскопом навесной системы.

УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНОЙ ТРАКТОР ВТЗ-45АТ (опытный образец)



Назначение — для комплексных сельскохозяйственных работ в фермерских хозяйствах, а также на животноводческих фермах и в тепличных хозяйствах.

Изготовитель — АО "Владимирский тракторный завод".

Мощность двигателя, л.с. (кВт)	45(33,1)
Эксплуатационная масса трактора, кг	2750
Число передач вперед/назад	16/8
Диапазон скоростей движения вперед, км/ч	2-30

На тракторе установлены трекционный дизель А-130 воздушного охлаждения и передний ведущий мост, низкая кабина (высота трактора 2350 мм) позволяет использовать его для механизации работ на животноводческих фермах и в тепличных хозяйствах в течение всего года.

На тракторе реализованы прогрессивные решения: трансмиссия с синхронизированной коробкой передач, передний ведущий мост поршневого типа с автоматическим включением при повышенном буксования задних колес; дисковые тормоза; гидрообъемный рулевой привод; независимый трехскоростной (540, 750 и 1000 об/мин) вал отбора мощности с переключением на синхронный; кабина с жестким каркасом, повышенной вибропоглощющей и улучшенными условиями труда; гидравлическая система повышенной грузоподъемности.

Предусматриваются различные комплектации по заказу, в т. ч. оборудование каркасом безопасности с тентом вместо кабины, автосцепкой.